



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО – ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**

355000, Россия Ставропольский край,
г. Ставрополь, ул. Розы Люксембург, 8Б
Тел./Факс: 8 (8652) 23 78 43; 8 800 700 40 35
E-mail: gkpm@mail.ru
www.группа-пм.рф



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТУАПСИНСКИЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

ТОМ 1

отчет по сбору и анализу исходных данных

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «Проектно-Исследовательский
Центр»

_____ К.В. Зинченко

«___» _____ 2020 г

СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края

_____ А.Л. Переверзев

«___» _____ 2020 г.

г. Ставрополь, 2020

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Начальник отдела ПТИ

Яйцев Н.В.

Ведущий инженер-проектировщик ОДД

Колесников Ю.Ю.

Инженер по транспортному моделированию

Дыба С.Е.

Инженер

Чмулева Ю.И.

Содержание

1 Цель, назначение и методы исследования.....	4
2 Общая информация о территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.....	9
2.1 Общая характеристика территории.....	9
2.2 Участие в муниципальных и федеральных программах.....	12
2.3 Современное состояние и развитие объектов транспортной инфраструктуры	14
3 Состав и анализ исходной информации	18
3.1 Источники получения исходных данных	18
3.2 Результаты сбора исходных данных	23
4 Разработка транспортной модели муниципального образования.....	25
ПРИЛОЖЕНИЕ А	50
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.....	56
ПРИЛОЖЕНИЕ В	58
ПРИЛОЖЕНИЕ Г.....	90
ПРИЛОЖЕНИЕ Д	120
ПРИЛОЖЕНИЕ Е.....	135

1 Цель, назначение и методы исследования

Этапам разработки проектных решений комплексной схемы организации дорожного движения, оценки требуемых объемов финансирования и эффективности предлагаемых мероприятий по ОДД, предшествует этап анализа организационной деятельности в сфере ОДД органов государственной власти, начиная с уровня субъекта РФ и заканчивая органами местного самоуправления. При этом анализируются нормативно-правовое, информационное обеспечение и уже имеющиеся документы территориального планирования и стратегического развития, осуществляются опросы общественного мнения и мнения водителей о сложившейся ситуации на территории в разрезе ОДД. После этого проводятся натурные обследования, и производится описание существующей организации движения, анализ транспортных потоков, оценка параметров дорожного движения. Итоговые результаты проделанной работы по каждому проделанному анализу будут представлять характеристику сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, которая ляжет в основу дальнейшей работы.

Целью разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются следующие положения:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;

– снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

– снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных (ИД). Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию ИД наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения.

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения

При разработке настоящей КСОДД используется следующий комплекс методов получения необходимых ИД, широко применяемых как в Российской Федерации, так и за рубежом: полевой, камеральный и метод математического и имитационного моделирования.

Полевые исследования являются самыми распространенными видами получения ИД о характеристиках дорожного движения. Они заключаются в обследовании и фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени непосредственно на территории муниципального образования. На этом этапе применяются стационарные, передвижные или временные посты, на которых исследователь фиксирует параметры транспортных потоков (ТП) с помощью различных способов.

Камеральный метод заключается в обработке данных, полученных посредством полевого обследования и в документальном изучении исходных данных (ИД) об исследуемом объекте.

Документальное изучение ИД – изучение данных об объекте без непосредственного выезда на территорию. Источником данных для документального исследования являются следующие материалы:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;

- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров ДД;

- общие сведения о территории муниципального образования;

- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

- характеристика транспортной инфраструктуры;

- схемы организации дорожного движения;

- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Средствами получения исходной информации являются:

- официальные запросы в органы государственной власти и органы местного самоуправления;

- интернет-ресурсы (официальные сайты органов государственной власти, органов местного самоуправления, Федеральной налоговой службы, органов Государственной статистики и т.д.);

- специализированные программные комплексы моделирования дорожного движения.

На практике используются три основных способа сбора информации:

- ручной;

- полуавтоматический;

- автоматический.

При ручном способе сбор данных производится непосредственно учётчиками транспорта, которые стоят на устраиваемых постах

(стационарных или временных) в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности движения с различных направлений. Основным недостатком такого способа сбора данных является высокая трудоемкость.

Полуавтоматический способ заключается в том, что сбор информации осуществляется с помощью специального видеоборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную в камеральных условиях.

Автоматический способ сбора ИД о характеристиках УДС заключается в сборе данных от технических средств автоматизации мониторинга ДД различного назначения – детекторов учета транспорта. Накопление и обработка получаемых данных также выполняется автоматически с помощью ЭВТ и СПО. Как правило, автоматический способ полевого метода реализуется специально создаваемой и внедряемой в настоящее время автоматизированной системой мониторинга ДД.

При мониторинге основных параметров УДС муниципального образования Туапсинский район был использован полуавтоматический способ сбора информации. Результаты исследования интенсивности транспортных потоков на перекрестках УДС муниципального образования представлены паспортами перекрестков в Приложении Г.

Моделирование дорожного движения базируется на использовании математических и имитационных методов исследования динамических систем со случайными параметрами (стохастических систем), каковыми являются транспортные и пешеходные потоки УДС МО.

В рамках создания КСОДД использованы наиболее современные и популярные методы моделирования транспортных систем:

имитационный, заключающийся в моделировании локальных узлов и территориально-распределённых (сетевых) участков транспортной системы;

прогнозный, предусматривающий моделирование усредненных характеристик транспортной системы с учётом прогнозов динамики

транспортных и пешеходных потоков, развития инфраструктуры УДС муниципального образования.

Для имитационного моделирования динамических и стохастических процессов ДД при проектировании используется специализированный программный комплекс (СПК) PTV VISION, который позволяет интегрировать виды участников ДД (потоки легкового, грузового, пассажирского транспорта, не моторизированного транспорта (велосипеды и коляски инвалидов), потоки пешеходов и пр.) в единую математическую транспортную модель.

СПК включает специализированное программное обеспечение (СПО) макро - и микромоделирования – PTV VISUM и PTV VISSIM соответственно.

СПО PTV VISUM макромоделирования позволяет управлять основными параметрами УДС МО, решать задачи планирования и обработки результатов моделирования в сетевом редакторе, наблюдать и анализировать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели.

СПО микромоделирования транспортного движения PTV VISSIM позволяет исследовать модели процессов ДД в локальных зонах УДС МО (различного вида дорожных развязок типа перекрёстков дорог, велодорожек и тротуаров).

Программный комплекс PTV VISUM интегрирует всех участников движения (легковой и грузовой транспорт, пассажирский транспорт, велосипедисты, пассажиры, пешеходы и пр.) в единую математическую транспортную модель.

В отличие от простых ГИС-систем, СПК PTV PTV VISION позволяет получать информацию о свойствах и параметрах заданной многопродуктовой сетевой модели в пределах одной или нескольких систем транспорта, и создавать оптимальную транспортную модель, обеспечивающую требуемые параметры ДД и уровни обслуживания определёнными в Постановлении Правительства РФ «Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

2 Общая информация о территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД

2.1 Общая характеристика территории

Туапсинский район расположен на юго-западе Краснодарского края, между курортами Геленджиком и Большим Сочи. Протяженность Туапсинского района вдоль Черноморского побережья с севера на юг – 80 км, вглубь материка – 45 км. На северо-западе район граничит с территорией, подведомственной городу Геленджику, на севере – с Северским районом и территориями, подведомственными городу горячий Ключ, на востоке – с Апшеронским районом, на юго-востоке – с территорией, подведомственной городу Сочи. Район располагает всеми климатическими преимуществами юга европейской части России и занимает площадь 239,9 тысяч гектаров.

В состав Туапсинского района входят 10 поселений: Туапсинское городское поселение с центром – город воинской славы Туапсе, Джубгское городское поселение с центром – поселок Джубга, Новомихайловское городское поселение с центром – поселок Новомихайловский, Тенгинское сельское поселение с центром – село Тенгинка, Небугское сельское поселение с центром – село Небуг, Вельяминовское сельское поселение с центром – село Цыпка, Георгиевское сельское поселение с центром – село Георгиевское, Октябрьское сельское поселение с центром – поселок Октябрьский, Шаумянское сельское поселение с центром – село Шаумян и Шепсинское сельское поселение с центром – село Шепси. Поселения включают в себя 64 населенных пункта.

Высота главного Кавказского хребта в пределах района с северо-запада на юго-восточное возрастает с 700 м до 1634 м. При этом перевалы северо-западнее горы Индюк не превышают 518 м, два из них, по которым проложены магистральные автодороги, имеют отметки 355 и 336 м. Юго-

восточнее горы Индюк перевалы тоже легкодоступны для туристских походов с отметками 900-1255 м.

Геологическое строение района выполнено осадочными породами в основном мелового возраста (70-130 млн. лет назад). Северо-восточный угол района сложен вулканогенными породами середины юрского периода (150-170 млн. лет).

Привлекательность района во многом обязана рельефу, сочетающему пологие формы с интенсивно расчлененными, типично альпийскими. В прибрежной зоне чрезвычайно удобны для курортного строительства древние морские террасы, имеющие близкую к горизонтальной поверхность.

Три крупных реки: Шапсухо – 45 км длиной, Нечепсухо – 26 км и Туапсе – 35 км начинаются на главном Кавказском хребте и текут в юго-западном направлении. В нижней части они имеют широкие (до 2 км) долины, в верхней – изобилуют, как и более мелкие реки и ручьи, очень привлекательными каньонами и водопадами. Климат района удачно сочетает признаки средиземноморского, наиболее типичное проявление таковых в районе п. Джубги, с влажным субтропическим – юго-восточнее г. Туапсе. На участке Небуг - Туапсе климат переходный.

Располагаясь в середине российского Причерноморья, Туапсинский район обладает уникальными особенностями природных условий.

Все показатели климата умеренного субтропического климата весьма благоприятны для рекреационного использования. Так, продолжительность солнечного сияния в г. Туапсе 2330 часов в год. Самые холодные месяцы – январь и февраль – имеют положительную среднемесячную температуру +4,6 и +4,9⁰С соответственно.

Лето начинается с конца апреля и длится до сентября включительно. В этот период преобладают солнечные теплые, умеренно-влажные погоды. Среднемесячная температура самых жарких месяцев июля и августа +23⁰С.

Среднесуточная температура выше +30^oC бывает не чаще одного раза в месяц.

Ветровой режим умеренный, средняя скорость ветра летом 4,5 м/с, зимой – 5,9 м/с. Летом на длительное время устанавливается спокойная, штилевая погода с характерной для побережья бризовой циркуляцией, когда ночью ветер дует с быстро охлаждающейся суши на хранящее тепло море, а днем, наоборот, с более прохладного моря, принося на жаркий берег живительную прохладу. В течение года выпадает 1280 мм. осадков, более 50% из них приходится на холодный период.

В растительном отношении район уникально располагается на стыке трех флористических подпровинций: засухоустойчивой Новороссийско-Крымской на северо-западе, влаголюбивой колхидской на юго-востоке и эксинской на севере. Отсюда чрезвычайное разнообразие дикорастущих видов - более 1000. Из них 105 древесных и кустарниковых пород, 7 лиан, 30 эндемиков, 54 вида реликтов. 52 вида внесены в Красные книги СССР, России и Кубани. Особую привлекательность и ценность представляют орхидеи – 31 вид и ранневесенние растения, зацветающие в январе-феврале. 88% территории покрыто лесом: дубовым – 62% лесной площади, буковым – от 11 до 25% по разным лесхозам, грабовым 7,3%. Каштанники в Туапсинском лесхозе занимают 10%, пихтарники в Пшишском – 15%.

Самая большая в мире роща эндемичной пицундской сосны находится именно в Туапсинском районе близ д/о "Сосновый".

Такое сочетание природных условий позволило выявить и взять под охрану 85 памятников природы по всем номинациям: геолого-геоморфологические, гидрологические и гидрометеорологические, ботанические и комбинированные. Еще 45 памятников предлагаются к регистрации.

На территории района расположены более 300 учреждений курортного комплекса. Подаренные природой уникальные климатические условия

Туапсинского взморья в сочетании с развитой сетью здравниц и развлекательных центров дают возможность принимать гостей круглый год.

Экономический потенциал района – это транспортно-промышленный комплекс, который представлен автомобильным и железнодорожным видами транспорта, вспомогательной и дополнительной транспортной деятельностью морского транспорта, деятельностью по хранению и складированию нефти и продуктов её переработки, предприятиями, осуществляющими эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования.

2.2 Участие в муниципальных и федеральных программах

Муниципальная программа – документ стратегического планирования, содержащий комплекс планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам и обеспечивающих наиболее эффективное достижение целей и решение задач социально-экономического развития муниципального образования.

В соответствии, БК РФ Статья 179 «Государственные программы Российской Федерации, государственные программы субъекта Российской Федерации, муниципальные программы» (в ред. Федерального закона от 07.05.2013 N 104-ФЗ) государственные программы Российской Федерации, государственные программы субъекта Российской Федерации, муниципальные программы утверждаются соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, местной администрацией муниципального образования.

Согласно, сводного доклада о реализации муниципальных и государственных программ в 2018 году отраслевыми органами администрации муниципального образования Туапсинский район, в МО Туапсинский район в 2018 году в соответствии с перечнем муниципальных

программ утвержденным постановлением администрации муниципального образования Туапсинский район № 2266 от 21.09.2015 года реализовывались 20 муниципальных программ. В 2019 году в муниципальном образовании Туапсинский район отраслевыми органами администрации реализовывались 19 муниципальных программ, в том числе на условиях софинансирования Туапсинский район принимал участие в реализации 9 государственных программах Краснодарского края.

Постановлением №1935 от 22.11.2019 "О внесении изменения в постановление администрации муниципального образования Туапсинский район от 21 сентября 2015 года № 2266 «Об утверждении перечня муниципальных программ, ведомственных целевых программ муниципального образования Туапсинский район на 2016 – 2021 годы» внесены изменения в перечень МП, так в 2020 году на территории муниципального образования реализуются следующие программы:

1. МП «Развитие образования в муниципальном образовании Туапсинский район»;
2. МП «Туапсинский район-территория комфортного проживания»;
3. МП «Управление муниципальными финансами»;
4. МП «Развитие культуры в Туапсинском районе»;
5. МП «Развитие физической культуры и спорта в Туапсинском районе»;
6. МП «Развитие жилищно-коммунального хозяйства в муниципальном образовании Туапсинский район»;
7. МП «Функционирование органов местного самоуправления в муниципальном образовании Туапсинский район»;
8. МП «Молодежь Туапсинского района»;
9. ВЦП «Развитие агропромышленного комплекса на территории МО Туапсинский район на 2016-2018 годы»;

10. МП «По улучшению положения детей в муниципальном образовании Туапсинский район»;
11. МП «Развитие здравоохранения муниципального образования Туапсинский район»;
12. МП «Содействие развитию гражданского общества и гармонизации межнациональных отношений»;
13. МП «Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности»;
14. МП «Управление муниципальной собственностью»;
15. МП «Экономическое развитие Туапсинского района»;
16. МП «Доступная среда муниципального образования Туапсинский район»;
17. МП «Обеспечение безопасности населения Туапсинского района»;
18. МП «Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса муниципального образования Туапсинский район»;
19. МП «Социальная поддержка отдельных категорий граждан муниципального образования Туапсинский район».

2.3 Современное состояние и развитие объектов транспортной инфраструктуры

Транспортная система Туапсинского района включает в себя сеть железнодорожных путей и автомобильных дорог, терминалы морского порта, нефте- и газопровод.

Согласно, Стратегии социально-экономического развития муниципального образования Туапсинский район до 2030 года, Туапсинский район Краснодарского края – один из ключевых транспортно-логистических узлов Южного экспортно-импортного хаба с объёмом грузооборота морского порта Туапсе более 40 млн т в год, обеспечивающий эффективную

экспортную транспортную логистику и качество услуг на уровне ведущих мировых конкурентов.

Данная цель реализуется в рамках муниципального флагманского проекта «Туапсинский транспортно-логистический узел кластера «Южный экспортно-импортный хаб» и подпрограммы «Развитие пригородного пассажирского транспорта на территории муниципального образования Туапсинский район» муниципальной программы «Экономическое развитие Туапсинского района».

Задачи:

1) Содействие развитию перевалочных мощностей морского порта Туапсе (в части полномочий МО Туапсинский район).

2) Развитие логистических мощностей Туапсинского транспортно-логистического узла (в части полномочий МО Туапсинский район).

3) Увеличение пропускной способности железнодорожной инфраструктуры (в части полномочий МО Туапсинский район).

4) Развитие объектов автодорожной сети: развитие автомобильных подходов к морскому порту Туапсе и строительство объездных дорог (в части полномочий МО Туапсинский район).

5) Развитие системы трубопроводного транспорта (в части полномочий МО Туапсинский район).

6) Интеграция транспортно-логистического комплекса Туапсинского района в федеральную систему бесшовного логистического сервиса и управления логистическими потоками (участие в разработке и внедрении единой цифровой транспортно-логистической платформы для эффективного взаимодействия участников транспортно-логистического рынка).

7) Развитие пассажирской транспортной инфраструктуры: создание мультимодального транспортно-пересадочного узла в г. Туапсе, строительство остановочных пунктов на федеральной автомобильной дороге

А-147 «Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия», строительство системы удобных надземных / подземных пешеходных переходов в курортных зонах, обустройство притротуарных (нерегулируемых) стоянок для легкового такси в населенных пунктах района, проработка ряда перспективных проектов по внедрению современных видов пассажирского транспорта на территории Туапсинского района (в части полномочий МО Туапсинский район).

В настоящее время отраслевое федеральное ведомство совместно с корпорациями ОАО «РЖД» и ГК «Автодор» рассматривают возможность развития бимодальных транспортных коридоров Краснодарского края с целью реализации федеральной и региональной политики увеличения пропускной способности существующих транспортных коридоров Краснодарского края и, соответственно, увеличения грузовых и пассажирских потоков к Черноморскому побережью. Компании предлагают несколько направлений развития. Один из вариантов предполагает строительство транспортного коридора по направлению «Кривенковское – Дагомыс». Выбор данного направления будет оптимальным, так как строительство данного транспортного участка станет частью перспективного транспортного коридора «Трансчерноморское кольцо», которое обеспечит скоростное движение вдоль Черноморской зоны и снимет антропогенную нагрузку с курортно-рекреационной территории и населенных пунктов побережья.

В условиях неопределенности текущего момента – процесса выбора направления и согласований на федеральном и региональном уровне – развитие транспортной инфраструктуры и мероприятия Городской зоны Туапсинского района рассматриваются в двух сценариях – базовом и оптимистическом:

базовый сценарий: бимодальный транспортный коридор не затрагивает территорию Туапсинского района;

оптимистический сценарий: строительство транспортного коридора по направлению «Кривенковское – Дагомыс».

Строительство бимодального коридора, удаленного от побережья, способствует разгрузке автодороги А-147 и железной дороги вдоль берега моря. Данный участок забирает пассажирские перевозки дальнего следования и транзитные грузопотоки.

Железная дорога вдоль моря реконструируется в городскую железную дорогу для железнодорожного межмуниципального общественного транспорта.

Электропоезда обслуживают население и отдыхающих курортных поселков от Сочи до Туапсе. Увеличивается количество пар и частота движения электричек, время стоянки на каждой остановке. Данный вариант будет способствовать сохранению экологического благополучия акватории Черного моря, исторической системы расселения и комфортности проживания в малых населенных пунктах, подъему экономики в поселениях благодаря агломерационному эффекту – мобильности населения и сокращению времени перемещения к местам работы и отдыха, развитию малого и среднего бизнеса и кратному увеличению рабочих мест.

В целом, данный сценарий приблизит курортную зону российского Черноморского побережья к стандартам международного уровня для проживающих и отдыхающих групп населения на морском побережье.

3 Состав и анализ исходной информации

3.1 Источники получения исходных данных

В соответствии с техническим заданием, исходные данные необходимые для разработки КСОДД, собираются Исполнителем, включая запросы и натурные обследования. Заказчик оказывает посильную помощь.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти муниципального образования Туапсинский район Краснодарского края в сфере организации дорожного движения используются следующие официальные источники:

- Информационная телерадиокомпания «ТУАПСЕ», учредитель – Администрация г. Туапсе;
- Телеканал «ТУАПСЕ 24», учредитель – ИП Егорова А.Ю.;
- ООО «Редакция газеты «Туапсинские вести», учредитель – Администрация г. Туапсе, администрация МО Туапсинский район, ООО «ГИ «Периодика Кубани», ООО «Редакция газеты «Туапсинские вести»;
- Общественно-политическая газета «Черноморье сегодня», МУП «Район сегодня», учредитель – Администрация МО Туапсинский район;
- официальный сайт Администрации Туапсинского района – <https://tuapseregion.ru>.

Использование средств теле- и радиовещания Краснодарского края позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД.

Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Для сбора исходных данных использовались открытые интернет-ресурсы официальных учреждений, также был направлен запрос №306 от

23.04.2020 г. в адрес Заказчика и Администрации всех сельских поселений, входящих в состав района.

Документация по планировке территории и документы стратегического планирования были получены из открытого официального источника: Федеральной государственной информационной системы территориального планирования (ФГИС ТП) – <https://fgistp.economy.gov.ru> в следующем составе:

Генеральные планы сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Туапсинский район Краснодарского края;

Программы комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Туапсинский район Краснодарского края;

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Туапсинский район Краснодарского края;

Схема территориального планирования муниципального образования Туапсинский район Краснодарского края, утвержденная Решением Совета муниципального образования Туапсинский район от 27 апреля 2007 г. №262 «Об утверждении схемы территориального планирования муниципального образования Туапсинский район».

Результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения получены по результатам обследования дорожного покрытия. Исследование показателей УДС осуществлялось в соответствии со следующими отраслевыми дорожными стандартами:

ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог;

ОДМ 218.2.020-2012 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог, утверждённые распоряжением Росавтодора 17 февраля 2012 года № 49-р.;

ОДМ 218.6.015-2015 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах российской федерации.

Оценка прогнозных значений основных параметров дорожного движения осуществлялась в разработанной транспортной макроскопической модели в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM.

Статистические данные о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения были получены с официальных сайтов:

Федеральной службы государственной статистики – <http://www.gks.ru>;

Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея – krsdstat.gks.ru.

Информация о размере территории и климатических условиях была получена из действующей Схемы территориального планирования муниципального образования Туапсинский район Краснодарского края, а также с официального сайта МО.

Для получения информации необходимой для разработки комплексной схемы организации дорожного движения в адрес Заказчика был направлен запрос №1306 от 23.04.2020 г. «О предоставлении информации», на который были получены ответы от следующих сельских поселений:

- Джубгское городское поселение (исх. №940 от 19.05.2020 г.);
- Вельяминовское сельское поселение (исх. №822/18 от 22.05.2020 г.);
- Георгиевское сельское поселение;
- Небугское сельское поселение (исх. №1235 от 27.05.2020 г.);
- Октябрьское сельское поселение (исх. 687/20 от 21.05.2020 г.);
- Тенгинское сельское поселение;
- Шаумянское сельское поселение (исх. №368/21 от 08.05.2020 г.);
- Шепсинское сельское поселений.

Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений и ТСОДД (планировочная организация сети дорог на текущий период, общая

протяженность дорог) предоставлены в ответе на запрос Администрациями сельских поселений, входящих в состав МО Туапсинский район. На основании этих данных создан полный реестр автомобильных дорог муниципального образования Туапсинский район, представленный в Приложении В.

Информация о работах, проводимых на автомобильной дороге федерального значения 00 ОП ФЗ М-4 ««Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск»», планах ремонтных работ, а также установленных светофорных объектах, была предоставлена Краснодарским филиалом Краснодарским филиалом ГК «Автодор» в ответе на запрос «О предоставлении информации» (исх. 1330-КрФ от 30.04.2020 г.).

Сведения об установленных аппаратно-программных комплексах фото-видеофиксации нарушений ПДД, получены в ответе на запрос №307 от 23.04.2020 г. ГКУ КК «Безопасный регион» «О предоставлении информации» исх. 1432 от 07.05.2020 г.

Информация о планах развития автомобильных дорог федерального значения, мероприятия реконструкционного характера, а также данные об аварийно-опасных участках на автомобильной дороге федерального значения 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазией» предоставлена ФКУ Упрдор «Черноморье» при ответе на запрос №303 от 23.04.2020 г. «О предоставлении информации» – исх. 5098/09 от 20.05.2020 г.

Для получения актуальных данных о планах развития сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также транспортно-эксплуатационных показателей в адрес Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края был направлен запрос №305 от 23.04.2020 г. «О предоставлении информации», на который был получен ответ №60-09.02-6457/20 от 27.05.2020 г.

Сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) не запрашивались.

Характеристика транспортной инфраструктуры, включающая в себя общие данные по движению маршрутных транспортных средств приведена в Приложении Е, была предоставлена Администрацией МО Туапсинский район.

Данные о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурального обследования территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Информация по дорожно-транспортным происшествиям (количество учетных дорожно-транспортных происшествий (за последние 3 года), участки концентрации ДТП, распределение по времени и местам свершения ДТП) получена из базы ГУОБДД МВД России – <https://гибдд.рф>.

При проведении анализа имеющейся документальной базы, в части организации дорожного движения, органов местного самоуправления, были изучены следующие материалы:

Приказ Министерства транспорта России от 26 декабря 2018 года №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

Перечень поручений Президента Российской Федерации от 14 марта 2016 года № Пр-637;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26 мая 2016 г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года;

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

3.2 Результаты сбора исходных данных

Дорожно-транспортная сеть МО Туапсинский район представлена дорогами общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

Анализ данных натурных обследований сети дорог МО Туапсинский район выявил наличие участков имеющих карты заделанных выбоин, продольные и поперечные одиночные трещины, сетки трещин, а также на некоторых участках дорог отсутствует разметка, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Пропускная способность автомобильных дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений, однако на отдельных участках графа есть необходимость проведения мероприятий по развитию и реконструкции дорожных объектов с целью недопущения возникновения проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем.

В рамках данного проекта были проанализированы данные по аварийности за период с 01.01.2017 года по 31.12.2019 года.

За период с 2017 по 2019 гг. в границах территории Туапсинского района зафиксировано 568 ДТП, в которых пострадал 910 человек (821 раненый и 89 погибших). При этом, около 25% ДТП зарегистрировано на территории Туапсинского городского поселения.

Анализ приведенных статистических данных позволяет сделать заключение о том, что в рассматриваемом периоде 2017 – 2019 гг. прослеживается тенденция на незначительное улучшение отслеживаемых значений. В частности за 2018 г зафиксировано 178 ДТП, в которых погибли или пострадали люди (за АППГ 216, -17,6%), в результате происшествий 30 человек получил телесные повреждения несовместимые с жизнью (за АППГ 29, + 3,4%), 277 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести (за АППГ 291, – 4,8%), при этом тяжесть последствий, выражающая

отношение количества погибших к общему числу пострадавших составила 9,8% (за АППГ 9,1%).

Типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение; наезд на пешехода; опрокидывание; наезд на препятствие. В среднем, наибольшее число происшествий, традиционно, происходит в категории – «Столкновение» (49,47%) и в категории «Наезд на пешеходов» (28,52%).

Достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнуления уровня смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории муниципального района.

С учётом проведённого анализа текущего состояния УДС муниципального образования, обеспеченности техническими средствами ОДД, перечня дорог, требующих капитального ремонта и реконструкции, можно сделать вывод о том, что на текущий момент наблюдаются недостатки в финансировании данной сферы деятельности. Необходимо проведение мероприятий по:

- развитию парковочного пространства (обустройство дополнительных парковочных мест)
- обеспечению транспортной и пешеходной связности территории (строительство и реконструкция дорог, тротуаров/ пешеходных дорожек)
- организации пропуска грузовых транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах
- обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов (обустройство пешеходных дорожек тактильной плиткой и установка пандусов)
- обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям (установка светофоров типа Т7).

4 Разработка транспортной модели муниципального образования

Транспортная инфраструктура является одной из важнейших инфраструктур, обеспечивающих жизнь крупных городов и регионов. Значительные темпы автомобилизации – увеличение количества транспортных средств как личных, так и общественных, привело к тому, что в современных условиях эффективное решение задач управления транспортными потоками должно осуществляться на очень высоком уровне. Подготовка и принятие любых управленческих решений в области транспортного планирования и организации дорожного движения должны в обязательном порядке включать в себя в качестве обосновывающих материалов элементы моделирования дорожного движения.

Объектом управления в системе управления дорожным движением является транспортный поток, состоящий из технических средств (автомобилей, мотоциклов, автобусов и так далее). Но, даже рассматривая только технические аспекты управления дорожным движением, необходимо иметь в виду, что этот объект весьма своеобразен и сложен с точки зрения управления его свойствами. Дорожное движение представляет собой техно-социальную систему, в которой участники движения по-разному ведут себя на дороге и реагируют на различные события, что значительно усложняет анализ такой системы и определяет специфику объекта управления.

Для поиска эффективных стратегий управления транспортными потоками, а также поиска оптимальных решений по развитию УДС, проектированию элементов сети, организации движения необходимо моделирование и прогнозирование движения. В настоящее время программы имитационного моделирования являются эффективным инструментом, который широко используется при проектировании интеллектуальных транспортных систем.

Структурная схема макроскопической транспортной модели представляет собой совокупность элементарных звеньев объекта и связей

между ними и является графическим изображением процесса моделирования транспортного потока. Система состоит из двух основополагающих моделей – модели транспортного предложения и модели транспортного спроса. Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения участников транспортного движения и учитывающая затраты на данные перемещения.

Модели спроса на транспорт описывают качественно и количественно перемещения и учитывают: причины возникновения ТП, выбор цели ТП, выбор ТС и выбор пути. Конечной целью разработки транспортной модели является возможность построения качественных обоснованных прогнозов развития транспортной ситуации с учетом внесения различных факторов, влияющих на транспортную инфраструктуру и изменение социально-экономического развития региона.

В рамках данного проекта разработка транспортной модели осуществлялась в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM.

VISUM – это программное обеспечение, которое позволяет отображать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели. Оно дополняется системой микроскопического моделирования транспортного движения VISSIM. Обе программы вместе образуют систему PTV Vision. С помощью VISUM можно управлять основными данными систем транспортной информации и планирования и обрабатывать их в сетевом редакторе. В отличие от простых ГИС-систем в VISUM есть возможность получать информацию о сложных взаимозависимостях в пределах одной или нескольких систем транспорта и, за счет этого, создавать оптимальную транспортную модель.

4.1 Создание графа УДС: ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

Создание модели транспортной сети МО Туапсинский район происходило на основе картографических данных, а также результатов натурного обследования.

В качестве основных элементов транспортной модели УДС использовались следующие объекты:

узел – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом перекрестка, развязки, примыкания а/д, стыковки ж/д и т.д. В узлах учитываются разрешенные/запрещенные повороты для любого вида транспорта, при наличии светофорного регулирования – длительность разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра и др.

отрезок – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом элементарного участка а/д, ж/д и т.д. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, количество полос для движения ТС, кривизна и др.) и динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок;

В результате ввода данных, смоделированная УДС представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий, переездов в виде точечных объектов;
- конфигурация съездов транспортных развязок;
- длина элемента УДС;
- количество полос движения в каждом направлении;

- расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;
- пропускная способность по каждому направлению перегона улицы или дороги;
- запреты движения по элементу УДС (наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа);
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователя).

Для имитации реальных условий движения на пересечении/примыкании учитывались:

- режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);
- пропускная способность перекрестка или поворота;
- базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;
- приоритетные направления движения.

Ниже, на рисунках 4.1, 4.2 представлены снимки экрана при работе с программой в момент назначения атрибутов элементов транспортного графа, определяющих транспортно-эксплуатационные показатели и схему ОДД.

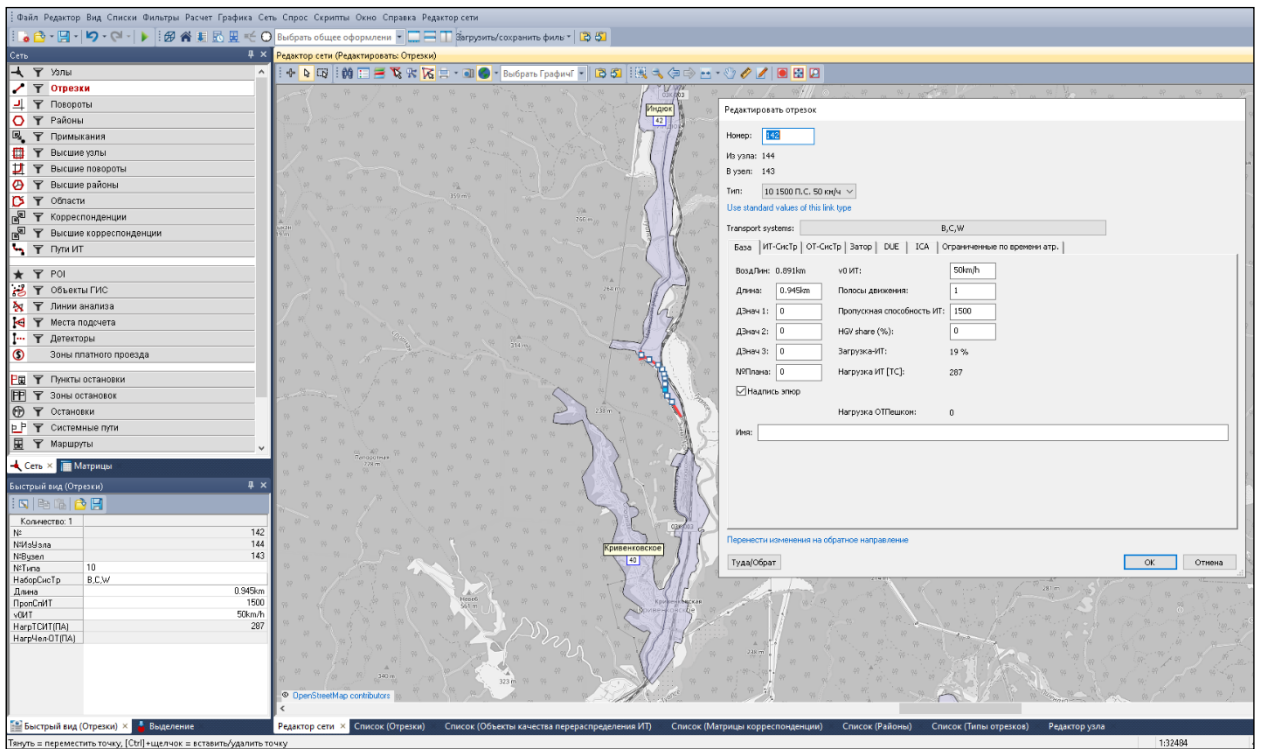


Рисунок 4.1 – Ввод атрибутов (характеристик) отрезка

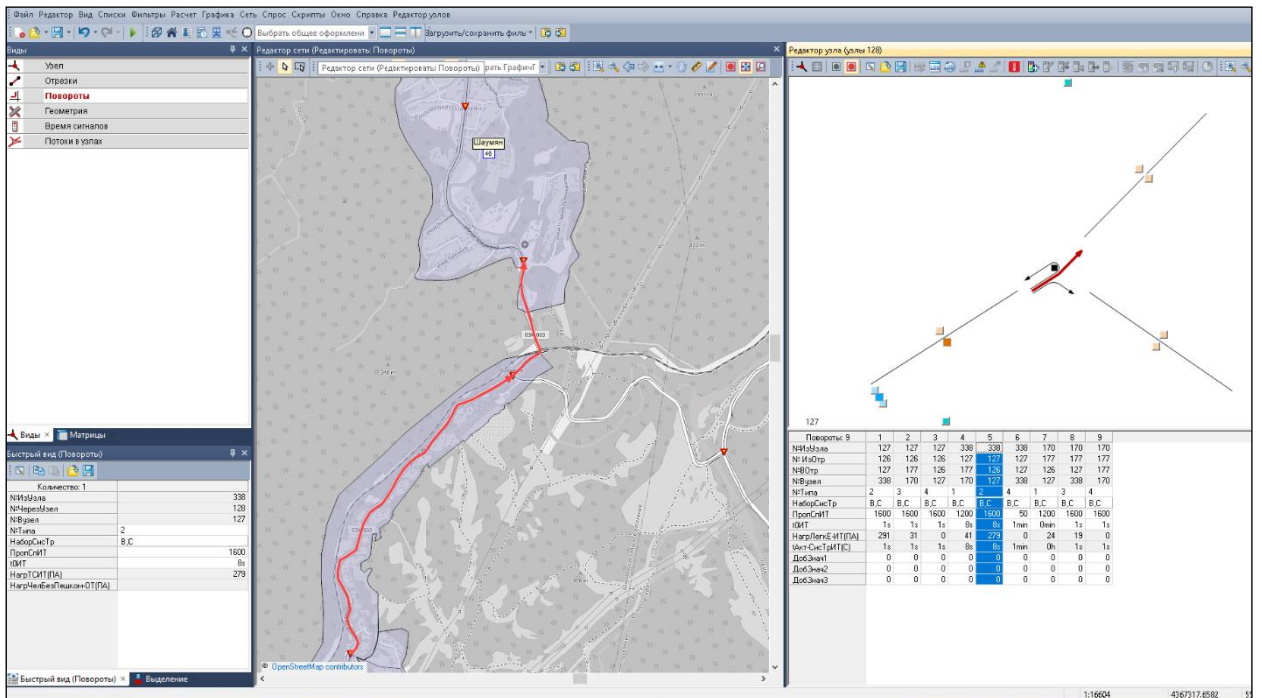


Рисунок 4.2 – Ввод атрибутов (характеристик) транспортного узла

В комплексе, данный набор параметров УДС достаточно полно воспроизводит все основные составляющие, оказывающие влияние на динамику транспортных потоков, осуществляющих движение по

моделируемому участку автомобильной дороге или улицы, накладывая при этом ограничения на распределение ТП по УДС, воздействуя тем самым на выбор пути следования.

По результатам внесения всех элементов, мы получаем актуальную модель улично-дорожной сети, отражающую дорожную ситуацию и действующие методы ОДД на рассматриваемой территории.

В рамках данного проекта была подробно смоделирована транспортная сеть муниципального образования и основных дорог и улиц, формирующих транспортную сеть муниципального образования, имеющая следующие количественные характеристики:

- количество узлов – 326;
- количество отрезков – 662;
- количество поворотов – 1454;

Готовая модель транспортной сети показана на рисунке 4.3.

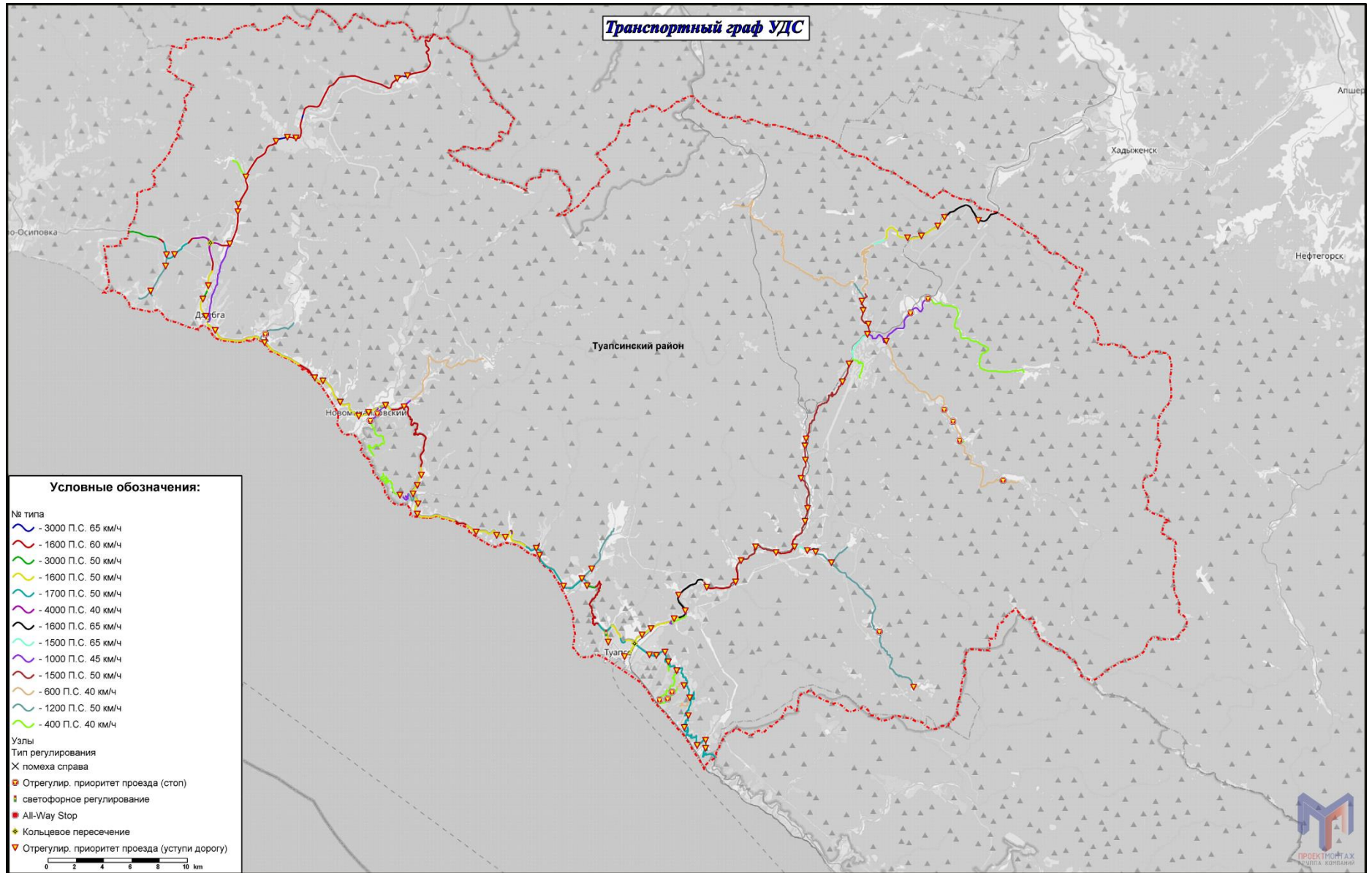


Рисунок 4.3– Графическое отображение транспортной модели УДС МО Туапсинский район

4.2 Транспортное районирование территории муниципального образования на базе социально-экономической статистики

Следующим этапом построения математической модели является создание «транспортных районов». Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования. Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:

- отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала области моделирования;
- формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы области моделирования.

Оптимальным является районирование по функциональному признаку, при этом учитывается административно территориальное деление территории, планировочная структура, а также границы естественных и искусственных преград.

В рамках районной модели жилые районы делились по принципу принадлежности к населенным пунктам. Промышленные зоны и территории предприятий группировали по наличию общих въездов/выездов, парковок и мест доступа.

Помимо транспортных районов в модель вносили кордонные районы – транспортные районы, генерирующие/поглощающие транзитный поток относительно рассматриваемой зоны моделирования.

Расположение кордонных транспортных районов было определено исходя границ территории по основным транспортным магистралям опорной сети района.

По итогам разделения муниципального образования на транспортные районы было выделено 62 районов, из них 4 кордонных.

На рисунке 4.4 представлен программный снимок модели муниципального образования после осуществления транспортного районирования.

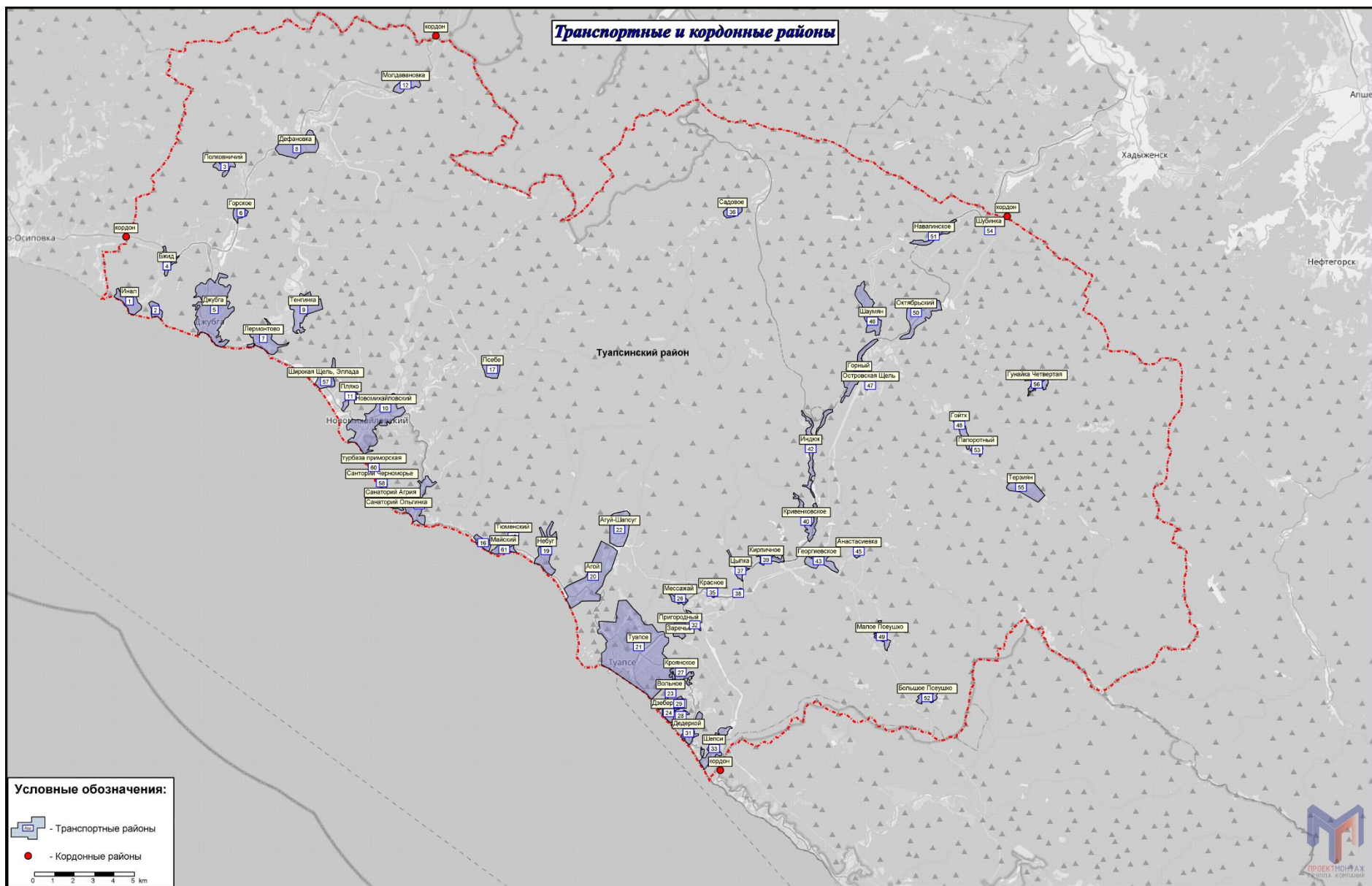


Рисунок 4.4 – Транспортное районирование города МО Туапсинский район

4.3 Разработка и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений

При разработке транспортной модели была использована стандартная четырёхшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущество использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что, в свою очередь, сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

При создании транспортной модели муниципального образования было сформировано 12 слоёв спроса, рисунок 4.5.

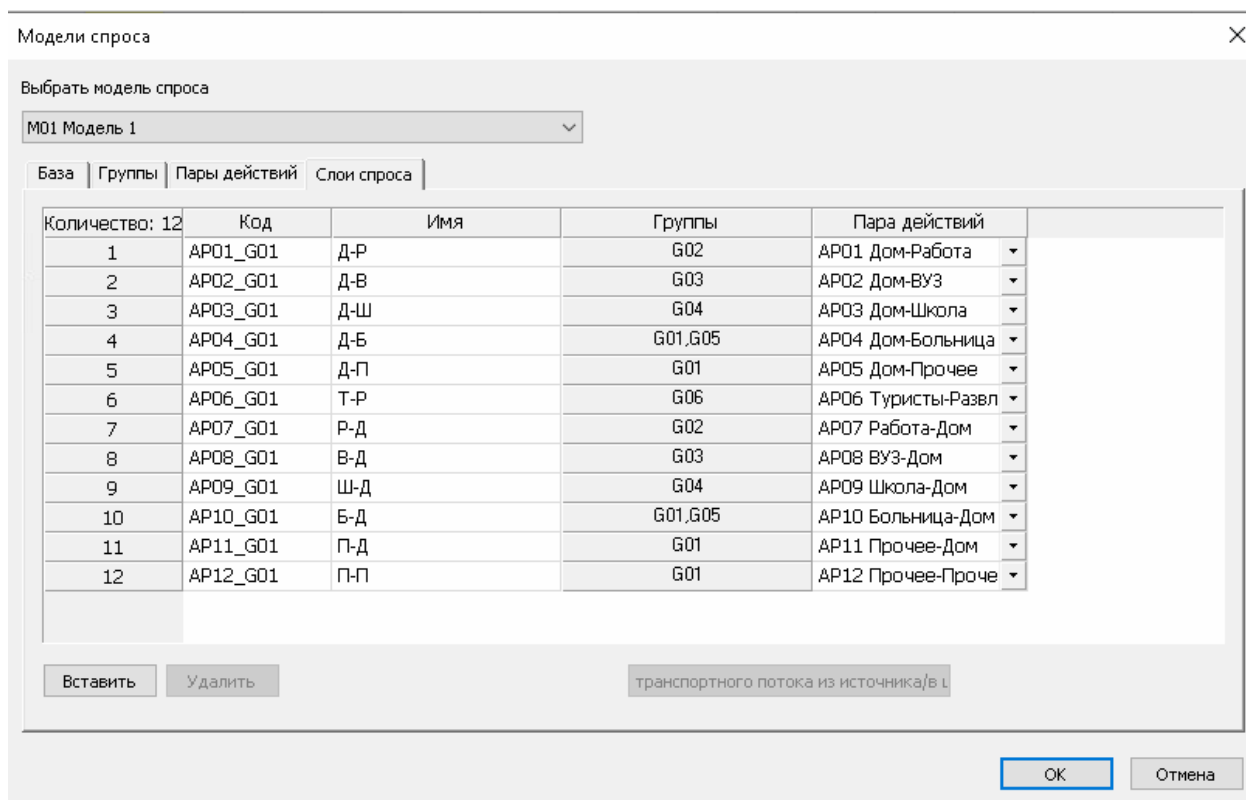


Рисунок 4.5 – Снимок экрана программы с введенными слоями спроса

Создание четырехшаговой модели на следующем шаге состоит из следующих этапов:

Этап 1 – создание (генерация) модели транспортного движения

На данном этапе рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса. Например, коэффициент создания для референтных лиц «Трудоспособное население», равный 0,4, будет означать, что 40% проживающих трудоспособных лиц в данном районе будут перемещаться из этого района. Также в этом районе существуют рабочие места, являющиеся источником притяжения для перемещающихся, коэффициент притяжения 0,4 будет значить, что район притягивает число людей, эквивалентное 40% от количества рабочих мест, причем некоторая часть трудоспособного населения будет притягиваться в свой район проживания, к этим рабочим местам.

Параметры создания транспортного движения				
<input type="checkbox"/> Рассчитать атрибуты только для активных районов!				
<input type="checkbox"/> Инициализировать атрибуты пассивных районов с помощью 0				
<input type="checkbox"/> Нормирование сумм только для активных районов				
<input type="checkbox"/> Сложить значения				
	Слой спроса	Нормирование сумм	Определение транспортного потока из источника	Определение транспортного потока в цель
1	AP01_G01 Д-Р	Сумма объема тр. потока в цель	$0.4 * [\text{TRUDOSPONOBNOE_NASELENIE}]$	$0.4 * [\text{RABOCHIE_MESTA}]$
2	AP02_G01 Д-Ш	Сумма объема тр. потока в цель	$0.6 * [\text{SHKOLNIKI}]$	$0.6 * [\text{SHKOLNIE_MESTA}]$
3	AP03_G01 Д-Д\С	Сумма объема тр. потока в цель	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIKI}] + 0.1 * [\text{NASELENIE}]$	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIE_MESTA}]$
4	AP04_G01 Д-П	Сумма объема тр. потока в цель	$0.1 * [\text{NASELENIE}]$	$0.1 * [\text{PROCHIE_MESTA}]$
5	AP05_G01 Р-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.6 * [\text{RABOCHIE_MESTA}]$	$0.6 * [\text{TRUDOSPONOBNOE_NASELENIE}]$
6	AP06_G01 Ш-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.7 * [\text{SHKOLNIE_MESTA}]$	$0.7 * [\text{SHKOLNIKI}]$
7	AP07_G01 Д\С-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIE_MESTA}]$	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIKI}] + 0.1 * [\text{NASELENIE}]$
8	AP08_G01 П-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.2 * [\text{PROCHIE_MESTA}]$	$0.2 * [\text{NASELENIE}]$

Рисунок 4.6 – Параметры создания транспортного движения

Этап 2 – распределение транспортного движения по районам. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы ТП между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций; для элемента матрицы корреспонденций личного транспорта единицей измерения является «поездка автомобиля», для элемента матрицы корреспонденций пассажирского транспорта – «поездка человека».

Каждый элемент матрицы корреспонденций представляет собой количество необходимых перемещений из транспортного района i в транспортный район j . Матрица корреспонденций относится к интервалу времени (время моделирования) и поэтому содержит только поездки, которые совершаются в пределах этого интервала времени, которым может быть час, сутки, год.

The screenshot shows a software application window titled "Редактор матрицы '1 ИТ'". The main area displays a 62x62 matrix of numerical values. The rows and columns are labeled with various transport zones and districts, such as "Ина", "Голубая бухта", "Полынный", "Бие", "Дуьга", "Горское", "Лермонтово", "Молдаванов", "Тангана", "Новокайловский", "Плево", "Молдаванов", "Санаторий Агрия", "Ольженка", "Томенинская", "Сосновы", "Побе", "Нефг", "Агой", "Тавно", "Алфимов", "Вольное", "Даверброй", "Пригородный", "Мессакий", "Кроновое", "Юный", "Гизель-Дере", "Заречье", "Даверброй", "Холодный Ровник", "Шепси", "Красное", "Славное", "Шына", "Греческий", "Курьяновское", "Ина", "Ина", "Горький", "Анастасиева", "Шаран", "Островская Шель", "Гейт", "Малое Посышко", "Осибицкий", "Навальское", "Большое Посышко", "Патроный", and "Шына". The matrix cells contain numerical values, some of which are highlighted in yellow. The interface also includes a sidebar with various filters and settings, and a bottom status bar.

Рисунок 4.7 – Матрица корреспонденций

Этап 3 – выбор транспорта. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта. Поездки, сведенные в матрицу, могут относиться к системам транспорта (например: пешком, на велосипеде, на пассажирском транспорте, на личном транспорте), к группе людей (например, работающие, учащиеся) или к целям поездки (поездка на работу, свободное время и развлечения).

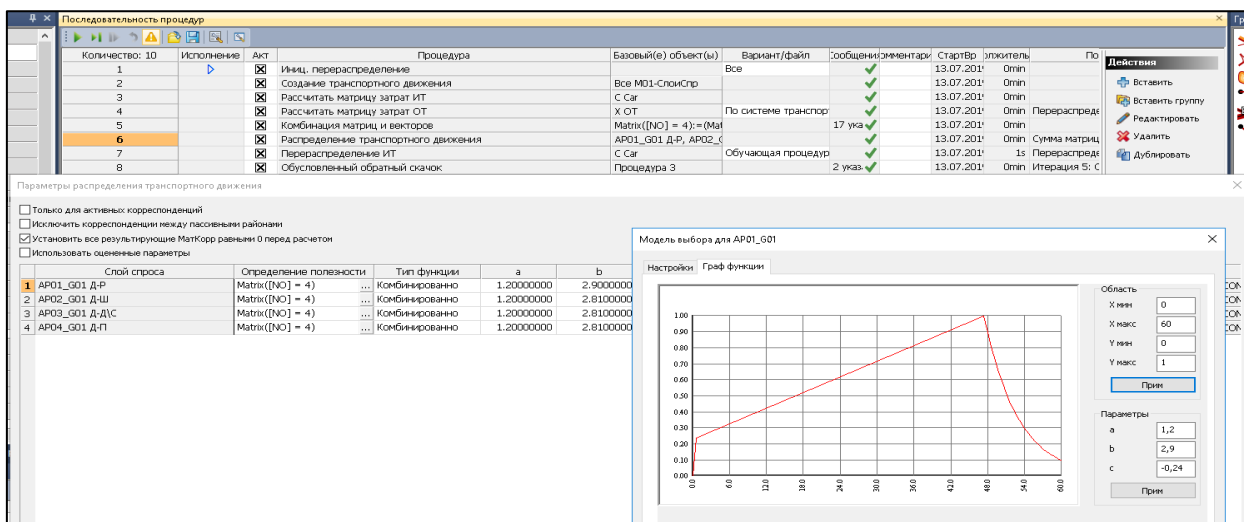


Рисунок 4.8 – Параметры распределения ТС

Этап 4 – создание модели перераспределения (выбор пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП. Полученные матрицы корреспонденций содержат данные о количестве людей, совершающих перемещения на личном транспорте между районами. Так как модель распределяет по сети ТС, а не людей полученную на предыдущем этапе матрицу корреспонденций необходимо разделить на коэффициент наполненности автомобилей, полученный из социологического опроса. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса. Вид интерфейса отображения последовательности процедур модели показан на рисунке 4.9.

Количество: 11	Исполнение	Акт	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл	Messages	Comment	StartTime	Duration	ResultMessage
1		<input checked="" type="checkbox"/>	Иниц. перераспределение		Все	✓		27.11.2011	0min	
2		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	Все MO1-СлужСпр		✓		27.11.2011	0min	
3		<input type="checkbox"/>	Расчитать матрицу затрат ОТ	ОТ ОТ	По расписанию			21.11.2011	1s	Перераспреде
4		<input checked="" type="checkbox"/>	Расчитать матрицу затрат ИТ	С Car		✓		27.11.2011	0min	
5		<input checked="" type="checkbox"/>	Расчитать матрицу затрат ОТ	ОТ ОТ	По системе транспор	✓		27.11.2011	0min	Перераспреде
6		<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	Matrix([NO] = 4)=(Mat		✓		27.11.2011	0min	
7		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	Все MO1-СлужСпр		✓		27.11.2011	0min	Сумма матриц
8		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ИТ	С Car	Равновесное перерас	✓		27.11.2011	4s	Распределени
9		<input checked="" type="checkbox"/>	Обусловленный обратный скачок	Процедура 4		✓ 8 сообщ		27.11.2011	0min	Итерация 5: В
10		<input checked="" type="checkbox"/>	Анализ перераспределения			✓		27.11.2011	0min	
11		<input checked="" type="checkbox"/>	Расчет транспортного движения кордонных районов			✓ 1 сообщ		27.11.2011	0min	

Рисунок 4.9 – Последовательность процедур четырехшаговой модели

4.4 Расчет с помощью разработанной модели спроса данных об источнике, цели, количестве желаемых поездок

На основе данных социально-экономической статистики для каждого транспортного района определены численности различных слоев спроса (население, работающее население, учащиеся, дети дошкольного возраста), а также введены данные о соответствующих этим слоям спроса объектах притяжения (рабочие места, количество мест в школах и детских садах; сведения о наличии крупных торговых центров, рынков и других мест). Учитывая специфику региона, в модель были также внесены данные по туристам и местам туристической направленности.

Далее, была найдена доля людей данного слоя спроса (рабочие места), совершающих перемещение в рассматриваемый среднестатистический день – степень создания. Аналогично рассчитывали показатель, характеризующий количество перемещений в цель (перемещение из одного транспортного района в другой). На данном примере это доля «работающее население», которые заняты в рассматриваемый день. В результате вышеперечисленных действий для каждого района рассчитывали число людей, которые будут перемещаться из этого района-источника (в т.ч. внутрирайонные перемещения), а также число людей, которые приедут или придут в этот район в качестве цели.

Диаграммы перераспределения активного населения и наличие рабочих мест по транспортным районам представлены на рисунке 4.10.

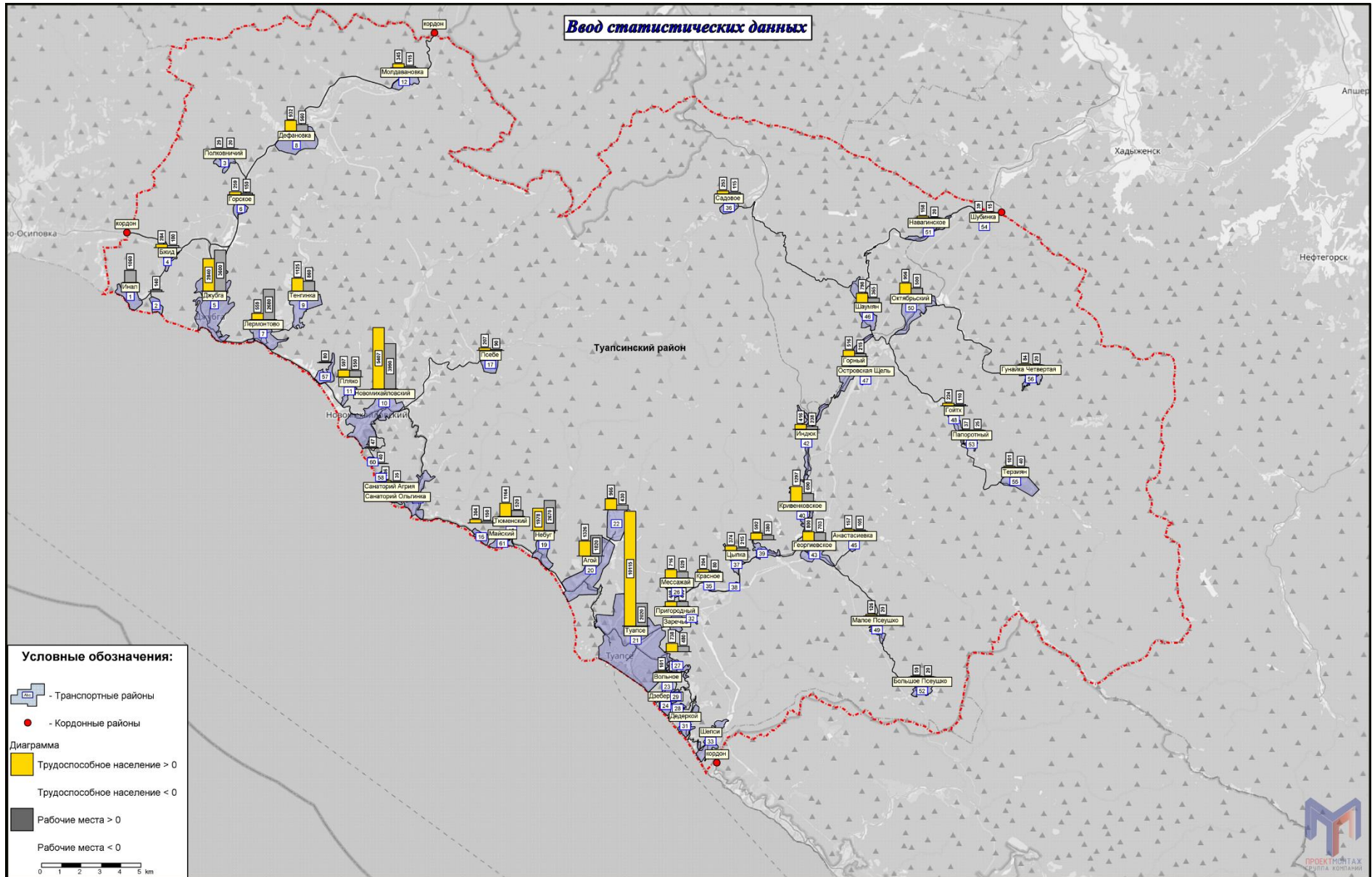


Рисунок 4.10 – Транспортное районирование (введение статистических данных)

Далее распределяли этих людей по районам, т.е. определяли в какие именно районы поедут люди из конкретного района и из каких именно районов приедут в данный транспортный район. На последующих этапах моделирования спроса в модели рассчитывали затраты на передвижения между районами с использованием личного транспорта и пассажирского транспорта.

Интерфейс управления моделью спроса показан на рисунке 4.11.

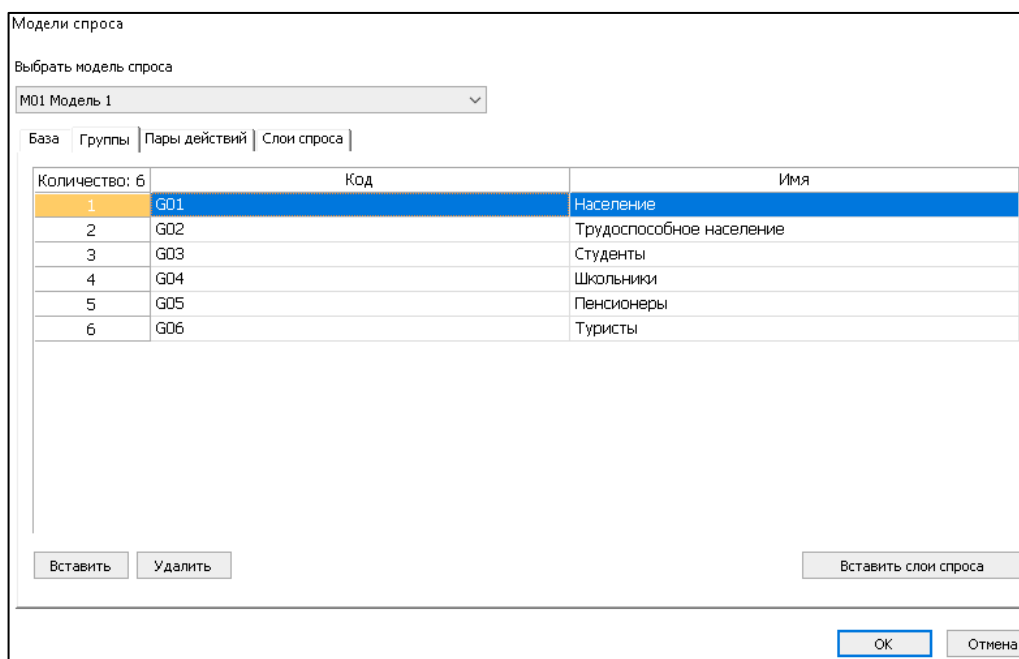


Рисунок 4.11– Группы спроса

Для кордонных районов, в отличие от стандартных транспортных районов, данные социально-экономической статистики не вводят. Это связано с тем, что показатели подвижности населения указанных населенных пунктов будут отличаться. Кордонные районы имеют связь с сетью посредством примыканий к магистралям.

Исходными данными для таких районов служит информация о количестве входящих и выходящих транспортных единиц, полученная в ходе проведения транспортного обследования. Эти ТС делят на транзитный трафик, который проходит УДС города насквозь, и трафик, который распределяют между транспортными районами в соответствии с указанным

параметром притяжения. Таким параметром притяжения является один из атрибутов транспортных районов, соответствующий данным социально-экономической статистики.

Соотношение между количеством ТС, которые являются транзитным трафиком и теми, которые имеют целью перемещения один из транспортных районов муниципального образования, задают показателем доли транзита отдельно для каждого кордонного района.

Таким образом, часть выходящего из кордонного района потока притягивается в транспортные районы области моделирования, а часть потока, соответствующая доли транзита, распределяется между другими кордонными районами в соответствии с заданными для них входящими потоками.

А+С Консалт. Расчет транспортного движения кордонных районов

Параметры расчета

Учитывать только активные районы

Тип кордонного района: 9

Допустимое отклонение: 0.01

Количество итераций: 100

Затраты на диагонали: 999999

Модель генерации транспортного движения кордонных районов

Доля транзита в транспортном потоке по районам: TRANZIT

Объем выходящего транспортного потока по районам: VHOD

Объем входящего транспортного потока по районам: VYHOD

Данные статистики по районам: RABOCHIE_MESTA

Нормирование сумм

Сумма созданий Минимум обеих сумм Среднее обеих сумм

Сумма притяжений Максимум обеих сумм

Модель распределения транспортного движения кордонных районов

Функция оценки затрат | График функции оценки

Тип функции оценки

Logit: $f(U) = e^{(c \cdot U)}$

Kirchoff: $f(U) = U^c$

VoxCox: $f(U) = e^{(c(U^b-1)/b)}$

Комбинир.: $f(U) = a \cdot U^b \cdot e^{(c \cdot U)}$

TModel: $f(U) = 1/(U^a + c \cdot U^b)$

EVA-1: $f(U) = (1+U)^{-a}/(1+e^{(b-c \cdot U)})$

EVA-2: $f(U) = (1+(U/c)^b)^{-a}$

Параметры функции

a = 1

b = 1

c = -0.01

Матрица затрат

3 | общая | общая

Матрица корреспонденций для сохранения результатов расчета

11 | кордоны | кордоны Инициализировать матрицу перед расчетом

OK | Руководство | Отмена

Рисунок 4.12– Расчет транспортного движения кордонных районов

В результате получены все перемещения из источника в цель для всех транспортных и кордонных районов, содержащиеся в соответствующих матрицах корреспонденций, но не известны пути следования по этим корреспонденциям.

На заключительном этапе создания четырехшаговой модели расчета транспортного спроса определяются пути движения для каждой корреспонденции – это перераспределение ТП по сети.

Решение осуществляется итерационным методом, т.е. программа поэтапно распределяет потоки сначала по кратчайшим, с точки зрения временных затрат, путям, затем, с учетом появившейся загрузки УДС, по новым путям, которые, с учетом изменившегося уровня загрузки, становятся наиболее привлекательными с точки зрения времени в пути.

Таким образом, в результате множества проходов, ТП распределяются моделью по УДС таким образом, как если бы эта задача стояла перед реальными людьми, которыми движет желание избежать «пробок» и сократить свое время в пути.

Распределение потоков по сети равновесно, если оно удовлетворяет принципу Уордропа (Wardrop), состоящему в том, что нагрузка должна распределяться по сети таким образом, чтобы затраты на передвижение по всем путям, используемым представителями одной корреспонденции, было одинаковым. Другими словами, распределение равновесно, если для каждого участника движения затраты на всех альтернативных путях превосходят или равны затратам на его текущем пути, и любой переход на другой путь не приводил бы к уменьшению личных затрат участника движения.

Аналогичным образом модель перераспределяет людей, совершающих поездки на пассажирском транспорте, учитывая при этом существующий уровень загрузки УДС, маршруты пассажирского транспорта и их интервалы движения.

4.5 Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных и пассажирских потоков

После завершения основных операций построения модели, производится сравнение данных выдаваемых моделью с реальной транспортной ситуацией. Для проведения этой операции, данные по интенсивности движения, полученные из натуральных наблюдений, вносятся в модель и с помощью стандартных статистических показателей (коэффициент корреляции, средняя относительная ошибка) определяется качество результатов расчётов. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы – проводится калибровка модели.

Общие параметры, используемые при калибровке транспортной модели, представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Параметры, используемые при калибровке транспортной модели

Объект калибровки	Корректирующий параметр
Данные структуры пространственного развития	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность совершения поездки в зависимости от длины и/или времени в пути в моделях распределения транспортного движения и выбора транспорта	Распределение длительности и/или дальности поездок и пропорции между индивидуальным легковым транспортом и пассажирским транспортом
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Изменение количеств перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/района-цели	Изменение пропорций распределения, выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования. Значения коэффициента колеблются в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе данное значение к 1, тем точнее транспортная модель показывает распределение нагрузки на УДС.

В процессе калибровки разработанной модели проводилась серия вычислительных экспериментов с целью достижения максимально-возможного уровня соответствия данных натурных обследований расчетным значениям интенсивности.

Результаты анализа перераспределения транспортной модели для МО Туапсинский район показаны на рисунке 4.13.

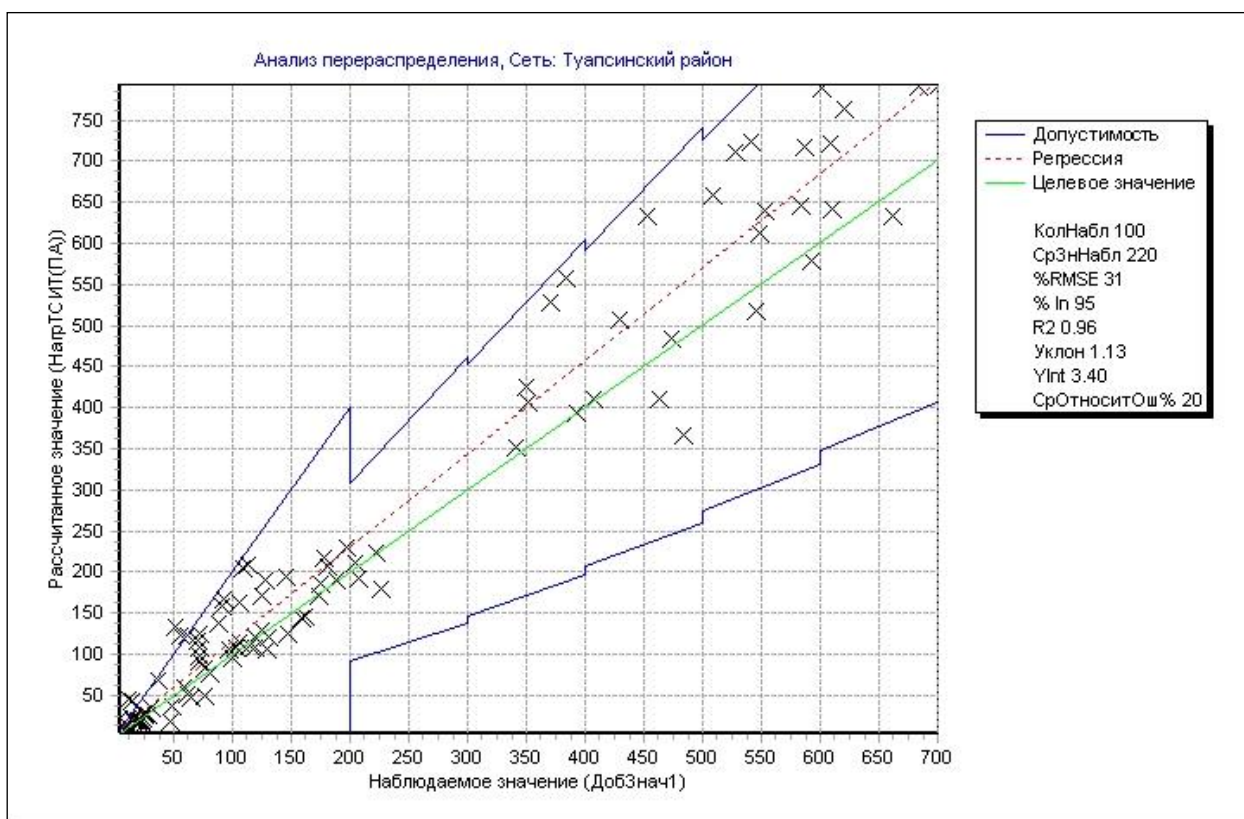


Рисунок 4.13 – Анализ перераспределения транспортной модели для МО Туапсинский район

Для базовой транспортной модели коэффициент корреляции составил 0,92. Средняя относительная ошибка составила 20%.

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования.

4.6 Анализ результатов моделирования транспортных потоков

Распределение корреспонденций по конкретным путям в сети, производимое для всех видов транспорта с учетом их взаимного влияния, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП.

В качестве результатов расчета модели рассмотрены основные показатели, характеризующие транспортные потоки, а именно интенсивность движения и временные оценочные показатели.

Картограмма распределения транспортной нагрузки и уровни загрузки на УДС МО Туапсинский район, показаны на рисунках 4.14 - 4.15.

Обобщённые данные анализа текущей транспортной ситуации представлены в таблице 4.2

Таблица 4.2 – Текущая транспортная ситуация по МО Туапсинский район на 2020 г.

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
5668	38,6 км/ч	29,4 км	45 мин 30 сек	19,4%	47,6%

По результатам предварительного анализа картограмм интенсивности, можно сделать вывод о том, что в целом пропускная способность дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений.

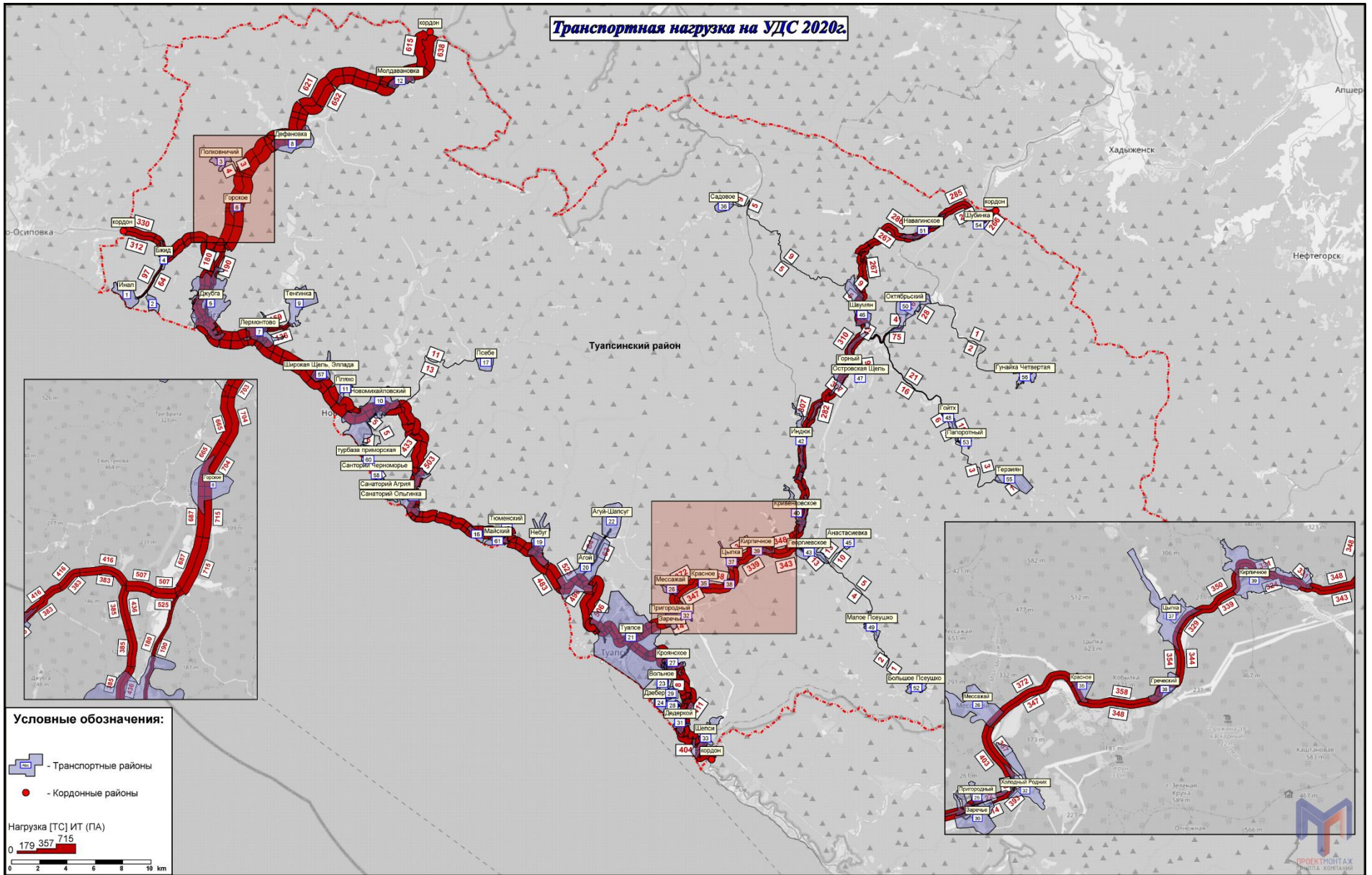


Рисунок 4.14 – Картограмма распределения транспортной нагрузки на УДС на 2020 г.

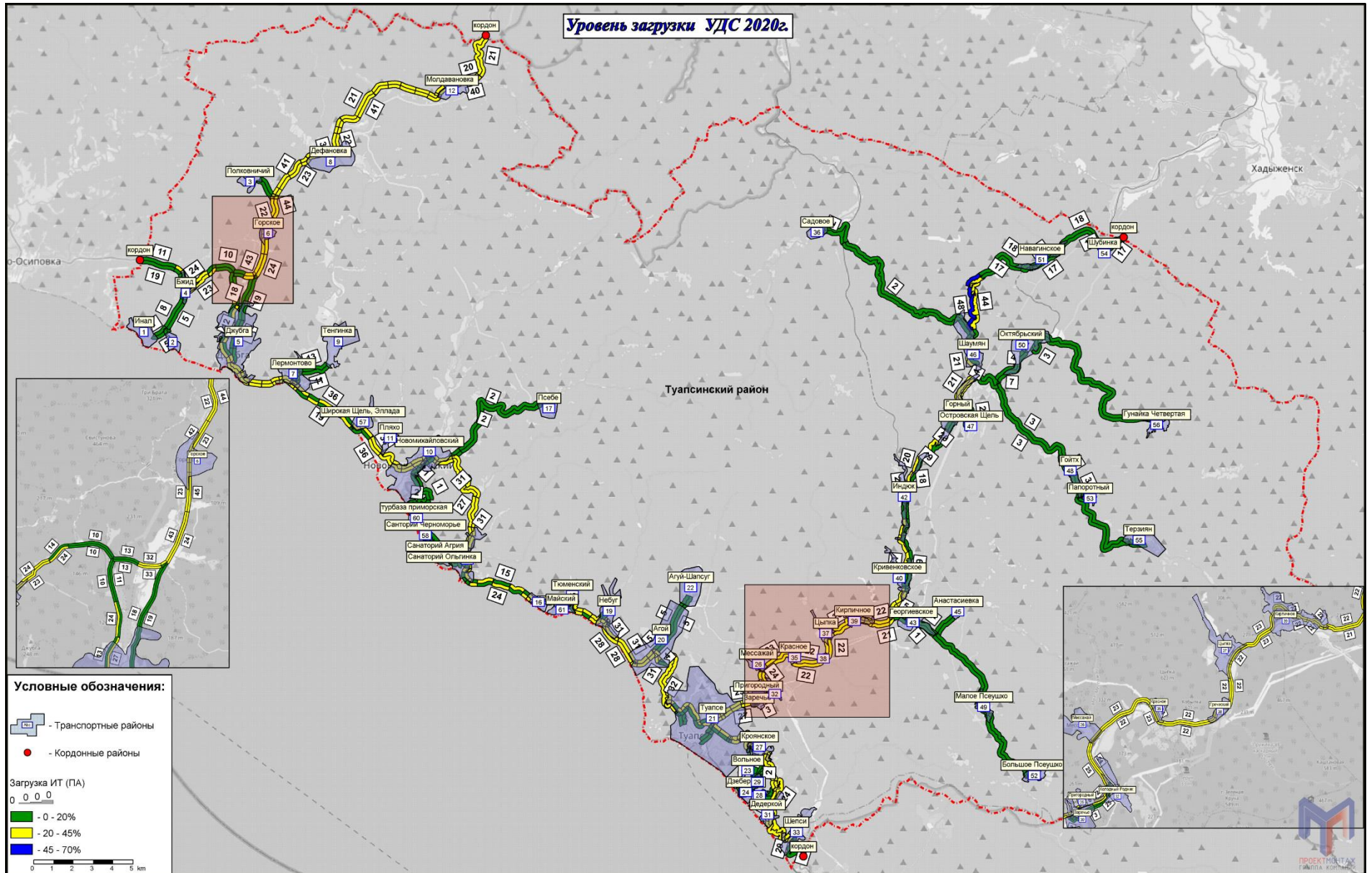


Рисунок 4.15 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС на 2020 г.

4.7 Разработка варианта транспортной макромоделю прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования

С целью оценки перспективного увеличения и перераспределения по сети потока транспортных средств необходимо произвести модификации, разработанной ранее модели с учётом ряда целевых показателей на прогнозный период. Обработка информации осуществлялась посредством создания в модели дополнительных сценариев.

В качестве основных атрибутов, влияющих на возможные изменения в транспортной ситуации на территории муниципального образования в расчётный период 2020 - 2034 года учитываются следующие пункты развития:

- повышение уровня автомобилизации;
- развитие административной и жилой застройки;
- строительство и организации новых производств, которые будут сказываться на точках тяготения и увеличении рабочих мест.

По каждому транспортному району вводились прогнозные данные социально-экономической статистики в рассматриваемые сроки.

По аналогии с вводом данных социально-экономической статистики на этапе проведения транспортного районирования, в прогнозную модель вносилась та же информация только на прогнозный период.

Результатом моделирования изменения ключевых показателей, стала разработка варианта проектирования, получившего название «базовый», дающего представление об изменении дорожной ситуации на конец прогнозного периода при условии стагнации в развитии транспортной инфраструктуры. В рамках разработки данного варианта делается допущение, что существующая транспортная система достаточно устойчивая и способна обеспечивать требуемый уровень безопасности и обслуживания дорожного движения в условиях минимального финансирования с

реализацией точечных мероприятий по устранению «узких» мест и локальных проблем на улично-дорожной сети без оптимизации работы всех действующих транспортных систем.

Следует учитывать, что на данном этапе итоговые целевые показатели представлены усредненными значениями, определёнными исходя из обобщённых результатов транспортного моделирования в рамках частной концепции КСОДД, результаты анализа прогнозируемой ситуации приведены в таблице 4.3.

Таблица 4.3 – Результаты моделирования транспортной ситуации по МО Туапсинский район на 2034 г. в рамках базового варианта

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
6858	34,4км/ч	28,8 км	50 мин 12сек	24,4%	59,6%

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Показатели численности населения МО Туапсинский район

Таблица А.1 – Показатели численности населения по полу и возрасту

Показатели	Ед. измерения	2016	2017	2018	2019
Численность всего населения по полу и возрасту на 1 января текущего года					
Всего					
Всего					
на 1 января	человек	130173	130272	129712	129105
Женщины					
на 1 января	человек	70824	70820	70399	70043
Мужчины					
на 1 января	человек	59349	59452	59313	59062
0					
Всего					
на 1 января	человек	1686	1534	1429	1345
Женщины					
на 1 января	человек	871	764	712	632
Мужчины					
на 1 января	человек	815	770	717	713
1					
Всего					
на 1 января	человек	1717	1703	1531	1424
Женщины					
на 1 января	человек	869	877	760	709
Мужчины					
на 1 января	человек	848	826	771	715
0-2					
Всего					
на 1 января	человек	5067	4948	4651	4285
Женщины					
на 1 января	человек	2523	2503	2346	2102
Мужчины					
на 1 января	человек	2544	2445	2305	2183
3-5					
Всего					
на 1 января	человек	4931	5214	5232	4983
Женщины					
на 1 января	человек	2425	2554	2576	2473
Мужчины					

Продолжение таблицы А.1

на 1 января	человек	2506	2660	2656	2510
6					
Всего					
на 1 января	человек	1454	1392	1666	1877
Женщины					
на 1 января	человек	716	651	825	948
Мужчины					
на 1 января	человек	738	741	841	929
1-6					
Всего					
на 1 января	человек	9766	10020	10120	9800
Женщины					
на 1 января	человек	4793	4944	5035	4891
Мужчины					
на 1 января	человек	4973	5076	5085	4909
7					
Всего					
на 1 января	человек	1561	1450	1380	1653
Женщины					
на 1 января	человек	772	719	644	818
Мужчины					
на 1 января	человек	789	731	736	835
8-13					
Всего					
на 1 января	человек	8218	8481	8472	8445
Женщины					
на 1 января	человек	3929	4058	4083	4034
Мужчины					
на 1 января	человек	4289	4423	4389	4411
0-14					
Всего					
на 1 января	человек	22468	22790	22813	22621
Женщины					
на 1 января	человек	10957	11139	11151	11039
Мужчины					
на 1 января	человек	11511	11651	11662	11582
14-15					
Всего					
на 1 января	человек	2434	2557	2725	2779
Женщины					
на 1 января	человек	1179	1251	1332	1333
Мужчины					
на 1 января	человек	1255	1306	1393	1446

Продолжение таблицы А.1

16-17					
Всего					
на 1 января	человек	2273	2278	2429	2539
Женщины					
на 1 января	человек	1107	1092	1184	1240
Мужчины					
на 1 января	человек	1166	1186	1245	1299
0-17					
Всего					
на 1 января	человек	25938	26320	26555	26561
Женщины					
на 1 января	человек	12651	12828	12990	12948
Мужчины					
на 1 января	человек	13287	13492	13565	13613
18-19					
Всего					
на 1 января	человек	1957	1938	1961	1989
Женщины					
на 1 января	человек	995	1017	1022	1027
Мужчины					
на 1 января	человек	962	921	939	962
20-24					
Всего					
на 1 января	человек	6289	5845	5426	5343
Женщины					
на 1 января	человек	3182	2969	2724	2709
Мужчины					
на 1 января	человек	3107	2876	2702	2634
16-29					
Всего					
на 1 января	человек	19930	18828	17911	17309
Женщины					
на 1 января	человек	9966	9393	8837	8539
Мужчины					
на 1 января	человек	9964	9435	9074	8770
25-29					
Всего					
на 1 января	человек	9411	8767	8095	7438
Женщины					
на 1 января	человек	4682	4315	3907	3563
Мужчины					
на 1 января	человек	4729	4452	4188	3875
30-34					

Продолжение таблицы А.1

Всего					
на 1 января	человек	10052	10200	10205	9902
Женщины					
на 1 января	человек	5218	5228	5213	5028
Мужчины					
на 1 января	человек	4834	4972	4992	4874
35-39					
Всего					
на 1 января	человек	9804	9986	9889	9902
Женщины					
на 1 января	человек	5148	5250	5173	5180
Мужчины					
на 1 января	человек	4656	4736	4716	4722
40-44					
Всего					
на 1 января	человек	9424	9471	9431	9508
Женщины					
на 1 января	человек	4823	4891	4896	5001
Мужчины					
на 1 января	человек	4601	4580	4535	4507
15-49					
Всего					
на 1 января	человек	58552	58065	57457	56899
Женщины					
на 1 января	человек	30094	29732	29307	28977
Мужчины					
на 1 января	человек	28458	28333	28150	27922
45-49					
Всего					
на 1 января	человек	8145	8328	8708	8877
Женщины					
на 1 января	человек	4352	4373	4533	4560
Мужчины					
на 1 января	человек	3793	3955	4175	4317
50-54					
Всего					
на 1 января	человек	9157	8671	8249	8085
Женщины					
на 1 января	человек	4988	4786	4573	4463
Мужчины					
на 1 января	человек	4169	3885	3676	3622
55-59					
Всего					

Продолжение таблицы А.1

на 1 января	человек	10052	10206	9960	9599
Женщины					
на 1 января	человек	5648	5695	5540	5358
Мужчины					
на 1 января	человек	4404	4511	4420	4241
60-64					
Всего					
на 1 января	человек	9023	9029	9188	9273
Женщины					
на 1 января	человек	5300	5322	5386	5407
Мужчины					
на 1 января	человек	3723	3707	3802	3866
65-69					
Всего					
на 1 января	человек	7093	7602	7898	8169
Женщины					
на 1 января	человек	4253	4512	4705	4921
Мужчины					
на 1 января	человек	2840	3090	3193	3248
70 и старше					
Всего					
на 1 января	человек	13828	13909	14147	14459
Женщины					
на 1 января	человек	9584	9634	9737	9878
Мужчины					
на 1 января	человек	4244	4275	4410	4581
моложе трудоспособного возраста					
Всего					
на 1 января	человек	23665	24042	24126	24022
Женщины					
на 1 января	человек	11544	11736	11806	11708
Мужчины					
на 1 января	человек	12121	12306	12320	12314
трудоспособный возраст					
Всего					
на 1 января	человек	70916	69995	68813	67824
Женщины					
на 1 января	человек	34495	33921	33225	32771
Мужчины					
на 1 января	человек	36421	36074	35588	35053

*Согласно данным Управление Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея

Таблица А.2 – Сведения о трудовой миграции населения*

Миграционный прирост		2016	2017	2018	2019
Миграция-всего	человек	258	-341	-404	
в пределах России	человек	-484	-766	-823	
внутрирегиональная	человек	-517	-514	-438	
межрегиональная	человек	33	-252	-385	
международная	человек	742	425	419	
со странами СНГ	человек	660	395	401	
с другими зарубежными странами	человек	82	30	18	
Внешняя (для региона) миграция	человек	775	173	34	
Женщины					
Миграция-всего	человек	68	-288	-217	
в пределах России	человек	-336	-504	-440	
внутрирегиональная	человек	-339	-351	-254	
межрегиональная	человек	3	-153	-186	
международная	человек	404	216	223	
со странами СНГ	человек	369	204	223	
с другими зарубежными странами	человек	35	12	0	
Внешняя (для региона) миграция	человек	407	63	37	
Мужчины					
Миграция-всего	человек	190	-53	-187	
в пределах России	человек	-148	-262	-383	
внутрирегиональная	человек	-178	-163	-184	
межрегиональная	человек	30	-99	-199	
международная	человек	338	209	196	
со странами СНГ	человек	291	191	178	
с другими зарубежными странами	человек	47	18	18	
Внешняя (для региона) миграция	человек	368	110	-3	

*Согласно данным Управление Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Перечень образовательных учреждений МО Туапсинский район

Таблица Б.1 – Перечень образовательных учреждений

№ п/п	Наименование	Место дислокации
Джубгское городское поселение		
1	МБДОУ дс № 1 "Сказка"	пгт. Джубга
2	МБДОУ дс № 7 "Ягодка"	пгт. Джубга
3	МБДОУ дс № 11 "Тополек"	с. Дефановка
4	МБДОУ дс № 12 "Искорка"	с. Молдовановка
5	МБОУ ООШ № 16 имени героя советского союза Михаила Васильевича Авдеева	с. Молдавановка
6	МБОУ СОШ № 34	пгт. Джубга
7	МБОУ СОШ № 36 имени героя советского союза Александра Ивановича Покрышкина	с. Дефановка
Новомихайловское городское поселение		
1	МОУ СОШ №30	пгт. Новомихайловский, ул. Ленина, 28
2	МОУ СОШ №35	пгт. Новомихайловский, ул. Мира, 67
3	МОУ ООШ №17	а. Псебе, ул. Мира, 43
4	МОУ НОШ №29	с. Ольгинка, МКР-1, пер. Ореховый, 10
5	МДОУ ДС № 2 «Малышок»	пгт. Новомихайловский, ул. Мира, 80
6	МДОУ ДС КВ № 10 «Ромашка»	пгт. Новомихайловский, ул. Ленина, 22
7	МДОУ ДС № 9 «Колобок»	а. Псебе, ул. Шапсугская, 3
8	Начальная школа- детский сад «Теремок» ФГОУ ВДЦ «Орленок»	пгт. Новомихайловский, МКР-1
Вельяминовское сельское поселение		
1	МДОУ ДС № 20 «Ивушка»	с. Цыпка
2	МДОУ ДС № 4 «Звездочка»	с. Мессажай
3	МОУ СОШ № 29	с. Цыпка
4	МОУ СОШ № 22	с. Мессажай
Георгиевское сельское поселение		
1	МОУ СОШ №12	с.Георгиевское ул. 8-ая Гвардейская 22
2	МОУ СОШ№14	с.Кривенковское ул. Спорная 1
3	МОУ ООШ№28	с.Кирпичное ул. Майкопская 29
4	МОУ ООШ№26	с.Индюк ул. Майкопская 95
5	МДОУ № 6 д/сад «Росинка»	с.Георгиевское

		пер. Лукьянченко 2
6	МДОУ № 5 д/сад «Чайка»	с. Кривенковское ул. Зеленая 8
Небугское сельское поселение		
1	МОУ СОШ № 15	а.Агуй-Шапсуг, ул.Школьная,1
2	МОУ СОШ № 24	с.Агой, ул.Школьная, 1Б
3	МОУ СОШ № 25	с.Небуг, ул.Центральная, (без номера)
4	МОУ СОШ № 37	п.Тюменский (без номера)
5	МДОУ № 15	а.Агуй-Шапсуг, ул.Садова, 1
6	МДОУ № 16	с.Агой, ул.Центральная,4
7	МДОУ № 17	с.Небуг, ул.Центральная, 12а
8	МДОУ № 18	п.Тюменский
Октябрьское сельское поселение		
1	МДОУ ДС №21 «Рябинка»	п.Октябрьский ул.Леспромхозная, 13
2	МОУ СОШ № 33	п.Октябрьский, ул.Школьная, 10
3	МОУ СОШ № 38	с.Гойтх, ул.Школьная, 78
Тенгинское сельское поселение		
1	МБОУ СОШ №18	с. Тенгинка
Шаумянское сельское поселение		
1	МОУ СОШ №31	с. Шаумян, ул. Шаумяна, 90
2	МОУ ООШ №32	х. Островская Щель, ул. Центральная, 4
3	МОУ ООШ №39	с. Садовое
4	МДОУ №3, «Ромашка»	с. Шаумян, ул. Шаумяна, 90
5	МДОУ №8 «Ласточка»	П. Горный, ул. Кирова,17
Шепсинское сельское поселение		
1	МОУ СОШ № 20	с.Шепси, ул.Садовая, 8-а
2	МОУ НОШ № 21	пос. пансионата «Южный»
3	МОУ ООШ № 23	пос. «Гизельдере», ул.Центральная, 1
4	МДОУ № 19 «Аленушка»	п.Шепси, ул.Садовая

ПРИЛОЖЕНИЕ В**Характеристики автомобильных дорог, в границах
МО Туапсинский район**

Таблица В.1 – Характеристики автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» км 1413+178 – км 1448+661

№ п/п	Адрес участка дорог	Кол-во полос, шт.	Протяженность, км	Категория	Ситуация
1	км 1413+178 – км 1417+833	3	4,655	II	Вне населенного пункта
2	км 1417+833 – км 1419+385	3	1,552	II	с. Молдавановка
3	км 1419+385 – км 1428+185	3	8,8	II	Вне населенного пункта
4	км 1428+185 – км 1428+940	3	0,755	II	Вне населенного пункта
5	км 1428+940 – км 1430+175	3	1,235	II	с. Дефановка
6	км 1430+175 – км 1430+990	4	0,815	ИБ	с. Дефановка
7	км 1430+990 – км 1431+005	4	0,015	ИБ	Вне населенного пункта
8	км 1431+005 – км 1436+287	3	5,282	II	Вне населенного пункта
9	км 1436+287 – км 1437+184	3	0,897	II	с. Горское
10	км 1437+184 – км 1439+700	3	2,516	II	Вне населенного пункта
11	км 1439+700 – км 1441+050	2	1,35	II	Вне населенного пункта
12	км 1441+050 – км 1443+271	ТР в 3-х уровнях	2,221	ИБ	Вне населенного пункта
13	км 1443+271 – км 1443+880	2	0,609	II	Вне населенного пункта

Таблица В.2 –Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, в границах МО Туапсинский район

№ п/п	Идентификационные номера	Наименование дороги	Протяженность, км	Техническая категория	Привязка		Протяженность, км
					начало, км+	конец, км+	
1	03 ОП РЗ 03К-003	г.Майкоп - г.Туапсе	58,980	III	83+058	84+666	1,608
					84+691	94+979	10,288
				IV	94+979	102+058	7,079
					III	102+058	112+350
				112+384		142+097	29,713
2	03 ОП РЗ 03К-516	с.Георгиевское - а.Большое Псеушхо	16,460	IV	0+028	15+726	15,698
				V	15+726	16+488	0,762
3	03 ОП РЗ 03К-517	с.Георгиевское - с.Анастасиевка	2,300	IV	0+029	1+730	1,701
				V	1+730	2+329	0,599
4	03 ОП МЗ 03Н-518	с.Шаумян - х.Терзиян	19,800	IV	0+022	19+822	19,800
5	03 ОП РЗ 03К-519	с.Шаумян - с.Садовое	16,540	IV	0+032	16+572	16,540
6	03 ОП РЗ 03К-520	Подъезд к с.Тенгинка	5,397	IV	0+045	5+442	5,397
7	03 ОП РЗ 03К-521	пгт.Новомихайловский - а.Псебе	6,360	V	0+040	6+400	6,360
8	03 ОП РЗ 03К-522	п.Октябрьский - с.Гунайка Четвертая	17,047	IV	0+018	2+431	2,413
				V	2+431	17+065	14,634
9	03 ОП РЗ 03К-523	Подъезд к а.Агуй-Шапсуг	5,140	IV	0+060	5+200	5,140
		Итого:	148,024				

Таблица В.3 – Автомобильные дороги местного значения МО Туапсинский район

№ п/п	Наименование автомобильной дороги, идентификационный номер	Протяженность, категория	Краткая характеристика состояния дороги: покрытие, износ, соответствие нормативным требованиям (ГОСТам), наличие освещения, тротуара
Туапсинское г/п			
1	ул. им. 8 Марта г. Туапсе, 03432 ОП МП-001	0,570	асфальт, освещение
2	ул. Адлерская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-002	0,490	асфальтобетон
3	ул. Адмирала Макарова г. Туапсе, 03432 ОП МП-003	1,520	асфальт, освещение, тротуар
4	ул. Азовская г. Туапсе, 03432 ОП МП-004	0,290	асфальт, освещение
5	ул. Армавирская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-005	1,153	асфальт, освещение, тротуар
6	ул. Богдана Хмельницкого г. Туапсе, 03 432 ОП МП-006	0,650	асфальтобетон, освещение, тротуар
7	пер. Безымянный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-007	0,246	асфальтобетон
8	ул. Белая г. Туапсе, 03 432 ОП МП-008	0,180	асфальтобетон, освещение
9	пер. Белинского г. Туапсе, 03 432 ОП МП-009	0,244	асфальтобетон
10	ул. Белинского г. Туапсе, 03 432 ОП МП-010	0,685	асфальтобетон, освещение
11	ул. Михаила Бондаренко г. Туапсе, 03 432 ОП МП-011	0,755	асфальтобетон, освещение, тротуар
12	ул. В.-Кордонная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-012	0,685	асфальтобетон, освещение, тротуар
13	пер. В.-Кордонный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-013	0,121	асфальтобетон, освещение
14	ул. Весенняя г. Туапсе, 03 432 ОП МП-014	2,098	асфальтобетон, освещение
15	ул. Вильяминовская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-015	0,560	асфальтобетон
16	ул. Виноградная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-016	0,428	асфальтобетон
17	ул. Войкова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-017	0,479	асфальтобетон, тротуар
18	ул. Волгоградская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-018	0,410	асфальтобетон
19	ул. Володарского г. Туапсе, 03 432 ОП МП-019	0,740	асфальтобетон, освещение, тротуар
20	пер. Володарского г. Туапсе, 03 432 ОП МП-020	0,136	асфальтобетон

Продолжение таблицы В.3

21	ул. Вольная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-021	0,585	асфальтобетон, освещение
22	ул. Воровского г. Туапсе, 03 432 ОП МП-022	0,243	асфальтобетон, освещение, тротуар
23	ул. Восточная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-023	0,475	асфальтобетон, тротуар
24	пер. Восточный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-024	0,228	асфальтобетон
25	ул. Вице-адмирала Щедрина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-025	0,350	асфальтобетон, освещение
26	ул. Высоцкого г. Туапсе, 03 432 ОП МП-026	0,690	асфальтобетон
27	ул. Галины Петровой г. Туапсе, 03 432 ОП МП-027		тротуарная плитка
28	ул. Гагарина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-028	1,825	асфальтобетон, освещение, тротуар
29	ул. Гайдара г. Туапсе, 03 432 ОП МП-029	0,195	асфальтобетон, освещение
30	ул. Герцена г. Туапсе, 03 432 ОП МП-030	0,273	асфальтобетон, освещение, тротуар
31	пер. Говорова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-031	0,151	асфальтобетон
32	ул. Говорова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-032	1,270	асфальтобетон, освещение, тротуар
33	туп. Говорова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-033	0,451	асфальтобетон
34	ул. Гоголя г. Туапсе, 03 432 ОП МП-034	0,610	асфальтобетон, освещение, тротуар
35	пер. Гражданский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-035	0,504	асфальтобетон, тротуар
36	пер. Грибоедова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-036	0,102	асфальтобетон, освещение
37	ул. Грибоедова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-037	0,307	асфальтобетон, освещение
38	ул. Дачная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-038	0,733	асфальтобетон
39	ул. Деповская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-039	0,670	асфальтобетон, освещение
40	ул. Дзержинского г. Туапсе, 03 432 ОП МП-040	0,408	асфальтобетон, освещение
41	пер. Дружбы г. Туапсе, 03 432 ОП МП-041	0,142	асфальтобетон, освещение
42	ул. Ереванская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-042	0,347	асфальтобетон
43	пер. Жданова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-043	0,121	асфальтобетон, освещение
44	пер. Железнодорожный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-044	0,562	асфальтобетон, освещение
45	ул. Заводская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-045	0,290	асфальтобетон

Продолжение таблицы В.3

46	ул. Западная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-046	0,39	асфальтобетон, освещение
47	ул. Заречная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-047	0,110	асфальтобетон
48	туп. Звездный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-048	0,179	асфальтобетон
49	пер. Звездный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-049	0,243	асфальтобетон
50	ул. Звёздная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-050	2,455	асфальтобетон, освещение, тротуар
51	пер. Зелёный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-051	0,425	асфальтобетон
52	ул. Зенитная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-052	1,150	асфальтобетон, освещение
53	пер. Зенитный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-053	0,156	асфальтобетон
54	туп. Зенитный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-054		асфальтобетон
55	пер. Известковый г. Туапсе, 03 432 ОП МП-055	0,390	асфальтобетон, освещение
56	ул. Индустриальная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-056	1,180	асфальтобетон, тротуар
57	ул. Интернациональная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-057	1,355	асфальтобетон, освещение, тротуар
58	ул. Карла Либкнехта г. Туапсе, 03 432 ОП МП-058	0,844	асфальтобетон, освещение, тротуар
59	ул. Карла Маркса г. Туапсе, 03 432 ОП МП-059	1,970	асфальтобетон, освещение, тротуар
60	ул. Клары Цеткин г. Туапсе, 03 432 ОП МП-060	0,728	асфальтобетон, освещение, тротуар
61	ул. Кавказская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-061	1,180	асфальтобетон, освещение
62	ул. Кадошская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-062	0,480	асфальтобетон, освещение, тротуар
63	ул. Калараша г. Туапсе, 03 432 ОП МП-063	3,75	асфальтобетон, освещение, тротуар
64	пер. Калараша г. Туапсе, 03 432 ОП МП-064		асфальтобетон, освещение
65	ул. Калинина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-065	0,575	асфальтобетон, освещение, тротуар
66	ул. Керченская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-066	0,280	асфальтобетон
67	ул. Киевская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-067	3,350	асфальтобетон, освещение, тротуар
68	пер. Киевский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-068	0,210	асфальтобетон, освещение
69	ул. Кириченко г. Туапсе, 03 432 ОП МП-069	0,475	асфальтобетон, освещение, тротуар
70	ул. Кирова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-070	2,47	асфальтобетон, освещение, тротуар

Продолжение таблицы В.3

71	ул. Киселёва г. Туапсе, 03 432 ОП МП-071	0,490	асфальтобетон, освещение
72	ул. Ключевая г. Туапсе, 03 432 ОП МП-072	1,35	асфальтобетон, освещение
73	пер. Колхозный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-073	0,185	асфальтобетон
74	пер. Коммунаров г. Туапсе, 03 432 ОП МП-074	0,450	асфальтобетон, освещение
75	ул. Коммунистическая г. Туапсе, 03 432 ОП МП-075	0,495	асфальтобетон, тротуар
76	ул. Комсомольская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-076	0,435	асфальтобетон, освещение, тротуар
77	ул. Кондратьева г. Туапсе, 03 432 ОП МП-077	0,320	асфальтобетон, освещение, тротуар
78	ул. Короленко г. Туапсе, 03 432 ОП МП-078	0,380	асфальтобетон, освещение
79	ул. Космонавтов г. Туапсе, 03 432 ОП МП-079	0,365	асфальтобетон, освещение, тротуар
80	ул. Кошкина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-080	1,270	асфальтобетон, освещение, тротуар
81	ул. Красной Армии г. Туапсе, 03 432 ОП МП-081	0,480	асфальтобетон, освещение, тротуар
82	ул. Красных Командиров г. Туапсе, 03 432 ОП МП-082	0,595	асфальтобетон, освещение
83	ул. Красных Моряков г. Туапсе, 03 432 ОП МП-083	0,420	асфальтобетон
84	ул. Красина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-084	0,795	асфальтобетон, тротуар
85	пер. Красина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-085	0,260	асфальтобетон
86	ул. Красная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-086	0,215	асфальтобетон, освещение
87	ул. Краснодарская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-087	0,340	асфальтобетон, освещение, тротуар
88	пер. Краснодарский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-088	0,240	асфальтобетон, освещение
89	ул. Кронштадская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-089	0,390	асфальтобетон, освещение, тротуар
90	ул. Крупской г. Туапсе, 03 432 ОП МП-090	0,520	асфальтобетон, освещение
91	ул. Крутая г. Туапсе, 03 432 ОП МП-091	0,485	асфальтобетон, освещение
92	ул. Крылова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-092	0,445	асфальтобетон, освещение
93	ул. Кубанская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-093	0,42	асфальтобетон
94	ул. Курортная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-094	0,675	асфальтобетон, освещение
95	пер. Кутузова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-095	0,420	асфальтобетон, освещение

Продолжение таблицы В.3

96	ул. Кутузова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-096	1,270	асфальтобетон, освещение
97	пер. Лазарева г. Туапсе, 03 432 ОП МП-097	0,380	асфальтобетон, освещение
98	пер. Сергея Лазо г. Туапсе, 03 432 ОП МП-098	0,225	асфальтобетон, освещение
99	ул. Лазурная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-099	0,957	асфальтобетон, освещение
100	ул. Ленина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-100	0,370	асфальтобетон, освещение, тротуар
101	ул. Ленинградская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-101	0,425	асфальтобетон, освещение, тротуар
102	ул. Ленских Рабочих г. Туапсе, 03 432 ОП МП-102	0,685	асфальтобетон, освещение, тротуар
103	ул. Лермонтова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-103	0,510	асфальтобетон, освещение
104	пер. Ломоносова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-104	0,47	асфальтобетон, освещение
105	ул. Ломоносова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-105	0,65	асфальтобетон, освещение
106	ул. Луговая г. Туапсе, 03 432 ОП МП-106	0,243	асфальтобетон, освещение
107	ул. Максима Горького г. Туапсе, 03 432 ОП МП-107	1,370	асфальтобетон, освещение, тротуар
108	туп. Максима Горького г. Туапсе, 03 432 ОП МП-108	0,098	асфальтобетон
109	ул. Московских Строителей г. Туапсе, 03 432 ОП МП-109	0,735	асфальт, освещение
110	пер. Майкопский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-110	0,465	асфальт, освещение
111	пер. Александра Матросова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-111	0,054	асфальт, освещение
112	пер. Майский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-112	0,125	асфальт, освещение
113	пер. Маршака г. Туапсе, 03 432 ОП МП-113	0,076	асфальтобетон
114	пер. Маяковского г. Туапсе, 03 432 ОП МП-114	0,235	асфальтобетон
115	ул. Маяковского г. Туапсе, 03 432 ОП МП-115	0,790	асфальтобетон, освещение, тротуар
116	ул. Мира г. Туапсе, 03 432 ОП МП-116	0,355	асфальтобетон, освещение, тротуар
117	ул. Мичурина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-117	0,27	асфальтобетон
118	пер. Мичурина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-118	0,195	асфальтобетон
119	ул. Морская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-119	0,59	асфальтобетон, освещение, тротуар
120	ул. Московская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-120	0,375	асфальтобетон, тротуар

Продолжение таблицы В.3

121	ул. Н. Кордонная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-121	0,36	асфальтобетон, освещение
122	ул. Набережная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-122	3,250	асфальтобетон, освещение, тротуар
123	пер. Нахимова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-123	0,285	асфальтобетон, освещение
124	ул. Нахимова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-124	0,49	асфальтобетон, освещение
125	ул. Новая г. Туапсе, 03 432 ОП МП-125	1,173	асфальтобетон, освещение
126	ул. Новицкого г. Туапсе, 03 432 ОП МП-126	0,905	асфальтобетон, освещение, тротуар
127	ул. Новороссийское Шоссе г. Туапсе, 03 432 ОП МП-127	0,375	асфальтобетон, освещение, тротуар
128	ул. Озёрная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-128	0,603	асфальтобетон, освещение
129	ул. Октябрьской Революции г. Туапсе, 03 432 ОП МП-129	0,546	асфальтобетон, освещение, тротуар
130	ул. Омская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-130	0,333	асфальтобетон, освещение
131	ул. Островского г. Туапсе, 03 432 ОП МП-131	0,450	асфальтобетон
132	ул. Офицерская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-132	0,230	асфальтобетон
133	пер. Охотничий г. Туапсе, 03 432 ОП МП-133	0,290	асфальтобетон
134	ул. Парковая г. Туапсе, 03 432 ОП МП-134	1,375	асфальтобетон, освещение
135	ул. Парусная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-135	0,38	асфальтобетон, освещение
136	ул. Пархоменко г. Туапсе, 03 432 ОП МП-136	0,785	асфальтобетон
137	ул. Пионерская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-137	0,285	асфальтобетон, освещение, тротуар
138	пл. Ильича г. Туапсе, 03 432 ОП МП-138	0,185	асфальтобетон, освещение, тротуар
139	ул. Победы г. Туапсе, 03 432 ОП МП-139	0,480	асфальтобетон, освещение, тротуар
140	ул. Подгорная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-140	0,470	асфальтобетон, освещение
141	ул. Полетаева г. Туапсе, 03 432 ОП МП-141	1,26	асфальтобетон, освещение, тротуар
142	ул. Портовиков г. Туапсе, 03 432 ОП МП-142	0,295	асфальтобетон, освещение, тротуар
143	пл. Привокзальная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-143	0,375	асфальтобетон, освещение, тротуар
144	туп. Привокзальный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-144	0,506	асфальтобетон, тротуар
145	ул. Приморская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-145	0,675	асфальтобетон, освещение, тротуар

Продолжение таблицы В.3

146	сквер. Морской Бульвар г. Туапсе, 03 432 ОП МП-146	0,445	асфальтобетон, освещение, тротуар
147	ул. Приречная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-147	0,265	асфальтобетон, освещение, тротуар
148	пер. Пролетарский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-148	0,19	асфальтобетон, освещение
149	пер. Прохладный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-149	0,17	асфальтобетон, освещение
150	ул. Пугачёвская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-150	0,352	асфальтобетон, освещение
151	пер. Пугачёвский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-151	0,207	асфальтобетон
152	ул. Пушкина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-152	1,37	асфальтобетон, освещение, тротуар
153	ул. Розы Люксембург г. Туапсе, 03 432 ОП МП-153	0,890	асфальтобетон, освещение, тротуар
154	ул. Рабфаковская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-154	0,795	асфальтобетон, освещение, тротуар
155	ул. Речная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-155	0,210	асфальтобетон, освещение, тротуар
156	ул. Софьи Перовской г. Туапсе, 03 4332 ОП МП-156	0,330	асфальтобетон, освещение, тротуар
157	ул.Садовая г. Туапсе, 03 432 ОП МП-157	0,810	асфальтобетон, освещение
158	пер. Самарский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-158	0,175	асфальтобетон
159	ул. Саратовская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-159	0,440	асфальтобетон, освещение
160	ул. Свердлова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-160	0,320	асфальтобетон, освещение
161	пер. Свердлова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-161	0,090	асфальтобетон
162	туп. Свердлова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-162	0,065	асфальтобетон
163	пер. Светлый г. Туапсе, 03 432 ОП МП-163	0,150	асфальтобетон, освещение
164	ул. Свободы г. Туапсе, 03 432 ОП МП-164	0,490	асфальтобетон, освещение, тротуар
165	пер. Смирнова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-165	0,250	асфальтобетон
166	ул. Советская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-166	0,480	асфальтобетон, освещение
167	ул. Солнечная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-167	0,400	асфальтобетон, освещение, тротуар
168	пер. Сочинский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-168	0,850	асфальтобетон, освещение
169	туп. Сочинский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-169	0,600	асфальтобетон
170	ул. Спинова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-170	0,620	асфальтобетон, освещение, тротуар

Продолжение таблицы В.3

171	ул. Степана Разина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-171	0,380	асфальтобетон, освещение
172	ул. Строителей г. Туапсе, 03 432 ОП МП-172	0,575	асфальтобетон, освещение, тротуар
173	ул. Суворова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-173	0,395	асфальтобетон
174	ул. Судоремонтников г. Туапсе, 03 432 ОП МП-174	0,625	асфальтобетон, освещение
175	ул. Таманская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-175	0,495	асфальтобетон, освещение, тротуар
176	ул. Тельмана г. Туапсе, 03 432 ОП МП-176	0,320	асфальтобетон
177	ул. Терская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-177	0,257	асфальтобетон
178	ул. Тимирязева г. Туапсе, 03 432 ОП МП-178	0,261	асфальтобетон, освещение
179	пер. Тихий г. Туапсе, 03 432 ОП МП-179	0,225	асфальтобетон
180	ул. Трудовая г. Туапсе, 03 432 ОП МП-180	0,780	асфальтобетон, освещение, тротуар
181	ул. Туапсинская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-181	0,275	асфальтобетон
182	туп. Эстакадный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-182	0,370	асфальтобетон
183	ул. Тургенева г. Туапсе, 03 432 ОП МП-183	0,695	асфальтобетон, освещение
184	пер. Угольный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-184	0,375	асфальтобетон
185	пер. Уральский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-185	0,495	асфальтобетон
186	ул. Урицкого г. Туапсе, 03 432 ОП МП-186	0,360	асфальтобетон
187	пер. Урицкого г. Туапсе, 03 432 ОП МП-187	0,275	асфальтобетон, освещение
188	ул. Ушакова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-188	0,470	асфальтобетон, освещение, тротуар
189	ул. Фрунзе г. Туапсе, 03 432 ОП МП-189	1,927	асфальтобетон, освещение, тротуар
190	ул. Фурманова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-190	0,178	асфальтобетон, освещение
191	ул. Халтурина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-191	0,270	асфальтобетон, тротуар
192	ул. Харьковская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-192	0,970	асфальтобетон, освещение
193	пер. Харьковский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-193	0,97	асфальтобетон, освещение
194	ул. Чайковского г. Туапсе, 03 432 ОП МП-194	0,470	асфальтобетон, освещение
195	ул. Чапаева г. Туапсе, 03 432 ОП МП-195	0,295	асфальтобетон, освещение

Продолжение таблицы В.3

196	ул. Челюскинцев г. Туапсе, 03 432 ОП МП-196	0,174	асфальтобетон, освещение
197	ул. Черноморская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-197	0,375	асфальтобетон, освещение, тротуар
198	ул. Чехова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-198	0,445	асфальтобетон, освещение
199	пер. Чкалова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-199	0,128	асфальтобетон
200	ул. Шапсугская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-200	0,372	асфальтобетон, освещение
201	ул. Шаумяна г. Туапсе, 03 432 ОП МП-201	0,985	асфальтобетон, освещение, тротуар
202	ул. Шишкина г. Туапсе, 03 432 ОП МП-202	0,380	асфальтобетон
203	ул. Школьная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-203	0,34	асфальтобетон, освещение, тротуар
204	ул. Шмидта г. Туапсе, 03 432 ОП МП-204	0,345	асфальтобетон
205	пер. Шмидта г. Туапсе, 03 432 ОП МП-205	0,195	асфальтобетон, освещение
206	ул. Щорса г. Туапсе, 03 432 ОП МП-206	0,280	асфальтобетон, освещение
207	ул. Маршала Жукова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-207	1,115	асфальтобетон, освещение, тротуар
208	ул. Юбилейная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-208	0,450	асфальтобетон, освещение
209	пер. Южный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-209	0,275	асфальтобетон, освещение
210	пер. Юный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-210	0,118	асфальтобетон
211	ул. Ялтинская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-211	0,390	асфальтобетон
212	пер. Ялтинский г. Туапсе, 03 432 ОП МП-212	0,195	асфальтобетон
213	пер. Озёрный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-213	0,49	асфальтобетон
214	ул. Горная г. Туапсе, 03 432 ОП МП-214	0,155	асфальтобетон, освещение
215	ул. Печникова г. Туапсе, 03 432 ОП МП-215	0,495	асфальтобетон, освещение
216	ул. Владикавказская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-216		асфальтобетон
217	пер. Горный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-217	0,255	асфальтобетон
218	ул. Коммунаров г. Туапсе, 03 432 ОП МП-218	0,46	асфальтобетон
219	ул. Красный Урал г. Туапсе, 03 432 ОП МП-220	0,570	асфальтобетон, освещение, тротуар
220	ул. Лабинская г. Туапсе, 03 432 ОП МП-221		асфальтобетон

Продолжение таблицы В.3

221	пер. Менделеева г. Туапсе, 03 432 ОП МП-223	0,18	асфальтобетон
222	ул. Менделеева г. Туапсе, 03 432 ОП МП-224	0,295	асфальтобетон
223	пер. Угольный г. Туапсе, 03 432 ОП МП-225	0,375	асфальтобетон, освещение
224	к ретранслятору г. Туапсе, 03 432 ОП МП-226	1,24	асфальтобетон
225	к мысу Кадош г. Туапсе, 03 432 ОП МП-227	4,002	асфальтобетон
Октябрьское с/п			
226	ул. Железнодорожная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-001	0,500 3 категория	асфальт, искусственное освещение
227	ул. Леспрофхозная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-002	1,300 3 категория	асфальт, искусственное освещение, тротуар вблизи образовательного учреждения
228	пер. Новый п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-003	0,200 3 категория	гравийное, искусственное освещение
229	пер. Первомайский п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-004	0,200 3 категория	гравийное, искусственное освещение
230	пер. Горный п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-005	0,300 3 категория	гравийное
231	ул. Верхняя п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-006	0,230 3 категория	гравийное, искусственное освещение
232	ул. Гагарина п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-007	0,700 3 категория	гравийное
233	ул. Заречная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-008	0,100 3 категория	гравийное
234	ул. Зеленая п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-009	0,300 3 категория	гравийное
235	ул. Клубная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-010	0,500 3 категория	асфальт, искусственное освещение
236	ул. Лесная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-011	0,500 3 категория	гравийное
237	ул. Мира 1 п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-012	0,350 3 категория	гравийное, искусственное освещение
238	ул. Мира 2 п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-013	0,450 3 категория	гравийное, искусственное освещение
239	ул. Мостовая п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-014	0,500 3 категория	гравийное, искусственное освещение
240	ул. Подгорная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-015	0,500 3 категория	гравийное
241	ул. Речная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-016	0,450 3 категория	асфальт, искусственное освещение
242	ул. Средняя п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-017	0,320 3 категория	гравийное, искусственное освещение

Продолжение таблицы В.3

243	ул. Школьная 1 п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-018	0,800 3 категория	асфальт, искусственное освещение, тротуар вблизи образовательного учреждения
244	ул. Школьная 2 п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-019	0,200 3 категория	гравийное
245	ул. Юности п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-020	0,500 3 категория	гравийное, искусственное освещение
246	ул. Конституции п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-021	0,600 3 категория	асфальт, искусственное освещение
247	ул. Набережная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-022	0,500 3 категория	асфальт, искусственное освещение
248	ул. Нагорная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-023	0,200 3 категория	бетон, искусственное освещение
249	ул. Озерная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-024	0,830 3 категория	гравийное, искусственное освещение
250	ул. Октябрьская п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-025	0,220 3 категория	гравийное
251	ул. Почтовая п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-026	0,500 3 категория	асфальт, искусственное освещение
252	ул. Привокзальная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-027	0,200 3 категория	гравийное
253	ул. Пшишская п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-028	0,270 3 категория	гравийное, искусственное освещение
254	ул. Узкоколейная п. Октябрьский, 03 255 810 ОП МП-029	0,500 3 категория	асфальт, искусственное освещение
255	ул. Кузнечная с. Гунайка Четвертая, 03 255 810 ОП МП 030	0,100 III кат.	гравийное
256	ул. Лесная с. Гунайка Четвертая, 03 255 810 ОП МП 031	0,700 III кат.	гравийное
257	ул. Нагорная с. Гунайка Четвертая, 03 255 810 ОП МП 032	0,300 III кат.	гравийное
258	ул. Школьная с. Гунайка Четвертая, 03 255 810 ОП МП 033	2,000 III кат.	гравийное, частичное освещение
259	ул. Садовая с. Гунайка Четвертая, 03 255 810 ОП МП 034	0,300 III кат.	гравийное
260	ул. Горная с. Гойтх, 03 255 810 ОП МП 035	0,300 III кат.	гравийное
261	ул. Лесная с. Гойтх, 03 255 810 ОП МП 036	0,200 III кат.	гравийное
262	ул. Новая с. Гойтх, 03 255 810 ОП МП 037	0,300 III кат.	гравийное

Продолжение таблицы В.3

263	ул. Почтовая с. Гойтх, 03 255 810 ОП МП 038	0,800 III кат.	гравийное
264	ул. Речная с. Гойтх, 03 255 810 ОП МП 039	0,200 III кат.	гравийное
265	ул. Школьная с. Гойтх, 03 255 810 ОП МП 040	0,250 III кат.	гравийное
266	ул. Юности с. Гойтх, 03 255 810 ОП МП 041	0,200 III кат.	гравийное
267	ул. Лесная х. Папоротный, 03 255 810 ОП МП 042	0,350 III кат.	гравийное
268	ул. Родниковая х. Папоротный, 03 255 810 ОП МП 043	0,100 III кат.	гравийное
269	ул. Чайная х. Папоротный, 03 255 810 ОП МП 044	0,250 III кат.	гравийное
270	ул. Шаумяна х. Папоротный, 03 255 810 ОП МП 045	1,100 III кат.	бетонное
271	ул. Набережная х. Терзиян, 03 255 810 ОП МП 046	0,600 III кат.	гравийное
272	ул. Октябрьская х. Терзиян, 03 255 810 ОП МП 047	1,200 III кат.	асфальтовое, частичное освещение
273	ул. Памятная х. Терзиян, 03 255 810 ОП МП 048	0,400 III кат.	гравийное
274	ул. Шаумяна х. Терзиян, 03 255 810 ОП МП 049	0,400 III кат.	гравийное
275	ул. Школьная х. Терзиян, 03 255 810 ОП МП 050	0,200 III кат.	гравийное
276	ул. Каштановая х. Терзиян, 03 255 810 ОП МП 051	0,850 III кат.	гравийное
277	ул. Родниковая х. Алтубинал, 03 255 810 ОП МП 053	0,800	гравийное
278	ул. Лесная с. Гунайка Первая, 03 255 810 ОП МП 054	0,800	гравийное
Джубгское г/п			
279	ул. Центральная с. Молдовановка 03 255 554 ОП МП 01	3,400	
280	ул. Заречная с. Молдовановка 03 255 554 ОП МП 02	1,200	
281	ул. Горнарская с. Молдовановка 03 255 554 ОП МП 03	0,740	
282	ул. Матросова с. Молдовановка 03 255 554 ОП МП 04	0,460	
283	ул. Дорожная с. Молдовановка 03 255 554 ОП МП 05	0,750	
284	ул. Новая с. Молдовановка 03 255 554 ОП МП 06	0,450	
285	ул. Лесная с. Молдовановка 03 255 554 ОП МП 07	1,090	

Продолжение таблицы В.3

286	пер. Южный с. Молдовановка 03 255 554 ОП МП 08	0,150	
287	ул. Центральная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП09	3,040	
288	пер. Таманский с. Дефановка 03 255 554 ОП МП10	0,200	
289	ул. Школьная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП11	0,850	
290	ул. Комсомольская с. Дефановка 03 255 554 ОП МП12	0,890	
291	пер. Пионерский с. Дефановка 03 255 554 ОП МП13	0,300	
292	пер. Школьный с. Дефановка 03 255 554 ОП МП14	0,110	
293	ул. Речная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 15	0,100	
294	ул. Зеленая с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 16	0,400	
295	ул. Советская с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 17	0,870	
296	ул. Октябрьская с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 18	0,900	
297	ул. Лесная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 19	0,100	
298	ул. Мира с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 20	0,190	
299	ул. Кольцевая с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 21	1,100	
300	ул. Коммунистическая с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 22	0,900	
301	ул. Лесная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 23	0,350	
302	ул. Северная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 24	1,550	
303	ул. Садовая с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 25	0,550	
304	пер. Западный с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 26	0,210	
305	ул. Юности с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 27	0,500	
306	ул. Озерная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 28	1,150	
307	ул. Дорожная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 29	0,700	
308	ул. Молодежная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП 30	1,210	
309	ул. Полевая с. Дефановка 03 255 554 ОП МП31	0,900	

Продолжение таблицы В.3

310	пер. Полевой с. Дефановка 03 255 554 ОП МП32	0,150	
311	ул. Заводская с. Дефановка 03 255 554 ОП МП33	0,570	
312	ул. Набережная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП34	0,900	
313	ул. Заречная с. Дефановка 03 255 554 ОП МП35	0,500	
314	Горское-сад/товарищество 03 255 554 ОП МП 36	1,000	
315	ул. Центральная с. Горское 03 255 554 ОП МП37	0,820	
316	ул. Коммунаров с. Горское 03 255 554 ОП МП38	0,450	
317	ул. Лесная с. Горское 03 255 554 ОП МП 39	0,250	
318	ул. Новая с. Горское 03 255 554 ОП МП40	0,480	
319	ул. Краснодарская с. Горское 03 255 554 ОП МП41	0,340	асфальтобетон, освещение, тротуар
320	пер. Краснодарский с. Горское 03 255 554 ОП МП42	0,240	асфальтобетон, освещение
321	ул. Школьная с. Горское 03 255 554 ОП МП 43	0,350	
322	пер. Школьный с. Горское 03 255 554 ОП МП44	0,100	
323	ул. Черноморская с. Бжид 03 255 554 ОП МП45	0,060	
324	ул. Демократическая с. Бжид 03 255 554 ОП МП46	1,700	
325	ул. Ореховая с. Бжид 03 255 554 ОПМП47	0,200	
326	ул. Заречная с. Бжид 03 255 554 ОП МП 48	0,220	
327	ул. Лесная с. Бжид 03 255 554 ОП МП49	0,600	
328	до с. Полковничье 03 255 554 ОП МП50	2,000	
329	ул. Лесная с. Полковничье 03 255 554 ОП МП51	2,250	
330	сад/тов "Горянка" 280участков с. Полковничье 03 255 554 ОП МП52	2,450	
331	ул. Колхозная пгт Джубга 03 255 554 ОП МП53	4,230	
332	ул. Энтузиастов пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 54	0,530	
333	ул. Ореховая пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 55	1,120	

Продолжение таблицы В.3

334	ул. Заречная пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 56	0,850	
335	ул. Садовая пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 57	0,700	
336	пер. Новый пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 58	0,100	
337	пер. Мирный пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 59	0,250	
338	ул. Новая пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 60	0,380	
339	пер. Северный пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 61	0,350	
340	ул. Новостройка пгт Джубга 03 255 554 ОП МП62	0,600	
341	пер. Горный пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 63	0,250	
342	ул. Советская пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 64	2,650	
343	мкр. Восток пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 65	2,700	
344	мкр. Южный пгт Джубга 03 255 554 ОП МП66	2,500	
345	ул. Кооперативная пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 67	1,200	
346	ул. Набережная пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 68	0,700	
347	пер. Морской пгт Джубга 03 255 554 ОП МП69	0,300	
348	пер. Радио пгт Джубга 03 255 554 ОП МП70	0,220	
349	пер. Школьный пгт Джубга 03 255 554 ОП МП71	0,200	
350	ул. Совхозная пгт Джубга 03 255 554 ОП МП72	0,300	
351	ул. Зеленая пгт Джубга 03 255 554 ОП МП73	1,900	
352	пер. Зеленый пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 74	0,200	
353	мкр. Ореховая роща пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 75	2,000	
354	пер. Почтовый пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 76	0,550	
355	пер. Солнечный пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 77	0,400	
356	ул. Кольцевая пгт Джубга 03 255 554 ОП МП78	0,500	
357	ул. Яблонева пгт Джубга 03 255 554 ОП МП79	0,400	
358	Ул. Черноморская пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 80	0,620	

Продолжение таблицы В.3

359	ул. Портовая пгт Джубга 03 255 554 ОПМП 81	0,600	
360	пер. Южный пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 82	0,420	
361	Ул. Маяковского пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 83	0,300	
362	ул. Нагорная пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 84	0,550	
363	пер. Черноморский пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 85	0,200	
364	пер. Чкалова пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 86	0,180	
365	ул. Калинина пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 87	0,350	
366	ул. Борохова пгт Джубга 03 255 554 ОП МП88	0,650	
367	пер. Борохова пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 89	0,200	
368	ул. Чкалова пгт Джубга 03 255 554 ОП МП 90	0,300	
Георгиевское с/п			
369	ул. Вишневая с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 001	0,350	бетон
370	ул. Бамовская с. Анастасиевка 03 255 807 ОП МП – 002	0,100	Гравий, освещение
371	ул. Олимпийская, с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 003	2,430	0,400-бетон/2,03-гравий освещение
372	ул. Садовая с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 004	0,500	Гравий, освещение
373	ул. Лесная с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 005	0,450	0,300-бетон/0,150-гравий
374	ул. Гвардейская с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 006	1,050	Асфальт, освещение, тротуары
375	ул. Дачная с. Индюк 03 255 807 ОП МП – 007	1,200	гравий
376	мкр. Междуречье с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 008	1,480	асфальт освещение
377	ул. Северная с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 009	1,400	гравий освещение
378	пер. Заречный с. Индюк 03 255 807 ОП МП – 010	0,150	гравий
379	ул. Горная с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 011	0,170	бетон освещение
380	ул. Хакужук а. М-Псеушхо 03 255 807 ОП МП – 012	0,180	гравий
381	ул. Гагарина а. Б-Псеушхо 03 255 807 ОП МП – 013	0,200	гравий освещение

Продолжение таблицы В.3

382	ул. Спорная с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 014	2,060	асфальт освещение тротуары
383	ул. Советская с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 015	0,210	асфальт освещение тротуары
384	ул. Интернациональная с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 016	0,220	гравий освещение
385	ул. Лесная с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 017	0,220	гравий
386	ул. Заводская, с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 018	0,240	бетон
387	ул. Октябрьская с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 019	0,600	0,100-гравий/0,500- асфальт освещение
388	ул. Лесная а. М-Псеушко 03 255 807 ОП МП – 020	0,250	гравий
389	пер. Школьный с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 021	0,280	гравий
390	пер. Заречный с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 022	0,300	гравий
391	пер. Садовый с. Анастасиевка 03 255 807 ОП МП – 023	0,320	гравий
392	ул. Горная с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 024	0,650	бетон
393	пер. Лукьянченко с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 025	0,350	0,100-асфальт/0,250-гравий освещение тротуары
394	ул. Привокзальная с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 026	0,350	0,100-асфальт/0,250-гравий освещение
395	пер. Солнечный с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 027	0,350	гравий
396	ул. Заречная с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 028	0,360	гравий
397	ул. Чилипси с. Индюк 03 255 807 ОП МП – 029	4,140	бетон
398	пер. Тихий с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 030	0,380	Гравий освещение
399	ул. Горная с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 031	0,900	0,200-гравий/0,700- асфальт освещение
400	пер. Чистый с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 032	0,400	асфальт
401	пер. Заводской с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 033	0,400	гравий
402	ул. Октябрьская с. Анастасиевка 03 255 807 ОП МП – 034	0,400	гравий
403	ул. Адыгейская а. Б-Псеушко 03 255 807 ОП МП – 035	0,400	гравий
404	ул. Садовая с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 036	0,420	гравий

Продолжение таблицы В.3

405	пер. Строителей с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 037	0,420	гравий освещение
406	ул. Чумакова с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 038	0,440	гравий
407	ул. Комсомольская а. М- Псеушхо 03 255 807 ОП МП – 039	0,450	гравий
408	ул. Заречная с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 040	0,460	гравий
409	ул. Мира с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 041	0,460	гравий
410	ул. Зеленая с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 042	0,460	асфальт освещение
411	ул. Первомайская с. Анастасиевка 03 255 807 ОП МП – 043	0,480	асфальт
412	ул. Набережная с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 044	0,500	асфальт
413	ул. Светлая с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 045	0,520	0,320-бетон/0,200-гравий
414	ул. Хакурате а. Б-Псеушхо 03 255 807 ОП МП – 046	0,520	гравий
415	ул. Солнечная с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 047	0,540	гравий
416	ул. Молодежная с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 048	0,650	0,300-гравий/0,350-бетон
417	ул. Лесная с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 049	1,250	гравий освещение
418	ул. Тоннельная с. Кривенковское 03 255 807 ОП МП – 050	0,690	бетон освещение
419	пер. Нагорный с. Индюк 03 255 807 ОП МП – 051	0,080	гравий
420	ул. Ленина с. Георгиевское 03 255 807 ОП МП – 052	0,080	асфальт освещение
421	ул. Озерная с. Кирпичное 03 255 807 ОП МП – 053	0,800	гравий освещение
422	ул. Набережная с. Индюк 03 255 807 ОП МП – 054	0,850	гравий
423	ул. Заречная с. Индюк 03 255 807 ОП МП – 055	0,880	гравий
424	ул. Лесная с. Анастасиевка 03 255 807 ОП МП – 056	0,960	бетон, асфальт
Тенгинское с/п			
425	с.Лермонтово, ул. Зеленая, 03 255 812 ОП МП 01	0,400	
426	с.Лермонтово, мкр. Заречный 03 255 812 ОП МП 02	0,400	

Продолжение таблицы В.3

427	с.Лермонтово, мкр. Зеленый, 03 255 812 ОП МП 03	0,300	
428	с.Лермонтово, мкр. Лазурная поляна 03 255 812 ОП МП 04	0,300	
429	с.Лермонтово, пер. Лазурный 03 255 812 ОП МП 05	0,100	
430	с.Лермонтово, пер. Лесной, 03 255 812 ОП МП 06	0,200	
431	с.Лермонтово, пер. Цветочный, 03 255 812 ОП МП 07	0,200	
432	с.Лермонтово, ул. Ипподромная, 03 255 812 ОП МП 08	1,000	
433	с.Лермонтово, ул. Курортная, 03 255 812 ОП МП 09	0,200	
434	с.Лермонтово, ул. Ленина, 03 255 812 ОП МП 10	0,700	
435	с.Лермонтово, ул. Лесная, 03 255 812 ОП МП 11	0,400	
436	с.Лермонтово, ул. Нагорная, 03 255 812 ОП МП 12	0,400	
437	с.Лермонтово, ул. Приморская 03 255 812 ОП МП 13	0,400	
438	с.Лермонтово, ул. Садовая 03 255 812 ОП МП 14	0,400	
439	с.Лермонтово, ул. Совхозная 03 255 812 ОП МП 15	0,600	
440	с.Лермонтово, ул. Солнечная 03 255 812 ОП МП 16	0,300	
441	с.Тенгинка, мкр. Грушевый сад 03 255 812 ОП МП 17	1,100	
442	с.Тенгинка, мкр. Подснежник 03 255 812 ОП МП 18	3,100	
443	с.Тенгинка, мкр. Радужный 03 255 812 ОП МП 19	0,300	
444	с.Тенгинка, мкр. Спортивный 03 255 812 ОП МП 20	0,300	
445	с.Тенгинка, пер. Вишневый 03 255 812 ОП МП 21	0,200	
446	с.Тенгинка, пер. Водопадный 03 255 812 ОП МП 22	0,100	
447	с.Тенгинка, пер. Дачный 03 255 812 ОП МП 23	0,200	
448	с.Тенгинка, пер. Ереванский 03 255 812 ОП МП 24	0,100	
449	с.Тенгинка, пер. Зеленый 03 255 812 ОП МП 25	0,200	
450	с.Тенгинка, пер. Клубный 03 255 812 ОП МП 26	0,200	

Продолжение таблицы В.3

451	с.Тенгинка, пер. Коммунальный 03 255 812 ОП МП 27	0,200	
452	с.Тенгинка, пер. Отрадный 03 255 812 ОП МП 28	0,100	
453	с.Тенгинка, пер. Подгорный 03 255 812 ОП МП 29	0,100	
454	с.Тенгинка, пер. Речной 03 255 812 ОП МП 30	0,100	
455	с.Тенгинка, пер. Сочинский 03 255 812 ОП МП 31	0,100	
456	с.Тенгинка, пер. Степной 03 255 812 ОП МП 32	0,200	
457	с.Тенгинка, пер. Туапсинский 03 255 812 ОП МП 33	0,100	
458	с.Тенгинка, пер. Тульский 03 255 812 ОП МП 34	0,100	
459	с.Тенгинка, пер. Школьный 03 255 812 ОП МП 35	0,200	
460	с.Тенгинка, ул. Анатолия Петренко 03 255 812 ОП МП 36	0,200	
461	с.Тенгинка, ул. Веселая 03 255 812 ОП МП 37	0,600	
462	с.Тенгинка, ул. Восточная 03 255 812 ОП МП 38	0,400	
463	с.Тенгинка, ул. Горная 03 255 812 ОП МП 39	0,400	
464	с.Тенгинка, ул. Кавказская 03 255 812 ОП МП 40	0,100	
465	с.Тенгинка, ул. Кольцевая 03 255 812 ОП МП 41	0,800	
466	с.Тенгинка, ул. Кооперативная 03 255 812 ОП МП 42	1,000	
467	с.Тенгинка, ул. Красноармейская 03 255 812 ОП МП 43	0,400	
468	с.Тенгинка, ул. Лесная 03 255 812 ОП МП 44	0,400	
469	с.Тенгинка, ул. Магистральная 03 255 812 ОП МП 45	1,500	
470	с.Тенгинка, ул. Мирная 03 255 812 ОП МП 46	0,400	
471	с.Тенгинка, ул. Молодежная 03 255 812 ОП МП 47	0,200	
472	с.Тенгинка, ул. Морская 03 255 812 ОП МП 48	0,400	
473	с.Тенгинка, ул. Набережная 03 255 812 ОП МП 49	1,500	
474	с.Тенгинка, ул. Новая 03 255 812 ОП МП 50	1,000	

Продолжение таблицы В.3

475	с.Тенгинка, ул. Новоселов 03 255 812 ОП МП 51	0,600	
476	с.Тенгинка, ул. Ноябрьская 03 255 812 ОП МП 52	1,500	
477	с.Тенгинка, ул. Ореховая 03 255 812 ОП МП 53	0,400	
478	с.Тенгинка, ул. Подгорная 03 255 812 ОП МП 54	1,200	
479	с.Тенгинка, ул. Совхозная 03 255 812 ОП МП 55	1,100	
480	с.Тенгинка, ул. Солнечная 03 255 812 ОП МП 56	0,500	
481	с.Тенгинка, ул. Строителей 03 255 812 ОП МП 57	0,700	
482	с.Тенгинка, ул. Шаумяна 03 255 812 ОП МП 58	0,200	
Шаумянское с/п			
483	с. Шаумян, ул. Пасечного, 03 255 813 ОП МП 001	0,600	гравийное, уличное освещение
484	с. Шаумян, ул. Логинова, 03 255 813 ОП МП 002	0,250	гравийное, уличное освещение
485	с. Шаумян, ул. Малхасяна, 03 255 813 ОП МП 003	0,550	гравийное
486	с. Шаумян, ул. Исаакяна, 03 255 813 ОП МП 004	0,950	гравийное, уличное освещение
487	с. Шаумян, ул. Первомайская, 03 255 813 ОП МП 005	0,950	гравийное, уличное освещение
488	с. Шаумян, ул.Красноармейская, 03 255 813 ОП МП 006	0,500	гравийное
489	с. Шаумян, ул. Партизанская, 03 255 813 ОП МП 007	0,450	гравийное
490	с. Шаумян, ул. Ростомяна, 03 255 813 ОП МП 008	0,200	асфальт, уличное освещение
491	с. Шаумян, ул. Совхозная, 03 255 813 ОП МП 009	0,200	асфальт
492	с. Шаумян, ул. Мирокяна, 03 255 813 ОП МП 010	0,450	гравийное, уличное освещение
493	с. Шаумян, ул. Подгорная, 03 255 813 ОП МП 011	0,550	асфальт
494	с. Шаумян, ул. Сестричко, 03 255 813 ОП МП 012	0,300	гравийное
495	с. Шаумян, ул. Бабича, 03 255 813 ОП МП 013	0,450	асфальт
496	с. Шаумян, ул.Октябрьская, 03 255 813 ОП МП 014	0,500	гравийное
497	с. Шаумян, ул.11 Героев Артиллеристов, 03 255 813 ОП МП 015	0,700	гравийное

Продолжение таблицы В.3

498	с. Шаумян, ул.Спортивная, 03 255 813 ОП МП 016	0,200	гравийное
499	с. Шаумян, ул.Речная, 03 255 813 ОП МП 017	0,600	гравийное
500	с. Шаумян, ул. Тимакова, 03 255 813 ОП МП 018	0,250	асфальт
501	п. Горный, ул.Кирова, 03 255 813 ОП МП 019	0,550	гравийное, уличное освещение
502	п. Горный, пер.Кирова, 03 255 813 ОП МП 020	0,300	гравийное, уличное освещение
503	п. Горный, ул.Кузнецова, 03 255 813 ОП МП 021	0,400	гравийное
504	п. Горный, ул.Советская, 03 255 813 ОП МП 022	0,600	гравийное
505	п. Горный, ул.Романова, 03 255 813 ОП МП 023	0,450	гравийное
506	п. Горный, пер.Романова, 03 255 813 ОП МП 024	0,150	гравийное
507	п. Горный, ул. Глебова, 03 255 813 ОП МП 025	0,500	гравийное
508	п. Горный, ул. Павлова, 03 255 813 ОП МП 026	0,700	гравийное
509	п. Горный, ул. Горячева, 03 255 813 ОП МП 027	0,170	гравийное
510	п. Горный, пер.Исакова, 03 255 813 ОП МП 028	0,400	гравийное
511	с. Садовое, ул. Мариносяна, 03 255 813 ОП МП 029	1,050	гравийное
512	с. Садовое, ул. Казаряна, 03 255 813 ОП МП 030	0,300	гравийное
513	с. Садовое, ул.Экспериментальная, 03 255 813 ОП МП 031	0,200	гравийное
514	с. Садовое, ул.Кондратьева, 03 255 813 ОП МП 032	0,250	гравийное
515	с. Садовое, ул.Баграмяна, 03 255 813 ОП МП 033	0,250	гравийное
516	с. Садовое, ул. Кацахяна, 03 255 813 ОП МП 034	0,150	гравийное
517	с. Садовое, подъезд к кладбищу ст.Чинары, 03 255 813 ОП МП 035	0,200	гравийное
518	х.Афанасьевский Постик, ул.Центральная, 03 255 813 ОП МП 036	0,200	гравийное
519	х.Афанасьевский Постик, ул.Лесная, 03 255 813 ОП МП 037	0,500	гравийное

Продолжение таблицы В.3

520	с. Навагинское, ул.Первомайская, 03 255 813 ОП МП 038	0,650	гравийное
521	с. Навагинское, ул.Заречная, 03 255 813 ОП МП 039	0,300	гравийное
522	с. Навагинское, ул.Партизанская, 03 255 813 ОП МП 040	0,450	гравийное
523	с. Навагинское, ул.Привокзальная, 03 255 813 ОП МП 041	0,450	гравийное
524	с. Навагинское, ул.Лесная, 03 255 813 ОП МП 042	0,450	гравийное
525	с. Навагинское, подъезд к кладбищу, 03 255 813 ОП МП 043	0,150	гравийное
526	х.Шубинка, ул. Центральная, 03 255 813 ОП МП 044	0,300	гравийное, уличное освещение
527	х.Шубинка, ул. Ленина, 03 255 813 ОП МП 045	0,200	гравийное
528	х.Шубинка, ул.Береговая, 03 255 813 ОП МП 046	0,220	гравийное
529	х.Шубинка, пер.Майский, 03 255 813 ОП МП 047	0,100	гравийное
530	х.Островская Щель, ул.Центральная, 03 255 813 ОП МП 048	0,700	асфальт, уличное освещение
531	х.Островская Щель, ул.Лесная, 03 255 813 ОП МП 049	0,300	гравийное, уличное освещение
532	х.Островская Щель, ул. Речная, 03 255 813 ОП МП 050	0,228	асфальт
533	х.Островская Щель, ул.Озерная, 03 255 813 ОП МП 051	0,200	гравийное
534	х.Крайняя Щель, ул.Центральная, 03 255 813 ОП МП 053	0,450	гравийное
Новомихайловское г/п			
535	п. Новомихайловский, ул. Колхозная	3, 95	Асфальтовое покрытие.
536	п. Новомихайловский, ул. Приморская	1,25	Грунтовая
537	п. Новомихайловский, ул. Интернациональная	1, 15	Бетонное покрытие, старое
538	п. Новомихайловский, пер. Цветочный	0, 4	Гравийное покрытие
539	п. Новомихайловский, пер. Советский	0,25	Гравийное покрытие
540	п. Новомихайловский, пер. Московский	0, 15	Гравийное покрытие

Продолжение таблицы В.3

541	п. Новомихайловский, ул. Набережная	0,7	Асфальтовое покрытие.
542	п. Новомихайловский, пер. Почтовый	0,7	Асфальтовое покрытие.
543	п. Новомихайловский, пер. Первомайский	0,8	Бетонное покрытие, старое
544	п. Новомихайловский, пер. Горный	0,7	Асфальтовое покрытие.
545	п. Новомихайловский, пер. Школьный	0,9	50% - бетонное
546	п. Новомихайловский, ул. Ленина	1,75	50% - гравийное покрытие
547	п. Новомихайловский, ул. Морская	1,85	Асфальтовое покрытие.
548	п. Новомихайловский, ул. Молодежная	0,35	50% - асфальтовое
549	п. Новомихайловский, ул. Строителей	0,5	50% - гравийное покрытие
550	п. Новомихайловский, ул. Юности	0,55	Асфальтовое покрытие.
551	п. Новомихайловский, ул. Новая	0,4	Асфальтовое покрытие.
552	п. Новомихайловский, пер. Подгорный	0,5	Асфальтовое покрытие.
553	п. Новомихайловский, ул. Речная	0,35	Асфальтовое покрытие.
554	п. Новомихайловский, ул. Горняков	0,7	Бетонное покрытие, старое
555	п. Новомихайловский, ул. Садовая	2,75	Асфальтовое покрытие.
556	п. Новомихайловский, пер. Октябрьский	0,35	Гравийное покрытие
557	п. Новомихайловский, ул. Мостовая	1,35	Асфальтовое покрытие.
558	п. Новомихайловский, ул. Зеленая	2,65	50% - асфальтовое
559	п. Новомихайловский, ул. Заречная	3,75	50% - гравийное покрытие
560	п. Новомихайловский, ул. Кавказская	2,85	Гравийное покрытие
561	п. Новомихайловский, пер. Кольцевой	0,9	Щебеночное покрытие
562	п. Новомихайловский, ул. Лазурная	1,0	Асфальтовое покрытие.
563	п. Новомихайловский, ул. Береговая	0,5	Асфальтовое покрытие.
564	п. Новомихайловский, ул. Шаумяна	0,2	Асфальтовое покрытие.
565	п. Новомихайловский, пер. Пионерский	1,0	Асфальтовое покрытие.

Продолжение таблицы В.3

566	п. Новомихайловский, пер. Солнечный	0,2	Гравийное покрытие
567	п. Новомихайловский, ул. Северная	1,0	Асфальтовое покрытие.
568	п. Новомихайловский, пер. Зеленый	0,35	Асфальтовое покрытие.
569	п. Новомихайловский, ул. Геологическая	1,5	Асфальтовое покрытие.
570	п. Новомихайловский, ул. Лесная	2,45	Асфальтовое покрытие. Состояние удовлетворительное
571	п. Новомихайловский, ул. Кубанская	1,4	гравий и бетонное покрытие (разбитое)
572	п. Новомихайловский, ул. Шапсугская	0,9	Гравий - на 2/3
573	п. Новомихайловский, ул. Солнечная	0,3	Асфальтовое покрытие - на 1/3
574	аул Псебе, ул. Мира	1,9	Асфальтовое покрытие.
575	аул Псебе, пер. Садовый	0,35	Гравийное покрытие
576	аул Псебе, пер. Электронный	0,3	Асфальтовое покрытие.
577	аул Псебе, ул. Шапсугская	0,9	ГПС - на 2/3
578	аул Псебе, ул. Орлятская	0,6	Асфальтовое покрытие - на 1/3
579	аул Псебе, пер. Крутой	0,15	Асфальтовое покрытие.
580	аул Псебе, ул. Заречная	0,5	Гравийное покрытие
581	аул Псебе, ул. Горная	1,1	Гравийное покрытие
582	аул Псебе, ул. Мостовая	0,55	Гравийное покрытие
583	с. Пляхо, ул. Дорога Орлят	2,15	Гравийное покрытие
584	с. Пляхо, ул. Шаумяна	0,4	Гравийное покрытие
585	с. Пляхо, ул. Горная	0,25	Гравийное покрытие
586	с. Пляхо, ул. Комсомольская	0,45	Гравийное покрытие
587	с. Пляхо, пер. Горный	0,25	Гравийное покрытие
588	с. Пляхо, ул. Черноморская	0,4	Гравийное покрытие
589	с. Пляхо, ул. Садовая	0,4	Асфальтовое покрытие.
590	с. Пляхо, ул. Лесная	0,8	Бетонное покрытие, старое
591	с. Пляхо, ул. Совхозная	0,45	Асфальтовое покрытие.
592	с. Пляхо, пер. Приморский	0,25	Бетонное покрытие, старое
593	с. Подхребтовое, ул. Центральная	0,45	Гравийное покрытие
594	с. Подхребтовое, ул. Речная	0,2	Гравийное покрытие
595	с. Подхребтовое, ул. Речная	0,25	Асфальтовое покрытие.
596	с. Подхребтовое, ул. Лесная	0,3	Гравийное покрытие
597	с. Ольгинка, ул. Речная	0,8	Гравийное покрытие
598	с. Ольгинка, пер. Горный	0,2	Гравийное покрытие

Продолжение таблицы В.3

599	с. Ольгинка, ул. Школьная	0,2	Гравийное покрытие
600	с. Ольгинка, пер. Клубный	0,3	Гравийное покрытие
601	с. Ольгинка, пер. Лесной	0,3	Гравийное покрытие
602	с. Ольгинка, пер. Ореховый	0,15	Асфальтовое покрытие.
603	с. Ольгинка, ул. Набережная	0,12	Гравийное покрытие
604	с. Ольгинка, ул. Садовая	1,0	Асфальто-бетонное покрытие (старое).
605	с. Ольгинка, ул. Заречная	0,7	Асфальто-бетонное покрытие (старое).
595	с. Ольгинка, ул. Приморская	0,12	Гравийное покрытие
596	с. Ольгинка, ул. Морская	0,8	Асфальтовое покрытие.
597	с. Пляхо, мкр. Широкая щель	1,5	Асфальто-бетонное покрытие (старое).
598	подъездная дорога к поселку д/о «Кубань» мкр. «Дубрава»	1,8	Асфальто-бетонное покрытие.
Небугское с/п			
599	а. Агуй-Шапсуг, ул. Шапсугская, 03 255 03255802 ОП МП 001	3,520	
600	а. Агуй-Шапсуг, ул. Высокая, 03 255 03255802 ОП МП 002	1,000	
601	а. Агуй-Шапсуг, ул. Дружбы, 03 255 03255802 ОП МП 003	1,200	
602	а. Агуй-Шапсуг, пер. Дружбы, 03 255 03255802 ОП МП 004	0,600	
603	а. Агуй-Шапсуг, ул. Лесная, 03 255 03255802 ОП МП 005	0,800	
604	а. Агуй-Шапсуг, ул. Совхозная, 03 255 03255802 ОП МП 005	0,450	
605	а. Агуй-Шапсуг, ул. Молодежная, 03 255 03255802 ОП МП 006	0,300	
606	а. Агуй-Шапсуг, ул. Набережная, 03 255 03255802 ОП МП 0007	1,800	
607	а. Агуй-Шапсуг, ул. Заречная, 03 255 03255802 ОП МП 008	1,100	
608	а. Агуй-Шапсуг, пер. Заречный, 03 255 03255802 ОП МП 009	0,150	
609	а. Агуй-Шапсуг, ул. Советская, 03 255 03255802 ОП МП 010	1,450	
610	а. Агуй-Шапсуг, ул. Школьная, 03 255 03255802 ОП МП 011	0,100	
611	а. Агуй-Шапсуг, ул. Садовая, 03 255 03255802 ОП МП 012	1,600	
612	а. Агуй-Шапсуг, ул. Мира, 03 255 03255802 ОП МП 013	0,400	

Продолжение таблицы В.3

613	а. Агуй-Шапсуг, ул. Солнечная, 03 255 03255802 ОП МП 014	0,500	
614	а. Агуй-Шапсуг, пер. Солнечный, 03 255 03255802 ОП МП 015	0,400	
615	а. Агуй-Шапсуг, ул. Кавказская, 03 255 03255802 ОП МП 07416	0,400	
616	а. Агуй-Шапсуг, ул. Речная, 03 255 03255802 ОП МП 017	0,100	
617	а. Агуй-Шапсуг, ул. Центральная, 03 255 03255802 ОП МП 018	1,600	
618	а. Агуй-Шапсуг, пер. Южный, 03 255 03255802 ОП МП 019	0,260	
619	а. Агуй-Шапсуг, пер. Весенний, 03 255 03255802 ОП МП 020	0,220	
620	а. Агуй-Шапсуг, пер. Лазурный, 03 255 03255802 ОП МП 021	0,150	
621	а. Агуй-Шапсуг, подъезд к пер.Южный , 03 255 03255802 ОП МП 022	0,340	
622	п.Тюменский, подъезд к СОШ № 37, 03 255 03255802 ОП МП 023	1,600	
623	п.Тюменский, подъезд к насосной станции, 03 255 03255802 ОП МП 024	1,100	
624	с. Небуг, ул. Черноморская, 03 255 03255802 ОП МП 025	0,250	
625	с. Небуг, подъезд к храму, 03 255 03255802 ОП МП 026	0,250	
626	с. Небуг, подъезд к промзоне, 03 255 03255802 ОП МП 027	1,200	
627	с. Небуг, ул. Центральная, 03 255 03255802 ОП МП 028	3,700	
628	с. Небуг, ул. Набережная, 03 255 03255802 ОП МП 029	2,000	
629	с. Небуг, ул. Совхозная, 03 255 03255802 ОП МП 030	1,000	
630	с. Небуг, ул. Родниковая, 03 255 03255802 ОП МП 031	0,250	
631	с. Небуг, ул. Весенняя, 03 255 03255802 ОП МП 032	0,800	
632	с. Небуг, подъезд к ул. Совхозная, 03 255 03255802 ОП МП 03	0,400	
633	с. Небуг, ул. Луговая, 03 255 03255802 ОП МП 034	0,150	
634	с. Небуг, ул. Садовая, 03 255 03255802 ОП МП 035	0,450	

Продолжение таблицы В.3

635	с. Небуг, ул. Тюменская, 03 255 03255802 ОП МП 036	0,250	
636	с. Небуг, ул. Приморская, 03 255 03255802 ОП МП 037	0,650	
637	с. Небуг, ул. Новороссийское шоссе, 03 255 03255802 ОП МП 038	0,400	
638	с. Небуг, мкр. Южный (ул. СМУ-4), 03 255 03255802 ОП МП 039	1,200	
639	с. Агой, ул. Центральная, 03 255 03255802 ОП МП 040	2,300	
640	с. Агой, ул. Высокая, 03 255 03255802 ОП МП 041	0,500	
641	с. Агой, ул. Садовая, 03 255 03255802 ОП МП 042	0,300	
642	с. Агой, ул. Яблонева, 03 255 03255802 ОП МП 043	0,100	
643	с. Агой, ул. Лесная, 03 255 03255802 ОП МП 044	0,100	
644	с. Агой, ул. Школьная, 03 255 03255802 ОП МП 045	1,100	
645	с. Агой, ул. Горная, 03 255 03255802 ОП МП 046	1,200	
646	с. Агой, ул. Магнолий, 03 255 03255802 ОП МП 047	0,380	
599	с. Агой, пер. Магнолий	0,150	
600	с. Агой, ул. Роз	0,450	
601	с. Агой, ул. Виноградная	0,300	
602	с. Агой, ул. Солнечная	0,100	
603	с. Агой, ул. Озерная	0,300	
604	с. Агой, ул. Светлая	0,300	
605	с. Агой, ул. Радужная	0,200	
606	с. Агой, ул. Родниковая	0,200	
607	с. Агой, пер. Радужный	0,120	
608	с. Агой, ул. Каштановая	0,200	
609	с. Агой, ул. Подгорная	0,100	
610	с. Агой, квартал жилой застройки "Родник"	0,100	
611	с. Агой, квартал жилой застройки "Грушевый сад"	0,250	
612	с. Агой, ул. Тепличная	0,300	
613	с. Агой, подъезд к воинской части	0,920	
614	с. Агой, подъезд к пляжу	0,400	
615	с. Агой, подъезд к пляжу	0,320	

Продолжение таблицы В.3

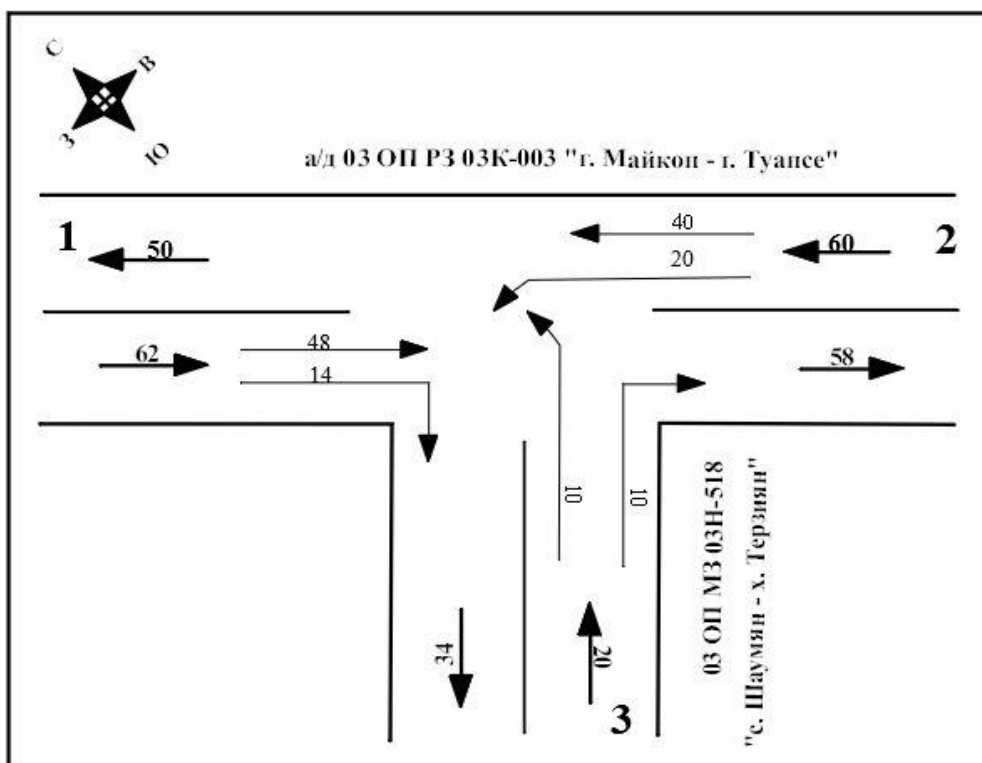
616	а. Агуй-Шапсуг, ул. Горная	0,120	
617	с. Небуг, пер. Фонтанный	0,200	
618	с. Небуг, квартал жилой застройки "Спортивный"	0,300	
619	с. Небуг, ул. Газовиков	0,740	
620	с. Небуг, подъезд к магазину "Магнит"	0,100	
621	с. Небуг, подъезд к филиалу ОАО "Сбербанк России" от ул. Газовиков	0,050	
622	с. Небуг, подъезд к селу Небуг	1,100	
623	п. Тюменский, уул. Солнечная	0,500	
Шепсинское с/п			
624	с. Кроянское, ул. Камо	1,300	
625	с. Кроянское, ул. Шаумяна	1,900	
626	с. Кроянское, ул. Солнечная	0,500	
627	с. Кроянское, мкр. Первый	0,600	
628	с. Кроянское, пер. Садовый	0,300	
629	с. Кроянское, ул. Новая	0,400	
630	с. Кроянское, ул. Зеленая	0,100	
631	с. Кроянское, мкр. Второй	0,400	
632	с. Кроянское, мкр. Ромашка	0,400	
633	с. Вольное, ул. Лесная	3,200	
634	с. Вольное, пер. Приморский	0,300	
635	с. Вольное, пер. Горный	0,300	
636	с. Дзеберкой, ул.Щелевая	1,800	
637	с. Дзеберкой, ул. Новая	2,500	
638	с. Дзеберкой, ул. Черноморская	0,300	
639	с. Дзеберкой, ул. Центральная	0,900	
640	с. Дзеберкой, ул. Сосновая	0,600	
641	с. Дзеберкой, ул. Нагорная	0,500	
642	п. пансионата "Южный"	1,000	
643	с. Дедеркой, ул. Приморская	1,300	
644	с. Дедеркой, ул. Заречная	0,600	
645	с. Дедеркой, ул. Черешневая	1,500	
646	с. Дедеркой, ул. Совхозная	2,200	
647	с. Дедеркой, пер. Совхозный	0,400	
648	с. Дедеркой, ул. Уральская	0,300	
649	с. Дедеркой, ул. Клубная	0,150	
650	с. Шепси, ул. Садовая	4,800	
651	с. Шепси, мкр. Заречье	2,200	
652	с. Шепси, пер. Сочинский	0,200	
653	с. Шепси, ул. Школьная	1,200	
624	с. Шепси, ул. Солнечная	0,900	
625	с. Шепси, ул. Родниковая	0,500	
626	с. Шепси, ул. Горная	0,600	
627	с. Шепси, ул. Гагарина	0,500	
628	с.Гизель-Дере	5,200	

Продолжение таблицы В.3

629	п. пансионата "Южный"	3,200	
630	п. пансионата "Южный"	4,900	
Вельяминовское с/п			
631	п. Пригородный, ул Майкопская	0,100	
632	п. Пригородный, ул. Голубева поляна	1,050	
633	п. Пригородный, ул. Дорожная	0,300	
634	п. Пригородный, ул. Лесная	0,300	
635	п. Пригородный, ул. Новая	0,450	
636	п. Пригородный, ул. Пушкина	0,500	
637	с. Холодный родник, ул. Северная	0,110	
638	с. Холодный родник, ул. Центральная	0,120	
639	с. Холодный родник, ул. Садовая	0,250	
640	с. Холодный родник, ул. Набережная	0,310	
641	с. Мессажай, ул. Шаумяна	1,522	
642	с. Мессажай, ул. Лесная	0,300	
643	с. Мессажай, ул. Зеленая	0,300	
644	с. Мессажай, ул. Заречная	0,300	
645	с. Мессажай, ул. Новая	0,300	
646	с. Мессажай, ул. Подгорная	0,350	
647	с. Мессажай, ул Гагарина	0,450	
648	с. Мессажай, ул Горная	0,600	
649	с. Мессажай ул. Северная	0,800	
650	п. Красное, ул Зеленая	0,250	
651	п. Красное, ул. Новая	0,450	
652	с. Красное, ул Горная	0,500	
653	с. Красное, ул. Лесная	0,500	
654	с. Красное ул. Майкопская	0,650	
655	с. Заречье	0,850	
656	х. Греческий, ул Садовая	0,100	
657	х. Греческий, ул Привокзальная	0,600	
658	х. Греческий, ул Лесная	0,200	
659	х. Греческий, ул Майкопская	0,100	
660	с. Цыпка, ул. Центральная	1,000	
661	с. Цыпка, ул Молодежная	1,000	
662	с. Цыпка, ул. Лесная	1,500	
663	с. Цыпка, ул. Первомайская	0,250	
664	с. Цыпка, ул. Дорожная	0,300	
665	с. Цыпка, ул. Заречная	0,650	
666	с. Цыпка, ул. Школьная	0,900	

Паспорта перекрестков

Г.1 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе»- а/д 03 ОП МЗ 03Н-518 «с. Шаумян - х. Терзиян»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 142 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.1.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

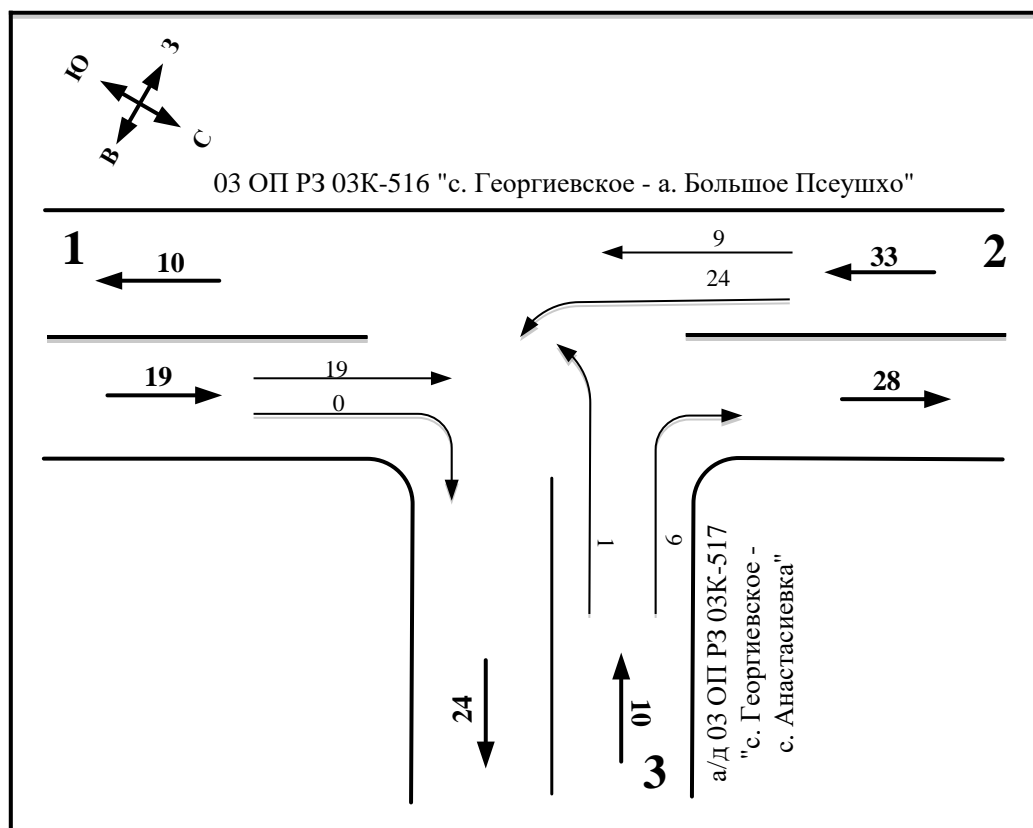


Рисунок Г.1.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе»- а/д 03 ОП МЗ 03Н-518 «с. Шаумян - х. Терзиян»

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе»- а/д 03 ОП МЗ 03Н-518 «с. Шаумян - х. Терзиян»
дата «_20_»_мая_ 2020 г. (день недели _среда_)
время: _8.00-9.00_

Вид транспорта		а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе»										а/д 03 ОП МЗ 03Н-518 «с. Шаумян - х. Терзиян»					Всего на перекрёстке
		Направление 1					Направление 2					Направление 3					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		35	11	0	0	46	33	0	13	0	46	0	7	9	0	16	108
Микроавтобус		1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	2	4
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	9	3	0	0	12	4	0	1	0	5	0	1	0	0	1	18
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	2
	от 6 до 14 т	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	2	0	0	0	2	3	0	2	0	5	0	0	0	0	0	7
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		48	14	0	0	62	40	0	20	0	60	0	10	10	0	20	142

Г.2 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-516 «с. Георгиевское - а. Большое Псеушхо» - а/д 03 ОП РЗ 03К-517» с. Георгиевское - с. Анастасиевка»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 62 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 124 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.2.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.2.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-516 «с. Георгиевское - а. Большое Псеушхо» - а/д 03 ОП РЗ 03К-517 «с. Георгиевское - с. Анастасиевка»

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
 участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-516 »с. Георгиевское - а. Большое Псеушко» - а/д 03 ОП РЗ 03К-517 »с. Георгиевское - с.

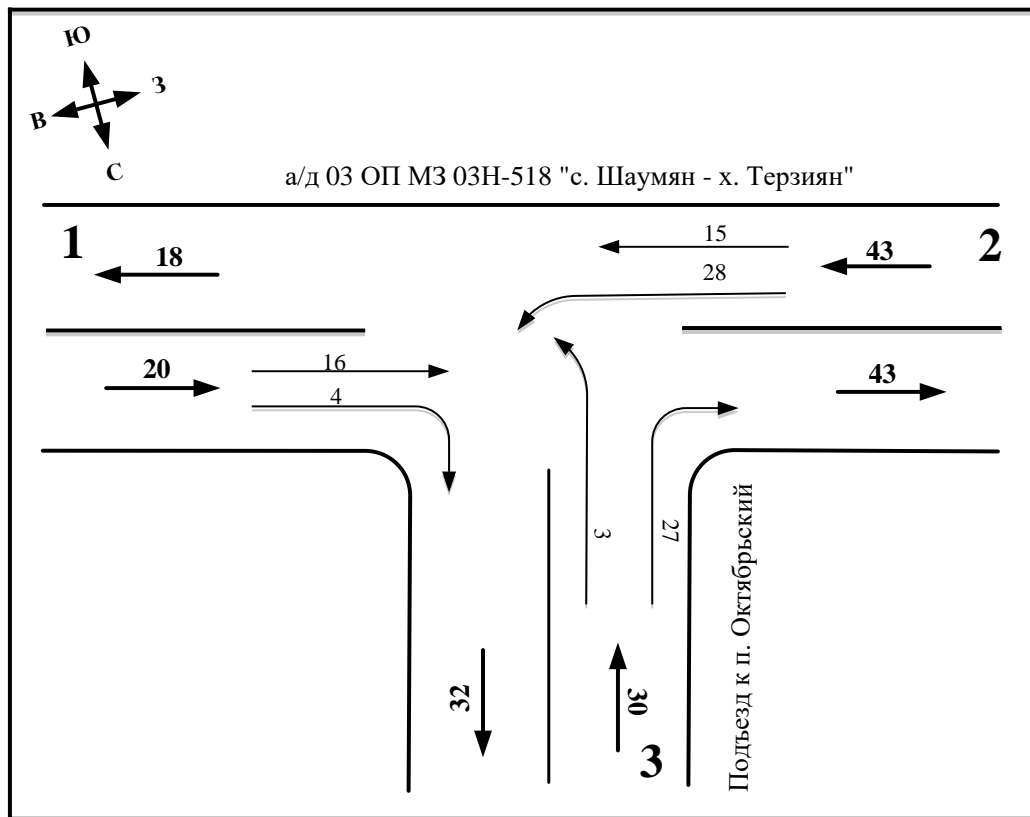
Анастасиевка»

дата «21» мая 2020 г. (день недели - четверг)

время: 8:00 - 9:00

Вид транспорта	а/д 03 ОП РЗ 03К-516 «с. Георгиевское - а. Большое Псеушко»										а/д 03 ОП РЗ 03К-517 «с. Георгиевское - с. Анастасиевка»					Всего на перекрёстке
	Направление движения от а. Малое Псеушко					Направление движения от ул. Садовая с Георгиевское					Направление движения от с. Анастасиевка					
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.	14	0	0	0	14	9	0	22	2	33	0	9	1	0	10	57
Микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	3	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	19	0	0	0	19	9	0	24	2	35	0	9	1	0	10	64

Г.3 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-518 «с. Шаумян - х. Терзиян» – Подъезд к п. Октябрьский



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 93** - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 186** - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.3.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.3.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-518 «с. Шаумян - х. Терзиян» – Подъезд к п. Октябрьский

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

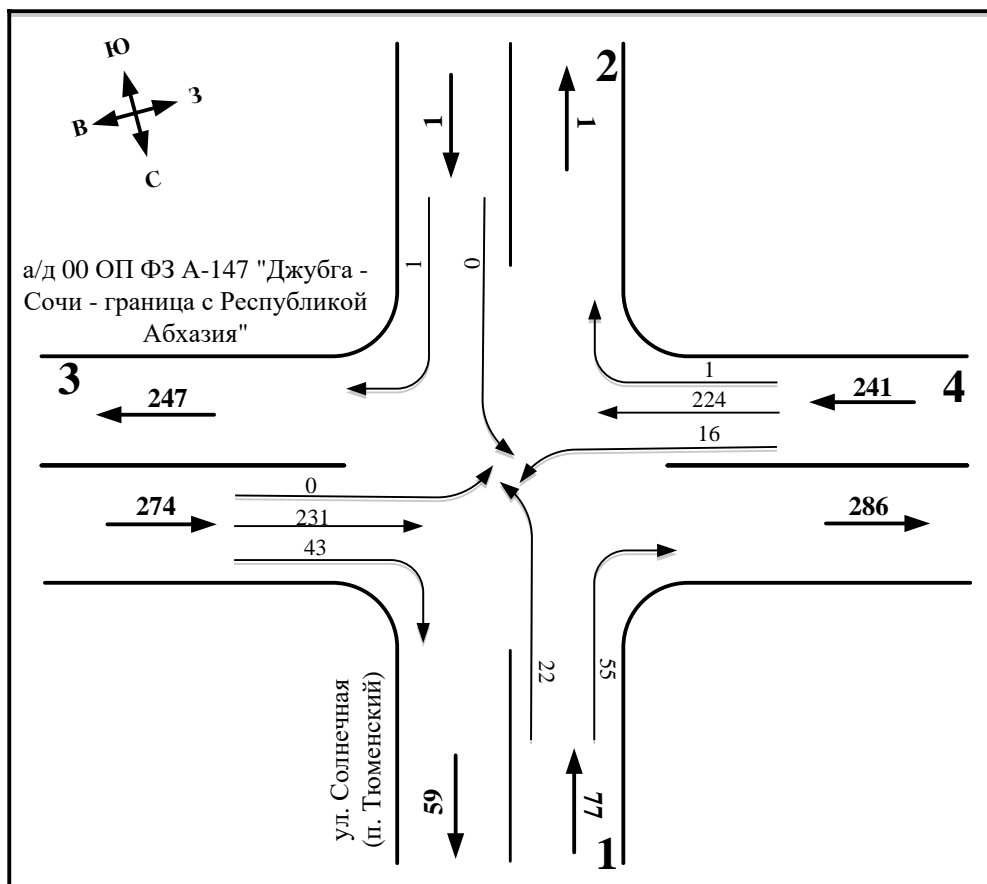
участок/перекресток: а/д 03 ОП МЗ 03Н-518 «с. Шаумян - х. Терзиян» - Подъезд к п. Октябрьский

дата «21» мая 2020 г. (день недели - четверг)

время: 8:00 - 9:00

Вид транспорта	а/д 03 ОП МЗ 03Н-518 «с. Шаумян - х. Терзиян»										Подъезд к п. Октябрьский					Всего на перекрестке	
	Направление движения от с. Гойтх					Направление движения от а/д 03 ОП РЗ 03К-003					Направление движения от ул. Железнодорожная п. Октябрьский						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	15	3	0	0	18	14	0	25	0	39	0	20	3	0	23	80	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	2	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	1	1	0	0	2	1	0	1	0	2	0	2	0	0	2	6
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	16	4	0	0	20	15	0	28	0	43	0	27	3	0	30	93	

Г.4 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» – ул. Солнечная, п. Тюменский



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 593 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1186 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.4.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

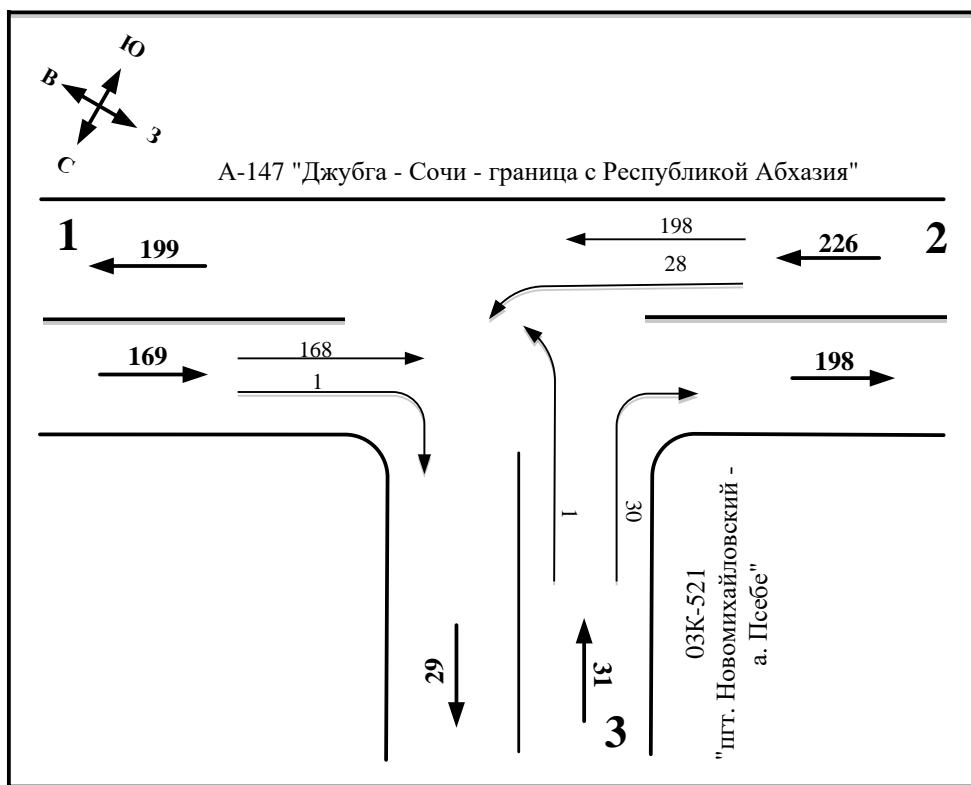


Рисунок Г.4.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» - ул. Солнечная, п. Тюменский

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» - ул. Солнечная (п. Тюменский)
дата «21» мая 2020 г. (день недели - четверг)
время: 8:00 - 9:00

Вид транспорта	ул. Солнечная (п. Тюменский)										а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия»										Всего на перекрёстке	
	Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения от п. Небуг					Направление движения от п. Майский						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого		Итого
Легковой трансп.	0	18	49	0	67	0	1	0	0	1	174	39	0	0	213	170	1	14	0	185	466	
Микроавтобус	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	2	0	1	0	3	8	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	0	4	5	0	9	0	0	0	0	0	26	4	0	0	30	36	0	1	0	37	76
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	7
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	7
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	3	0	0	0	3	9
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	7	0	0	0	7	20
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	0	22	55	0	77	0	1	0	0	1	231	43	0	0	274	224	1	16	0	241	593	

Г.5 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» – а/д 03 ОП РЗ 03К-521 «пгт. Новомихайловский - а. Псебе»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 426 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 852 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.5.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.5.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» – а/д 03 ОП РЗ 03К-521 «пгт. Новомихайловский - а. Псебе»

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» - а/д 03 ОП РЗ 03К-521 «пгт. Новомихайловский - а.

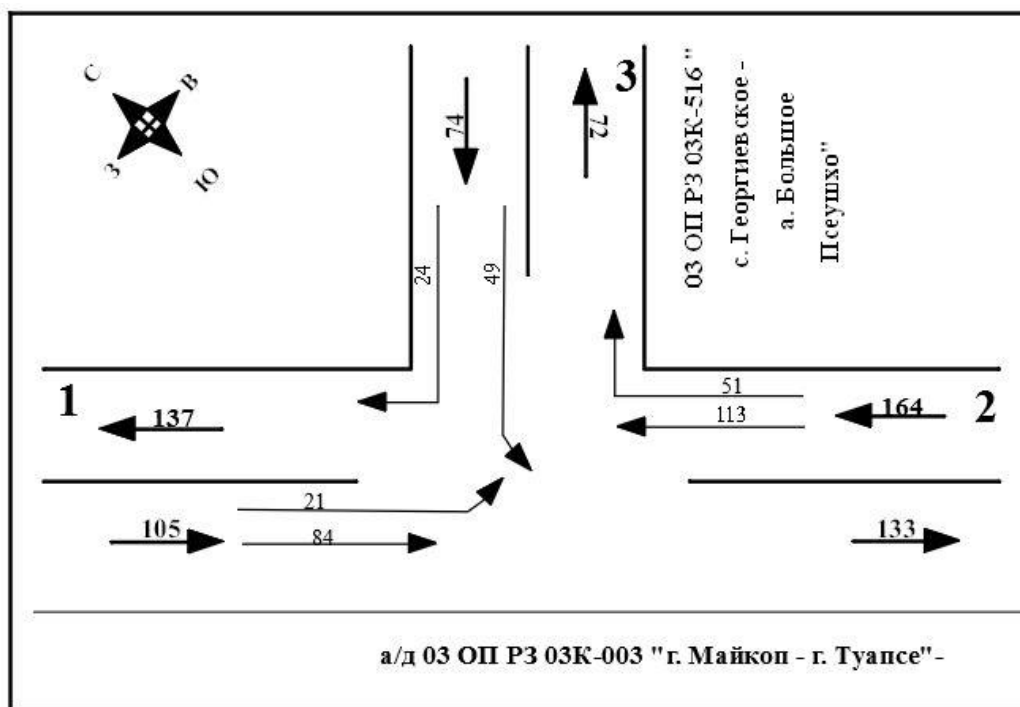
Псебе»

дата «21» мая 2020 г. (день недели - четверг)

время: 8:00 - 9:00

Вид транспорта	а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия»										а/д 03 ОП РЗ 03К-521 «пгт. Новомихайловский - а. Псебе»					Всего на перекрёстке	
	Направление движения от с. Ольгинка					Направление движения от пгт. Новомихайловский					Направление движения от а. Псебе						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого		
Легковой трансп.	132	1	0	0	133	140	0	24	0	164	0	25	0	0	25	322	
Микроавтобус	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	7	
Автобус средний	1	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	
Автобус большой	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	15	0	0	0	15	35	0	2	0	37	0	2	0	0	2	54
	от 2 до 6 т	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
	от 6 до 14 т	6	0	0	0	6	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	12
	от 14 до 20 т	2	0	0	0	2	2	0	1	0	3	0	1	1	0	2	7
	от 20 т	6	0	0	0	6	6	0	0	0	6	0	2	0	0	2	14
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	168	1	0	0	169	198	0	28	0	226	0	30	1	0	31	426	

Г.6 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» – а/д 03 ОП РЗ 03К-516 «с. Георгиевское - а. Большое Псеушхо»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 343 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.6.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

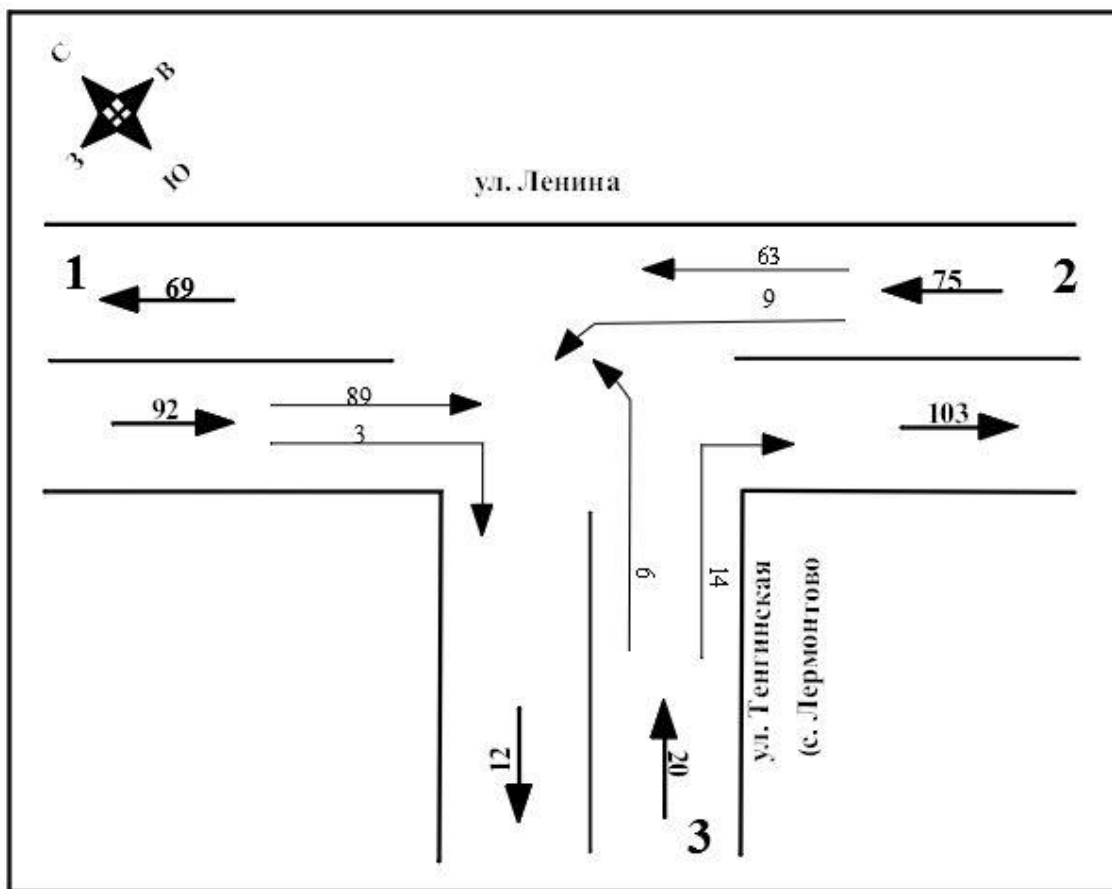


Рисунок Г.6.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» – а/д 03 ОП РЗ 03К-516 «с. Георгиевское - а. Большое Псеушхо»

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» – а/д 03 ОП РЗ 03К-516 «с. Георгиевское - а. Большое Псеушхо»
дата «20» мая 2020 г. (день недели среда)
время: 8.00-9.00

Вид транспорта	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе»										а/д 03 ОП РЗ 03К-516 «с. Георгиевское - а. Большое Псеушхо»					Всего на перекрестке	
	Направление 1					Направление 2					Направление 3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	71	0	20	0	91	89	39	0	0	128	0	18	44	1	63	282	
Микроавтобус	2	0	0	0	2	2	1	0	0	3	0	0	1	0	1	6	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	6	0	0	0	6	7	9	0	0	16	0	4	3	0	7	29
	от 2 до 6 т	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	1	1	0	2	6
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	от 14 до 20 т	3	0	1	0	4	12	1	0	0	13	0	1	0	0	1	18
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	84	0	21	0	105	113	51	0	0	164	0	24	49	1	74	343	

Г.7 Паспорт перекрестка ул. Ленина – ул. Тенгинская, с. Лермонтово



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 187 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.7.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

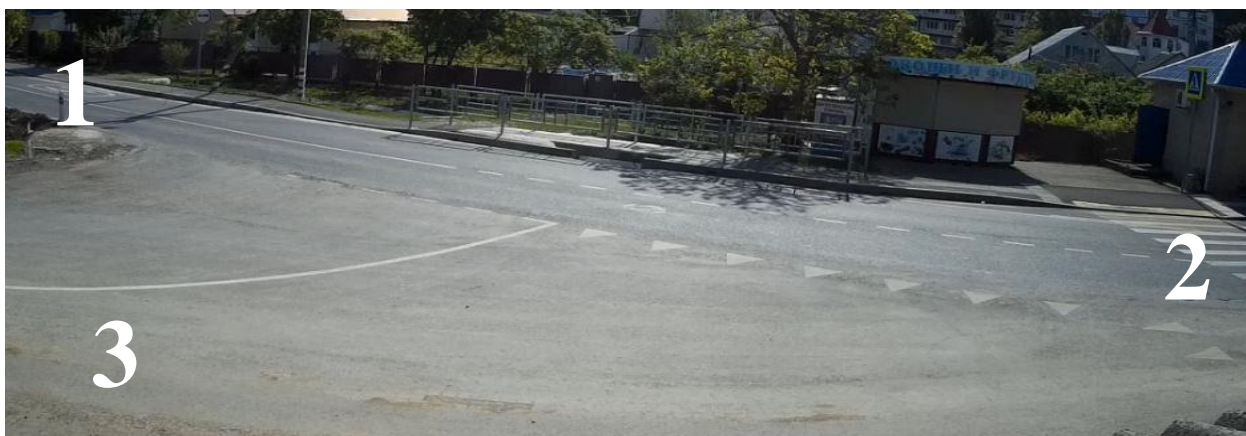


Рисунок Г.7.2 – Фото перекрестка ул. Ленина - ул. Тенгинская, с. Лермонтово

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

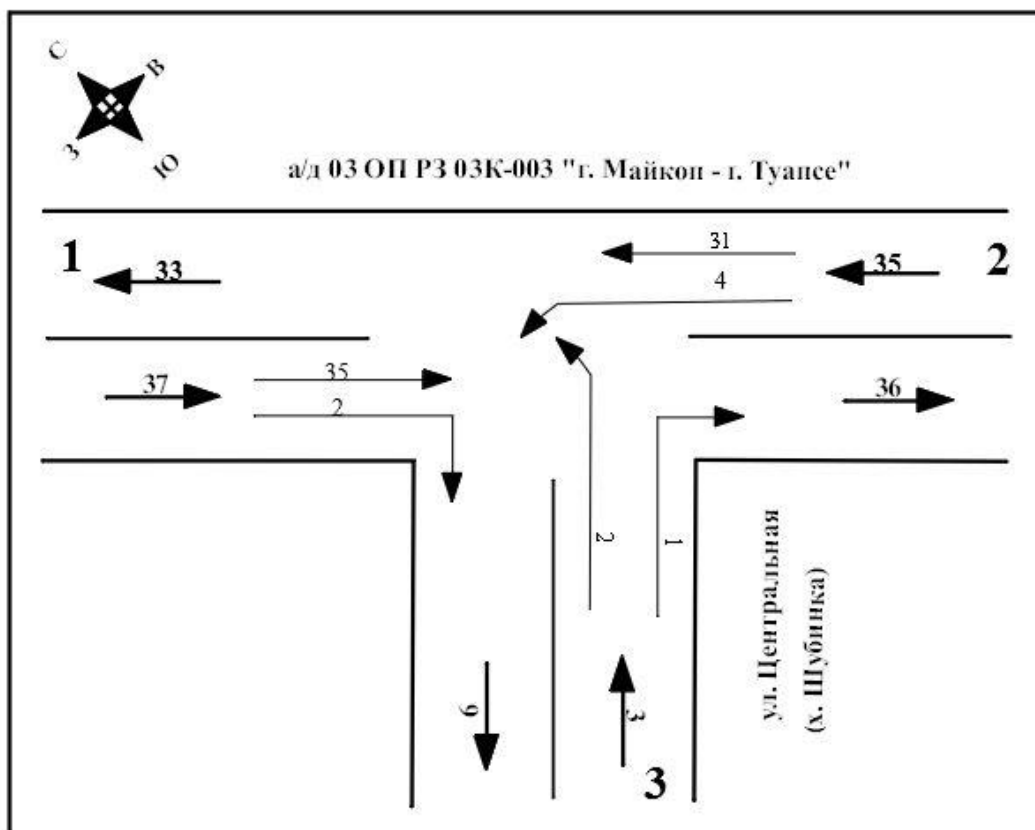
участок/перекресток: ул. Ленина - ул. Тенгинская, с. Лермонтово

дата «20» мая 2020 г. (день недели среда)

время: 8.00-9.00

Вид транспорта	ул. Ленина										ул. Тенгинская					Всего на перекрестке	
	Направление 1					Направление 2					Направление 3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	80	1	0	0	81	49	0	8	1	58	0	13	4	0	17	156	
Микроавтобус	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	6	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	6	2	0	0	8	8	0	1	1	10	0	1	1	0	2	20
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	89	3	0	0	92	63	0	9	3	75	0	14	6	0	20	187	

Г.8 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» - ул. Центральная, х. Шубинка



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 75 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.8.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.8.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» - ул. Центральная, х. Шубинка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

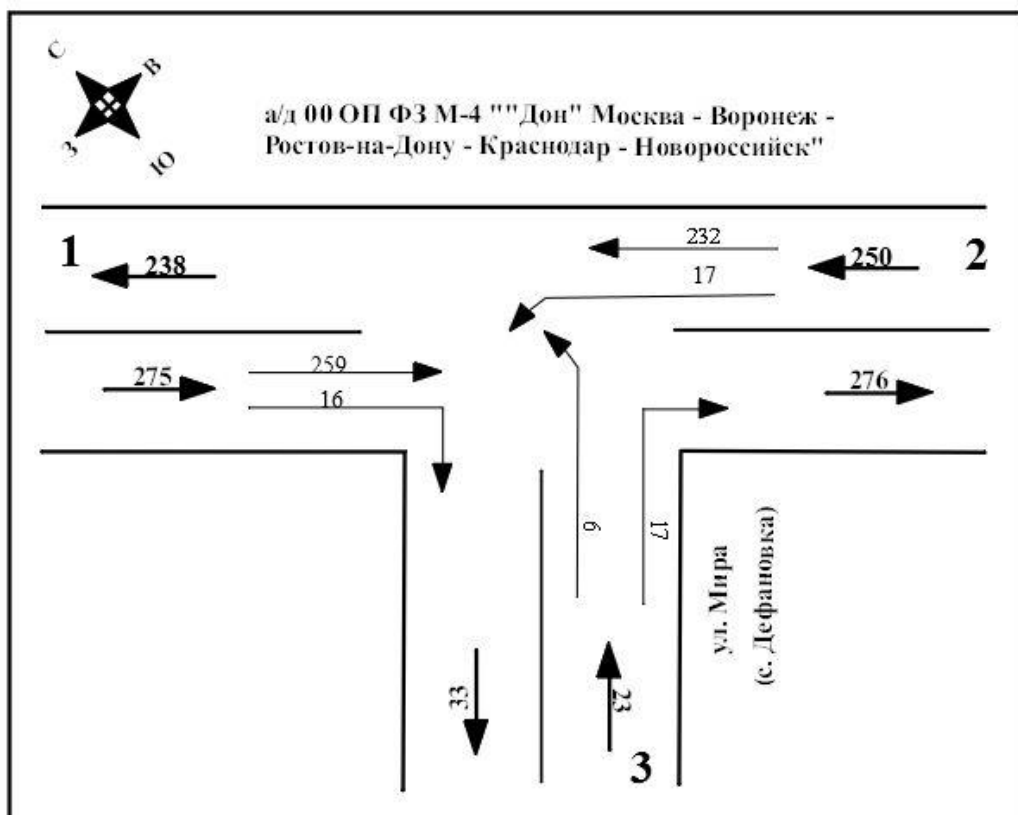
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» - ул. Центральная, х. Шубинка

дата «14» мая 2020 г. (день недели четверг)

время: 8.00-9.00

Вид транспорта	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе»										ул. Центральная					Всего на перекрёстке
	Направление 1					Направление 2					Направление 3					
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.	26	0	0	0	26	28	0	2	0	30	0	1	0	0	1	57
Микроавтобус	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	3	1	0	0	4	1	0	0	1	0	0	1	0	1	6
	от 2 до 6 т	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
	от 6 до 14 т	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	от 14 до 20 т	3	0	0	0	3	1	0	1	0	2	0	0	0	0	5
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	35	2	0	0	37	31	0	4	0	35	0	1	2	0	3	75

Г.9 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ М-4 ««Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск» - ул. Мира, с. Дефановка



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 548 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.9.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.9.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ М-4 ««Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск» - ул. Мира, с. Дефановка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

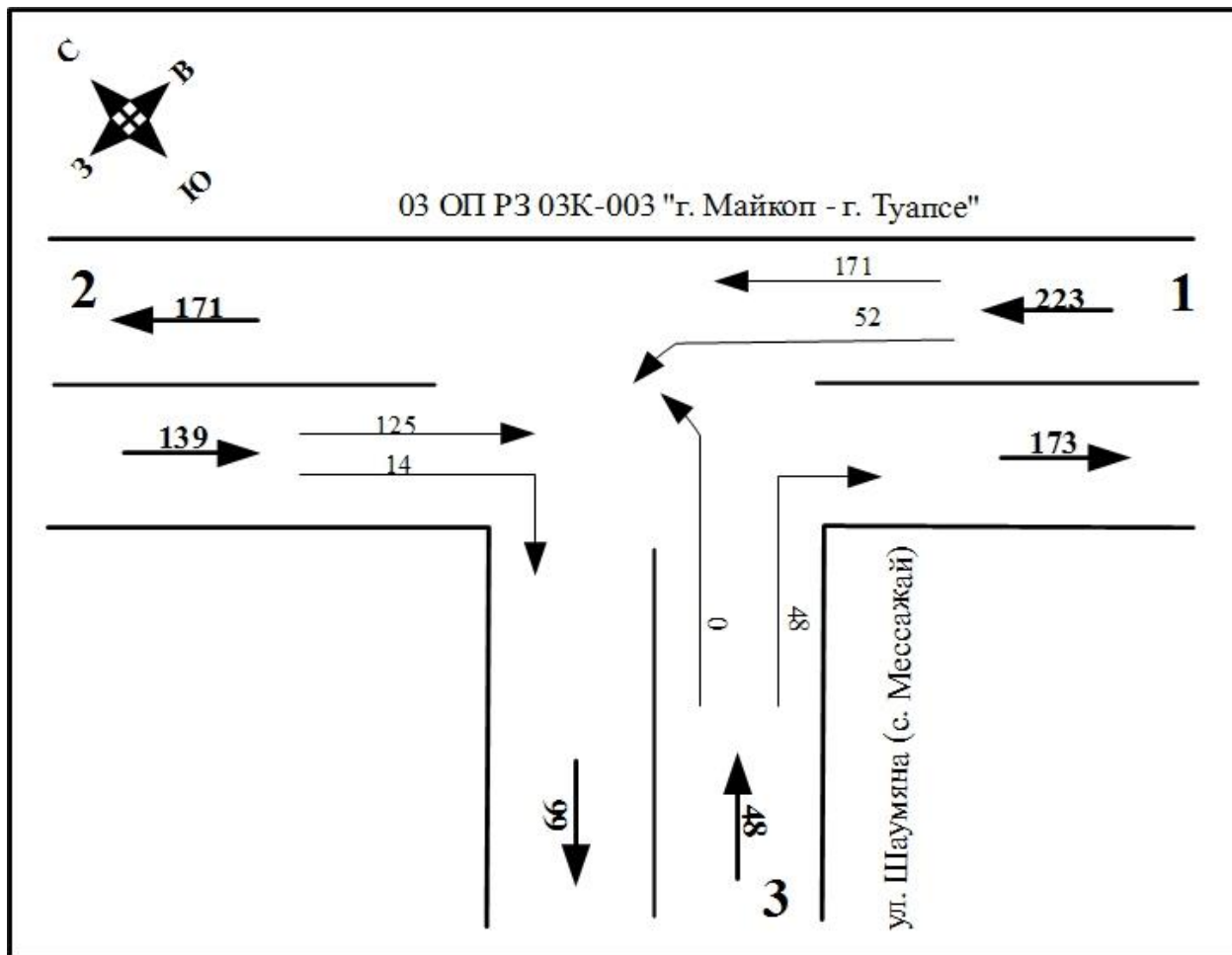
участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск» - ул. Мира, с. Дефановка

дата «14» мая 2020 г. (день недели четверг)

время: 8.00-9.00

Вид транспорта	а/д 00 ОП ФЗ М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск»										ул. Мира					Всего на перекрестке	
	Направление 1					Направление 2					Направление 3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	130	11	0	0	141	172	0	13	0	185	0	15	5	0	20	346	
Микроавтобус	9	1	0	0	10	1	0	0	1	2	0	1	0	0	1	13	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	66	3	0	0	69	22	0	3	0	25	0	0	1	0	1	95
	от 2 до 6 т	15	1	0	0	16	8	0	0	0	8	0	1	0	0	1	25
	от 6 до 14 т	12	0	0	0	12	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
	от 14 до 20 т	27	0	0	0	27	28	0	1	0	29	0	0	0	0	0	56
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	259	16	0	0	275	232	0	17	1	250	0	17	6	0	23	548	

Г.10 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» - ул. Шаумяна, с. Мессажай



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.10.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.10.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» - ул. Шаумяна, с. Мессажай

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

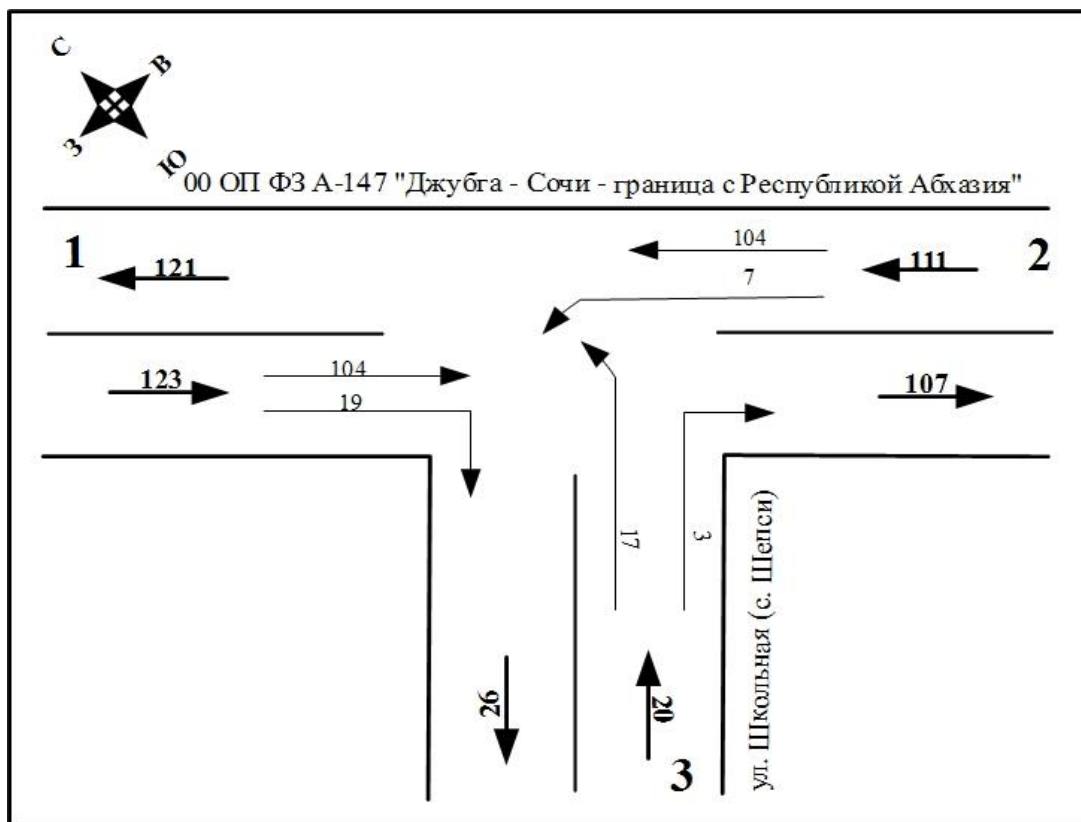
участок/перекресток: 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» - ул. Шаумяна, с. Мессажай

дата «19» мая 2020 г. (день недели вторник)

время: 08.00-09.00

Вид транспорта	03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе»										ул. Шаумяна					Всего на перекрёстке	
	Направление движения №1					Направление движения №2					Направление движения ул. Зелёная						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	150	0	48	0	198	107	9	0	0	116	0	43	0	0	43	357	
Микроавтобус	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Автобус средний	4	0	0	0	4	2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	8	
Автобус большой	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	9	0	4	0	13	11	3	0	0	14	0	3	0	0	3	30
	от 2 до 6 т	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
	от 6 до 14 т	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	от 20 т	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	171	0	52	0	223	125	14	0	0	139	0	48	0	0	48	410	

Г.11 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» - ул. Школьная, с. Шепси



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.11.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

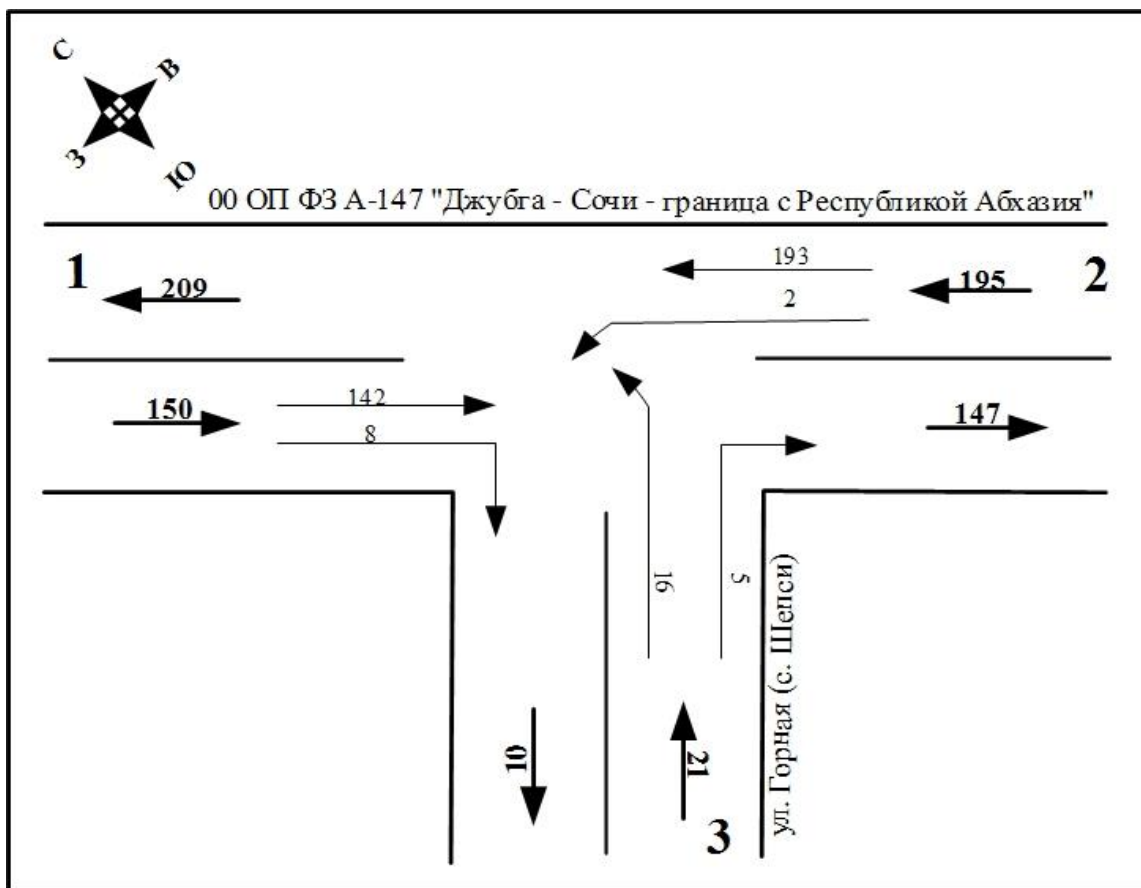


Рисунок Г.11.2 – 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» - ул. Школьная, с. Шепси

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» - ул. Школьная, с. Шепси
дата «19» мая 2020 г. (день недели вторник)
время: 8:00 - 9:00

Вид транспорта	00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия»										ул. Школьная					Всего на перекрёстке	
	Направление движения №1					Направление движения №2					Направление движения №3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	65	18	0	0	83	71	0	5	0	76	0	3	15	0	18	177	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус средний	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	18	0	0	0	18	16	0	2	0	18	0	0	1	0	1	37
	от 2 до 6 т	12	0	0	0	12	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	19
	от 6 до 14 т	1	1	0	0	2	3	0	0	0	3	0	0	1	0	1	6
	от 14 до 20 т	2	0	0	0	2	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	7
	от 20 т	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	104	19	0	0	123	104	0	7	0	111	0	3	17	0	20	254	

Г.12 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» - ул. Горная, с. Шепси



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.12.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

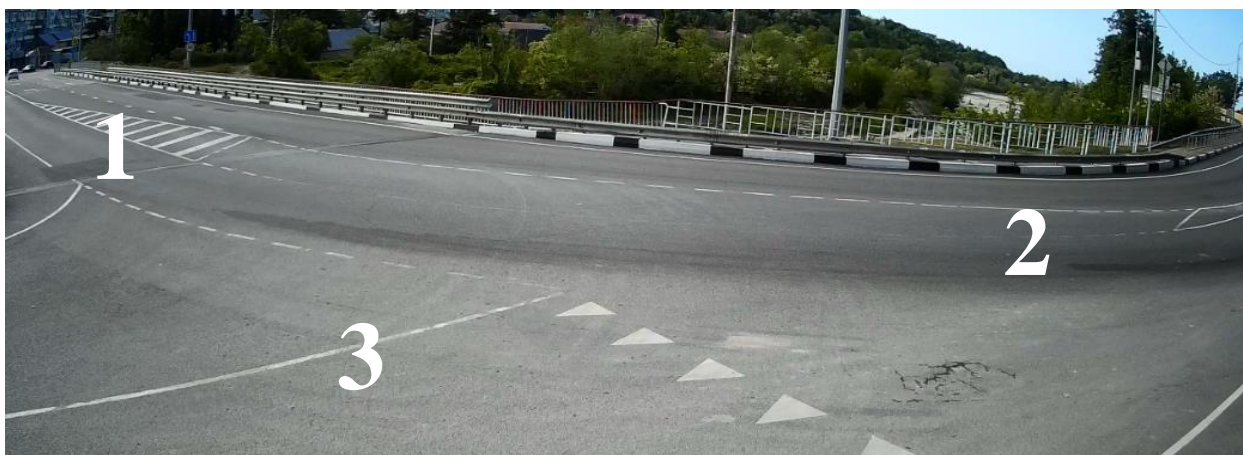
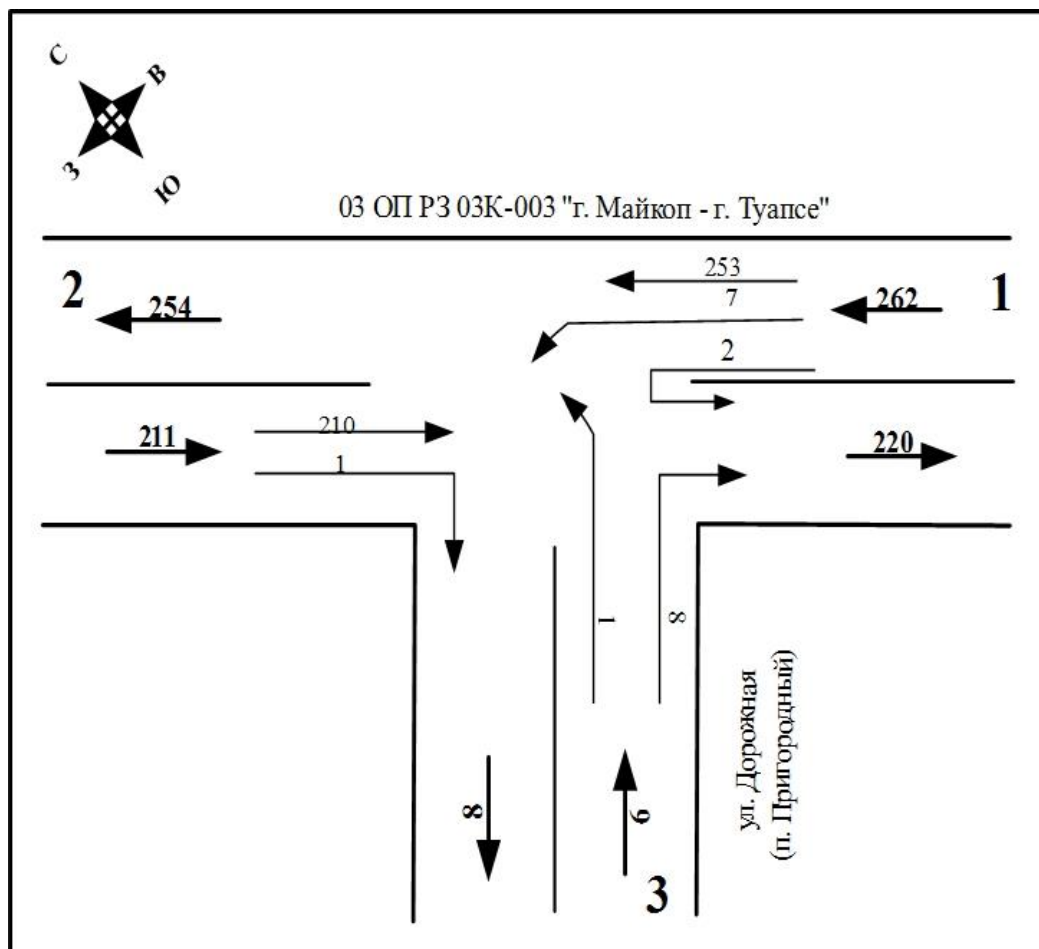


Рисунок Г.12.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» - ул. Горная, с. Шепси

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: 00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия» - ул. Горная, с. Шепсы
дата «19» мая 2020 г. (день недели вторник)
время: 8:00 - 9:00

Вид транспорта	00 ОП ФЗ А-147 «Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия»										ул. Горная					Всего на перекрёстке	
	Направление движения ул. Садовая					Направление движения ул. Лесная					Направление движения ул. Заречье микрорайон						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	107	8	0	0	115	160	0	1	0	161	0	5	14	0	19	295	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус средний	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	15	0	0	0	15	11	0	1	0	12	0	0	0	0	0	27
	от 2 до 6 т	8	0	0	0	8	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	23
	от 6 до 14 т	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7
	от 14 до 20 т	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	0	0	2	0	2	5
	от 20 т	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	142	8	0	0	150	193	0	2	0	195	0	5	16	0	21	366	

Г.13 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» - ул. Дорожная, п. Пригородный



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.13.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

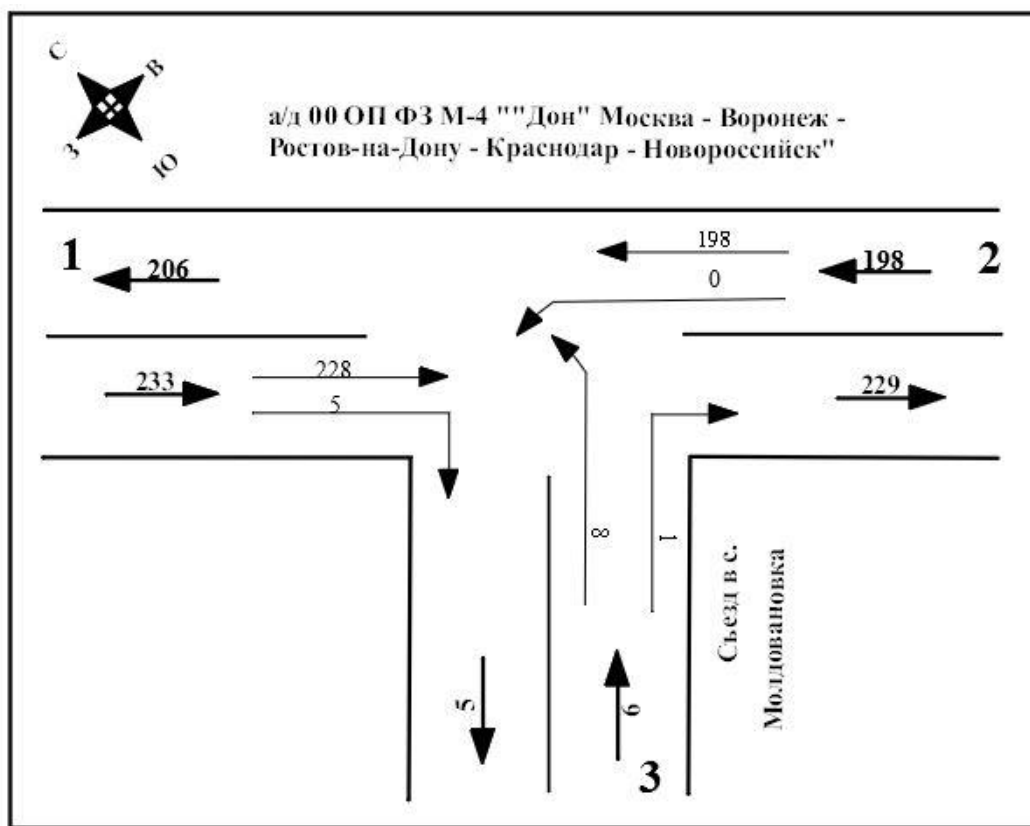


Рисунок Г.13.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» - ул. Дорожная, п. Пригородный

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе» - ул. Дорожная, п. Пригородный
дата «19» мая 2020 г. (день недели вторник)
время: 8:00 - 9:00

Вид транспорта	03 ОП РЗ 03К-003 «г. Майкоп - г. Туапсе»										ул. Дорожная					Всего на перекрёстке	
	Направление движения №1					Направление движения от ул. Голубева Поляна					Направление движения №3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	223	0	7	1	231	182	1	0	0	183	0	8	1	0	9	423	
Микроавтобус	1	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	
Автобус средний	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6	
Автобус большой	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	12	0	0	0	12	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	31
	от 2 до 6 т	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7
	от 6 до 14 т	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
	от 14 до 20 т	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
	от 20 т	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	253	0	7	2	262	210	1	0	0	211	0	8	1	0	9	482	

Г.14 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ М-4 ««Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск» - Съезд в с. Молдовановка



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 440 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.14.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

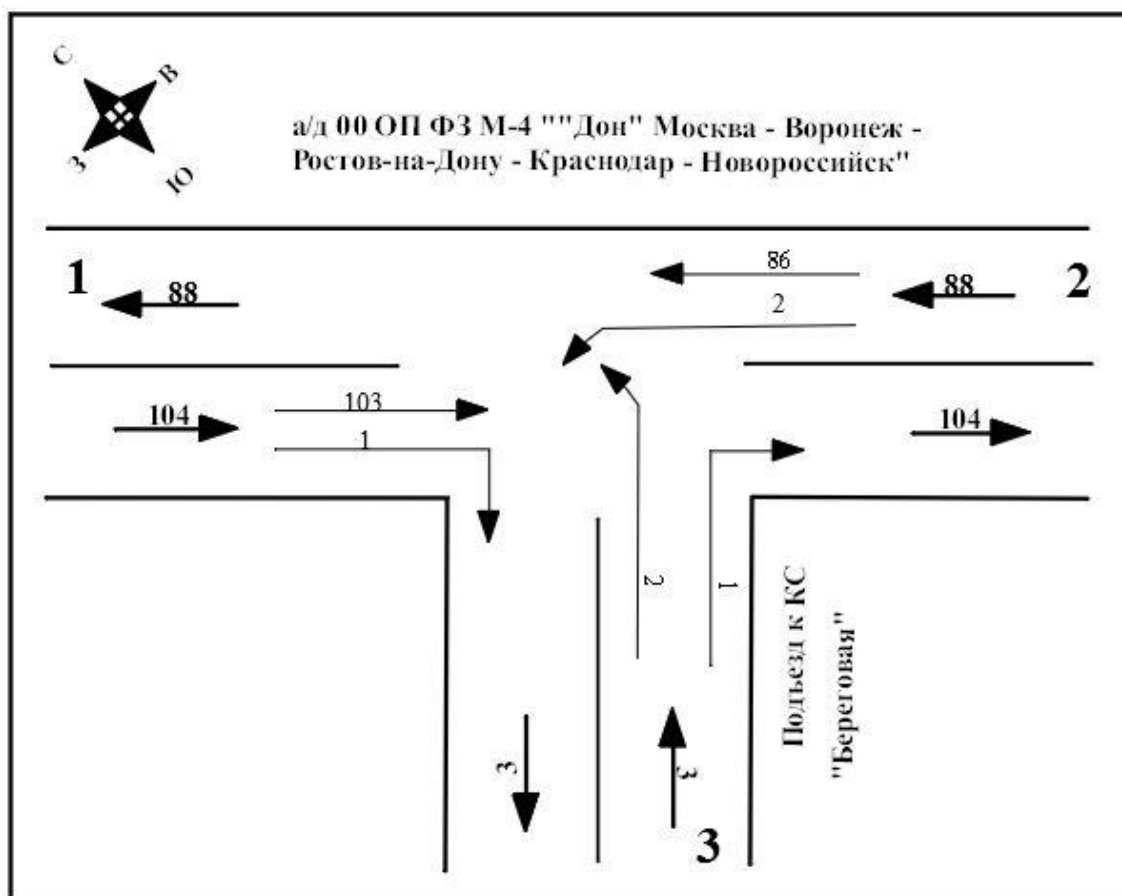


Рисунок Г.14.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ М-4 ««Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск» - Съезд в с. Молдовановка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск» - Съезд в с. Молдовановка
дата «14» мая 2020 г. (день недели четверг)
время: 8.00-9.00

Вид транспорта	а/д 00 ОП ФЗ М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск»										Съезд в с. Молдовановка					Всего на перекрестке	
	Направление 1					Направление 2					Направление 3						
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого	
Легковой трансп.	121	4	0	0	125	145	0	0	0	145	0	1	7	0	8	278	
Микроавтобус	8	0	0	0	8	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	55	1	0	0	56	14	0	0	0	14	0	0	1	0	1	71
	от 2 до 6 т	11	0	0	0	11	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	18
	от 6 до 14 т	3	0	0	0	3	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	8
	от 14 до 20 т	30	0	0	0	30	25	0	0	0	25	0	0	0	0	0	55
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого	228	5	0	0	233	198	0	0	0	198	0	1	8	0	9	440	

Г.15 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ М-4 ««Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск» - Подъезд к КС «Береговая»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 195 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.15.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.15.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ М-4 ««Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск» - Подъезд к КС «Береговая»

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск» - Подъезд к КС «Береговая»
дата «14» мая 2020 г. (день недели четверг)
время: 8.00-9.00

Вид транспорта	а/д 00 ОП ФЗ М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск»										Подъезд к КС «Береговая»					Всего на перекрестке
	Направление 1					Направление 2					Направление 3					
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.	73	1	0	0	74	52	0	2	0	54	0	0	1	0	1	129
Микроавтобус	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	5
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	9	0	0	0	9	10	0	0	0	10	0	0	0	0	19
	от 2 до 6 т	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	0	1	0	0	8
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	5
	от 14 до 20 т	14	0	0	0	14	15	0	0	0	15	0	0	0	0	29
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	103	1	0	0	104	86	0	2	0	88	0	1	2	0	3	195

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Таблица Е.1- Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения на территории муниципального образования Туапсинский район

Реестровый номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименование поселений	Протяженность маршрута	Вид и класс транспортных средств	Дата начала регулярных перевозок	Сведения о перевозчике		Режим работы (сезонность)
			прямое направление / обратное направление				наименование (Ф.И.О)	Место нахождения	
1	121	«Туапсе – Вольное»	«ул.Свободы», «Центр», «Крояское», «с. Вольное» /«с.Вольное», «Кроянское», «Центр», «ул. Свободы», «ул. Фрунзе», «ул. Кириченко» / «ул. Кириченко», «ул. Свободы», «Центр», «Кроянское», «с. Вольное»	16,0	Автобус малый или средний	16.12.2013	АО «Туапсинское АТП»	Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Бондаренко, 14	круглогодичный, ежедневный кроме воскресенья и праздничных дней
2	124(1)	«Туапсе (ул. Чехова) – Мессажай»	«ул. Чехова», «Центр», «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай»/ «Мессажай», «Пригородный», «Центр», «ул. Чехова»	9,0	Автобус малый или средний	01.04.2015	ООО фирма «Юлдуз»	Краснодарский край, Туапсинский район, г. Туапсе, ул. Кириченко, 22	круглогодичный
3	124(2)	«Туапсе (ул. Чехова) - Мессажай»	«ул. Чехова», «Центр», «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай»/ «Мессажай», «Пригородный», «Центр», «ул. Чехова»	9,0	Автобус малый или средний	01.04.2015	ООО фирма «Юлдуз»,	Краснодарский край, Туапсинский район, г. Туапсе, ул. Кириченко, 22	круглогодичный, кроме выходных и праздничных дней

4	142-164	«Туапсе - Южный - Шепси»	Автовокзал, «АЗС», «Дачная», «Кинопрокат», «Южная горка», («Южный»), «Дедеркой», «Солнышко», «Шепси» / «Шепси», «Солнышко», «Дедеркой», («Южный»), «Южная горка», «Кинопрокат», «Дачная», «АЗС», Автовокзал	18,5(12,2)	Автобус малый или средний	05.10.2015	ИП А.С. Цапин	Краснодарский край, Туапсе, ул. Клары Цеткин, 2, кв.26	круглогодичный
5	143	«Туапсе (ул. Калараша)- Мессажай»	«ул. Калараша», «Центр», «Пригородный», «Мессажай» / «Мессажай», «Пригородный», «Центр», «ул. Калараша»	13,5	Автобус средний	01.04.2015	АО «Туапсинское АТП»	Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Бондаренко, 14	круглогодичный
6	144	«Туапсе (ул. Свободы) - Красное»	«ул. Свободы», «Центр», «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай», «Красное»/ «Красное», «Мессажай», «Пригородный», «Центр», «ул. Свободы»	11,3	Автобус малый или средний	21.01.2017	ИП Б.Г. Петрачук	Туапсинский район, с. Цыпка, пер. Дорожный, д 5	круглогодичный
7	162А	«Туапсе - Небуг - Тюменский»	Автовокзал, «Баня», «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Конечная» (с. Небуг), «Тюменский», «Конечная» (с. Тюменский) / «Конечная» (с. Тюменский), «Тюменский», «Конечная» (с. Небуг), «Небуг», «Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)», «Агой (центр)», «Баня», Автовокзал.	23,6	Автобус малый или средний	21.12.2015	ИП С.В. Юфа	Краснодарский край, г. Туапсе, ул. К. Маркса,1, кв. 155	круглогодичный
8	163	«Туапсе - Агрива - Черноморье»	Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Тюменский»,	35,0	Автобус малый или средний	05.10.2015	ИП А.С. Цапин	Краснодарский край, Туапсе, ул. Клары Цеткин, 2, кв.	круглогодичный

			«1 мая», «Сосновый», «Д/О «Кубань», «Ольгинка», «Агрива» «Черноморье»/«Черноморье», «Агрива», «Ольгинка», «Д/О «Кубань», «Сосновый», «1 мая», «Тюменский», «Небуг», «Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)», «Агой (центр)», Автовокзал					26	
9	164-2	«Туапсе - Шепси»	Автовокзал, «АЗС», «Дачная», «Кинопрокат», «Развилка Южный», «Дедеркой», «Солнышко», «Шепси» /«Шепси», «Солнышко», «Дедеркой», «Развилка Южный», «Кинопрокат», «Дачная», «АЗС», Автовокзал	18,5	Автобус средний	31.07.2012	ИП В.Н. Минаев	Краснодарский край, Туапсинский район, с. Небуг, ул. Центральная, 1 кв, 32	круглогодичный
10	164-3	«Туапсе - Шепси»	Автовокзал, «АЗС», «Дачная», «Кинопрокат», «Развилка Южный», «Дедеркой», «Солнышко», «Шепси» /«Шепси», «Солнышко», «Дедеркой», «Развилка Южный», «Кинопрокат», «Дачная», «АЗС», Автовокзал	18,5	Автобус средний	31.07.2012	ИП В.Н. Минаев	Краснодарский край, Туапсинский район, с. Небуг, ул. Центральная, 1 кв, 32	круглогодичный
11	165	«Туапсе - Пшиш - УзК - Гунайка 4»	Автовокзал, «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай», «Красное», «Греческий», «Цыпка», «Кирпичный», «Георгиевский мост», «Кривенковское», «с. Индюк», «ст. Индюк», «ст. Гойтх», «Развилка Пшиш», (Шаумян),	60,0 (62,8)	Автобус средний	05.10.2015	ИП А.С. Цапин	Краснодарский край, Туапсе, ул. Клары Цеткин, 2, кв. 26	круглогодичный

			«Пшиш», «УЗК», «Гунайка 4» / «Гунайка 4», «УЗК», «Пшиш», (Шаумян), «Развилка Пшиш», «ст. Гойтх», «ст. Индюк», «с. Индюк», «Кривенковская», «Георгиевский мост», «Кипичный», «Цыпка», «Греческий», «Красное», «Мессажай», «Пригородный», «Интернациональная», Автовокзал						
12	166	«Туапсе - Тенгинка»	Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Тюменский», «1 мая», «Сосновый», «Д/О «Кубань», «Ольгинка» «Новомихайловский» (автокасса), «Развилка Пляхо», «Жемчужина», «Лермонтово», «Тенгинка» / «Тенгинка», «Лермонтово», «Жемчужина», «Развилка Пляхо», «Новомихайловский» (автокасса), «Ольгинка», Д/О «Кубань», «Сосновый», «1 мая», «Тюменский», «Небуг», «Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)», «Агой	56,3	Автобус средний или большой	31.07.2012	ИП Д.А. Зинаков	Туапсе, ул. Калараша, 70, кв. 3	круглогодичный
13	167	«Туапсе - Куйбышевка (Агуй-Шапсуг)»	Автовокзал, «Баня», «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Дачи», «Куйбышевка»/ «Куйбышевка», «Дачи», «Агой (центр)» «Баня»,	17,1	Автобус средний или большой	01.07.2015	АО «Туапсинское АТП»	Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Бондаренко,	круглогодичный

			Автовокзал,						
14	168-1	«Туапсе - Небуг»	Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Конечная» (с. Небуг), (Тюменский) / (Тюменский), «Конечная» (с. Небуг), «Небуг», «Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)», «Агой (центр)», Автовокзал	18,4 (23,6)	Автобус малый или средний	31.07.201 2	ИП Д.А. Зинаков	Туапсе, ул. Калараша 70, кв.3,	круглогодичн ый
15	168-2	«Туапсе - Небуг»	Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Конечная» (с. Небуг), (Тюменский) / (Тюменский), «Конечная» (с. Небуг), «Небуг», «Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)», «Агой (центр)», Автовокзал	18,4 (23,6)	Автобус малый или средний	31.07.201 2	ИП В.Н. Минаев	Краснодарский край, Туапсинский район, с. Небуг, ул. Центральная,1, кв.32	круглогодичн ый
16	169	«Туапсе - Новомихайловский - Псебе»	(«Джубга», «Лермонтово», «Жемчужина», «развилка Пляхо»), «Новомихайловский» (автокасса), «Псебе», «Ольгинка», «Д/О «Кубань», «Сосновый», «1 мая», «Тюменский», «Небуг» «Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)», «Агой (центр)», Автовокзал/ Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник	54,1 (15,4)	Автобус малый или средний	31.07.201 2	ИП И.С. Шхалахов	Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Бондарен ко 14	круглогодичн ый

			России», «Небуг», «Тюменский», «1 мая», «Сосновый», «Д/О «Кубань», «Ольгинка», «Новомихайловский» (автокасса), «Псебе», («развилка Пляхо», «Жемчужина», «Лермонтово», «Джубга»),						
17	171	«Туапсе - Большое Псеушхо»	Автовокзал, «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай», «Красное», «Греческий», «Цыпка», «Кирпичный», «Георгиевский мост», «Георгиевское», «Малое Псеушхо», «Большое Псеушхо»/ «Большое Псеушхо», «Малое Псеушхо», «Георгиевское», «Георгиевский мост», «Кирпичный», «Цыпка», «Греческий», «Красное», «Мессажай», «Пригородный», «Интернациональная», Автовокзал	36,0	Автобус средний или большой	31.07.2012	ИП Д.А. Зинаков	Краснодарский край Туапсе, ул. Калараша, 70, кв. 3	круглогодичный
18	172	«Туапсе - Индюк»	Автовокзал, «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай», «Красное», «Греческий», «Цыпка», «Кирпичный», «Георгиевский мост», («Георгиевское»), «Кривенковская», «с. Индюк»/ «с. Индюк», «Кривенковская», («Георгиевское»), «Георгиевский мост», «Кипичный», «Цыпка»,	29,3	Автобус средний или большой	15.04.2015	ИП А.В. Родионов	Туапсинский район, с. Георгиевское ул. 8-а Гвардейская, 32, кв.1	круглогодичный

			«Греческий», «Красное», «Мессажай», «Пригородный», «Интернациональная», Автовокзал						
19	174	«Туапсе - Гойтх»	Автовокзал, «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай», «Красное», «Греческий», «Цыпка», «Кирпичный», «Георгиевский мост», «Кривенковское», «с. Индюк», «ст. Индюк», «ст. Гойтх», «Развилка Пшиш», («Шаумян»), «Пшиш», «Гойтх» / «Гойтх», «Пшиш», «Развилка Пшиш», («Шаумян»), «ст. Гойтх», «ст. Индюк», «с. Индюк», «Кривенковское», «Георгиевский мост», «Кирпичный», «Цыпка», «Греческий», «Красное», «Мессажай», «Пригородный», «Интернациональная», Автовокзал	51,6 (54,6)	Автобус средний или большой	31.07.201 2	ИП Д.А. Зинаков	Туапсе, ул. Калараша, 70, кв. 3	круглогодичн ый
20	175	«Туапсе – Шаумян»	Автовокзал, «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай», «Красное», «Греческий», «Цыпка», «Кирпичный», «Георгиевский мост», «Кривенковское», «с. Индюк», «ст. Индюк», «ст. Гойтх», «Развилка Пшиш», («Пшиш»), «Шаумян» / «Шаумян»	42,3 (50,3)	Автобус средний или большой	31.07.201 2	ИП И.С. Шхалахов	Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Бондаренко 14	круглогодичн ый

			(Пшиш)), «Развилка Пшиш», «ст. Гойтх» «ст. Индюк», «с. Индюк», «Кривенковская», «Георгиевский мост», «Кипичный», «Цыпка», «Греческий», «Красное», «Мессажай», «Пригородный», «Интернациональная», Автовокзал						
21	176/1	«Туапсе - Кривенковское - Анастасиевка»	Автовокзал, «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай», «Красное», «Греческий», «Цыпка», «Кирпичный», «Георгиевский мост», («Кривенковское» «СМП») «Георгиевское», «Анастасиевка» / «Анастасиевка», «Георгиевское», («СМП», «Кривенковское») «Георгиевский мост», «Кирпичный», «Цыпка», «Греческий», «Красное», «Мессажай», «Пригородный», «Интернациональная», Автовокзал	25,7 (23,9)	Автобус средний или большой	31.07.2012	ИП И.С. Шхалахов	Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Бондаренко 14	круглогодичный
22	176/2	«Туапсе - Кривенковское»	Автовокзал, «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай», «Красное», «Греческий», «Цыпка», «Кирпичный», «Георгиевский мост», («Георгиевское»), «Кривенковское», «СМП» /	23,9	Автобус средний или большой	05.10.2015	ИП А.С. Цапин	Краснодарский край, Туапсе, ул. Клары Цеткин, 2, кв. 26	круглогодичный

			«СМП», «Кривенковское», («Георгиевское»), «Георгиевский мост», «Кирпичный», «Цыпка», «Греческий», «Красное», «Мессажай», «Пригородный», «Интернациональная», Автовокзал						
23	177	«Туапсе (Больница моряков) – Кирпичное»	«Больница моряков», «Центр», «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай», «Красное», «Греческий», «Цыпка», «Кирпичный» / «Кирпичный», «Цыпка», «Греческий», «Красное», «Мессажай», «Пригородный», «Интернациональная», «Центр», «Больница моряков»	23,3	Автобус малый или средний	21.12.2015	ИП С.В. Юфа	Краснодарский край, г. Туапсе ул. К. Маркса, 1, кв. 155,	круглогодичный
24	179	«Туапсе - Анастасиевка - Кривенковское»	Автовокзал, «Интернациональная», «Пригородный», «Мессажай», «Красное», «Греческий», «Цыпка», «Кирпичный», «Георгиевский мост» «Кривенковское», «СМП» («Георгиевское», «Анастасиевка»)/ («Анастасиевка» «Георгиевское»), «СМП», «Кривенковское» «Георгиевский мост», «Кирпичный», «Цыпка», «Греческий», «Красное», «Мессажай», «Пригородный», «Интернациональная»	23,9 (25,7)	Автобус средний или большой	05.10.2015	ИП А.С. Цапин	Краснодарский край, Туапсе, ул. Клары Цеткин, 2, кв.26	круглогодичный
25	180	«Новомихай	Автовокзал «Джубга»,	28,8	Автобус	10.04.201	ИП Д.А.	Туапсе,	круглогодичный

		ловский - Тенгинка - Джубга»	«Тенгинка», «Лермонтово», «п/л Жемчужина», «Развилка Пляхо», «п/л Орлёнок», «Новомихайловский» (автокасса)/ «Новомихайловский» (автокасса), «п/л Орлёнок», «Развилка Пляхо», «п/л Жемчужина», «Лермонтово», «Тенгинка», «Джубга»		малый или средний	7	Зинаков	Краснодарский край, ул. Калараша, 70, кв. 3	ый
26	190-1	«Туапсе - Джубга»	Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Тюменский», «1 мая», «Сосновый», «Д/О «Кубань», «Ольгинка», «Новомихайловский» (автокасса), «Развилка Пляхо», «Жемчужина», «Лермонтово», «Джубга» (автостанция)/ «Джубга» (автостанция), «Лермонтово», «Жемчужина», «Развилка Пляхо», «Новомихайловский»(автокасса), «Ольгинка», «Д/О «Кубань», «Сосновый», «1 мая», «Тюменский», «Небуг», «Автотранспортник России»,	57,0	Автобус большой	31.07. 2012	ИП Д.А. Зинаков	Краснодарский край, Туапсе, ул. Калараша, 70, кв.3	круглогодичный
227	190-2	«Туапсе - Джубга»	«Агой (аэропорт)». «Агой (центр)» Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Тюменский», «1 мая»,	57,0	Автобус средний или большой	22.10. 2012	ИП А.В. Арутюнов	Туапсинский район, п. Холодный родник, ул. Набережная, д.3	сезонный (с 01.05 по 30.09)

			«Сосновый», «Д/О «Кубань», «Ольгинка», «Новомихайловский» (автокасса), «Развилка Пляхо», «Жемчужина», «Лермонтово», «Джубга» (автостанция)/ «Джубга» (автостанция), «Лермонтово», «Жемчужина», «Развилка Пляхо», «Новомихайловский» (автокасса), «Ольгинка», «Д/О «Кубань», «Сосновый», «1 мая», «Тюменский», «Небуг», «Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)». «Агой (центр)» Автовокзал						
28	190-3	«Туапсе - Джубга»	Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Тюменский», «1 мая», «Сосновый», «Д/О «Кубань», «Ольгинка», «Новомихайловский» (автокасса), «Развилка Пляхо», «Жемчужина», «Лермонтово», «Джубга» (автостанция)/ «Джубга» (автостанция), «Лермонтово», «Жемчужина», «Развилка Пляхо», «Новомихайловский» (автокасса), «Ольгинка», «Д/О «Кубань», «Сосновый», «1 мая», «Тюменский», «Небуг», «Автотранспортник России»,	57,0	Автобус средний или большой	05.10.2015	ИП А.С. Цапин	Краснодарский край, Туапсе, ул. Клары Цеткин, 2, кв. 26	круглогодичный

			«Агой (аэропорт)». «Агой (центр)» Автовокзал						
29	190-4	«Туапсе - Джубга»	Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Тюменский», «1 мая», «Сосновый», «Д/О «Кубань», «Ольгинка», «Новомихайловский» (автокасса), «Развилка Пляхо», «Жемчужина», «Лермонтово», «Джубга» (автостанция)/ «Джубга» (автостанция), «Лермонтово», «Жемчужина», «Развилка Пляхо», «Новомихайловский»(автокасса), «Ольгинка», «Д/О «Кубань», «Сосновый», «1 мая», «Тюменский», «Небуг»,	57,0	Автобус средний или большой	10.04.2017	ИП Д.А. Зинаков	Туапсе, ул. Калараша, 70, кв. 3	круглогодичный

			«Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)». «Агой (центр)» Автовокзал						
30	190-5	«Туапсе - Джубга»	«1 мая», «Сосновый», «Д/О «Кубань», «Ольгинка», «Новомихайловский» (автокасса), «Развилка Пляхо», «Жемчужина», «Лермонтово», «Джубга» (автостанция)/ «Джубга» (автостанция), «Лермонтово», «Жемчужина», «Развилка Пляхо», «Новомихайловский», «Ольгинка», «Д/О «Кубань», «Сосновый», «1 мая», «Тюменский», «Небуг», «Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)». «Агой (центр)» Автовокзал	57,0	Автобус средний или большой	10.04.2017	ИП А.С. Цапин	Краснодарский край, Туапсе ул. Клары Цеткин, 2, кв. 26,	круглогодичный
31	190-6	«Туапсе - Джубга»	Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Тюменский», «1 мая», «Сосновый», «Д/О «Кубань», «Ольгинка», «Новомихайловский» (автокасса), «Развилка Пляхо», «Жемчужина», «Лермонтово», «Джубга» (автостанция)/ «Джубга» (автостанция), «Лермонтово», «Жемчужина», «Развилка Пляхо», «Новомихайловский»	57,0	Автобус средний или большой	10.04.2017	ИП А.С. Цапин	Краснодарский край, Туапсе, ул. Клары Цеткин, 2, кв. 26	сезонный (с 01.05 по 30.09)

			(автокасса), «Ольгинка», «Д/О «Кубань», «Сосновый», «1 мая», «Тюменский», «Небуг», «Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)». «Агой (центр)» Автовокзал						
32	190-7	«Туапсе - Джубга»	Автовокзал, «Мост (выезд из города)», «Агой (центр)», «Агой (аэропорт)», «Автотранспортник России», «Небуг», «Тюменский», «1 мая», «Сосновый» «Д/О «Кубань», «Ольгинка», «Новомихайловский», «Развилка Пляхо», «Жемчужина», «Лермонтово», «Джубга» / «Джубга» (автостанция), «Лермонтово», «Жемчужина», «Развилка Пляхо», «Новомихайловский»(автокасса), «Ольгинка», «Д/О «Кубань», «Сосновый», «1 мая», «Тюменский», «Небуг», «Автотранспортник России», «Агой (аэропорт)». «Агой (центр)» Автовокзал	57,0	Автобус средний или большой	15.04.2015	ИП Д.А. Зинаков	Туапсе ул. Калараша 70, кв. 3	круглогодичный
33	195	«Туапсе - Джубга»	«Автовокзал», «Новомихайловский» (автокасса), «Джубга» / «Джубга» «Новомихайловский», «Автовокзал»	58,0	Автобус малый	17.06.2017	ООО «Империя»	Краснодарский край, Туапсинский район, с. Мессажай, д.88	сезонный (с 01.06 по 01.09)
34	185	«Джубга - Новомихайловский»	«Джубга», «Лермонтово», «Жемчужина», «Развилка Пляхо», «Новомихайловский» / «Новомихайловский», «Развилка	16,2	Автобус средний или большой	24.08.2017	ИП Молчанов В.И.	Туапсинский район, п. Джубга, ул. Новороссийско	круглогодичный

			Пляхо», «Жемчужина», «Лермонтово», «Джубга»					е шоссе 13, кв. 89	
35	185	«Джубга - Дефановка - Молдовановка»	пгт.Джубга-с.Горское- хут.Полковничий-с.Дефановка- с.Молдовановка./с.Молдовановка -с.Дефановка-хут.Полковничий- с.Горское-пгт.Джубга	49,6	Автобус средний или большой	01.01.202 0	ИП Шхалахов Индар Сафарович	-	круглогодичн ый
36	17	Джубга «ул.Колхозная- ул.Яблонева»	Пекарня, д/с«Ягодка» пер.Горный,Совхоз,Школа,Магн ит1,Почта, Центр, Больница, СП «Прибой», СП «Прибой», Больница, Центр, Автовокзал,Магнит2, мкр.Надежда,Газпром, ул.Яблонева	15,4	Автобус средний или большой	01.01.202 0	ИП Шхалахов Индар Сафарович	-	круглогодичн ый

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Перечень мест остановок общественного транспорта с характеристиками Туапсинский район

Таблица Е.1 – Перечень мест остановок общественного транспорта с характеристиками

№ п/п	Расположение ООТ	Наличие знака 5.16	Наличие посадочной площадки	Наличие остановочной площадки	Наличие автобусного павильона	Наличие ограждения
	ст. Навагинское ул. Центральная (по направлению к х. Шубинка)	З	П	О	ПАВ	ОГ
1	ст. Навагинское ул. Юрьева (по направлению к х. Шубинка)	+	+	+	+	-
2	с. Шаумян ул. Шаумяна вблизи с пересечением ул. Мирояна (по направлению к ст. Навагинское)	+	-	-	+	-
3	с. Шаумян ул. Шаумяна вблизи д.63	+	+	+	+	+
4	с. Шаумян ул. Шаумяна вблизи д.53	+	+	+	+	-
5	с. Шаумян ул. Шаумяна вблизи с пересечением ул. Пасечного (нечетная сторона)	+	+	+	+	-
6	с. Шаумян ул. Шаумяна вблизи с пересечением ул. Пасечного (четная сторона)	+	+	+	+	+
7	с. Шаумян ул. Шаумяна вблизи с пересечением ул. 11- Героев Артиллеристов (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
8	с. Шаумян ул. Шаумяна вблизи с пересечением ул. 11- Героев Артиллеристов (по направлению к а/д 03 ОП МЗ 03Н-518)	+	+	+	+	-
9	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 (по направлению к а/д 03 ОП МЗ 03Н-518)	+	+	+	+	-
10	п. Горный ул. Исакова вблизи с пересечением а/д 03 ОП МЗ 03Н-518 ОП «развилка на Пшиш»	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Е.1

11	п. Горный ул. Исакова напротив д.190 (четная сторона)	+	+	+	+	-
12	п. Горный ул. Исакова напротив д.134 А (нечетная сторона)	+	+	-	+	-
13	п. Горный ул. Исакова вблизи д.99 (нечетная сторона)	+	+	+	+	-
14	п. Горный ул. Исакова вблизи д.99 (четная сторона)	+	+	+	-	+
15	мкр. ст. Индюк ул. Майкопская (по направлению к с. Индюк)	+	+	+	+	-
16	мкр. ст. Индюк ул. Майкопская (по направлению к п. Горный)	+	+	+	+	+
17	с. Индюк вблизи с пересечением ул. Чилипси (по направлению к мкр. ст. Индюк)	+	+	+	-	-
18	с. Индюк вблизи с пересечением ул. Чилипси (по направлению к с. Кривенковское)	+	+	+	-	-
19	с. Индюк ул. Майкопская д.105	+	+	+	+	+
20	с. Индюк ул. Майкопская напротив д.58	+	+	+	+	+
21	с. Индюк ул. Майкопская вблизи д.29 ОП «Чистый переулок» (по направлению к с. Кривенковское)	+	+	+	+	-
22	с. Индюк ул. Майкопская вблизи д.24 ОП «Чистый переулок» (по направлению к мкр. ст. Индюк)	+	+	+	+	-
23	п. Октябрьский ул. Железнодорожная возле д.15В	+	+	+	+	-
24	п. Октябрьский ул.Ленина вблизи с пересечением ул. Лесная	+	+	+	+	-
25	с. Гойтх ул. Школьная вблизи с пересечением ул. Новая	+	+	+	-	-
26	с. Гойтх ул. Школьная ОП «Гойтх центр»	+	+	+	+	-
27	с. Гойтх ул. Школьная вблизи д. 67	+	+	+	-	-

Продолжение таблицы Е.1

28	с. Гойтх ул. Школьная вблизи с пересечением ул. Шаумяна (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
29	с. Кривенковское ул. Майкопская возле д. 42 (четная сторона)	+	+	+	-	-
30	с. Кривенковское ул. Майкопская возле д. 41 (нечетная сторона)	+	+	+	+	-
31	с. Кривенковское ул. Спорная вблизи д. 36	+	+	-	+	-
32	с. Кривенковское ул. Спорная вблизи д.93	-	+	+	+	-
33	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 ОП «Щебзавод» (по направлению к с. Кривенковское)	+	+	+	+	-
34	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 ОП «Щебзавод» (по направлению к а/д 03 ОП РЗ 03К-516)	+	+	+	+	-
35	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 вблизи с пересечением а/д 03 ОП РЗ 03К-516 (по направлению к с. Кривенковское)	+	+	+	+	-
36	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 вблизи с пересечением а/д 03 ОП РЗ 03К-516 (по направлению к с. Кирпичное)	+	+	+	+	-
37	а/д 03 ОП РЗ 03К-516 мкрн. Междуречье ОП «БАМ»	+	+	-	-	-
38	с. Георгиевское ул. Советская ОП «Заречная»	+	+	+	+	-
39	с. Георгиевское ул. Советская возле д. 25	+	+	+	+	-
40	с. Георгиевское ул. Ленина напротив д.7	+	+	+	+	-
41	с. Георгиевское ул. Садовая вблизи д.6 (четная сторона)	+	+	+	+	-
42	с. Георгиевское ул. Садовая вблизи д.6 (нечетная сторона)	+	+	+	+	-
43	с. Георгиевское ул. Садовая вблизи д.24Б	+	+	+	+	-
44	аул Малое Псеушхо ул. Тхагушаева вблизи д.8Б	-	+	+	+	-

Продолжение таблицы Е.1

45	аул Малое Псеушхо ул. Тхагушаева ОП «Центр»	-	+	+	+	-
46	аул Малое Псеушхо ул. Тхагушаева вблизи пер. Хакужук	+	+	+	+	-
47	аул Большое Псеушхо ул. Центральная вблизи с пересечением ул. Адыгейская	+	+	+	+	-
48	аул Большое Псеушхо ул. Центральная ОП «Большое Псеушхо Центр»	+	+	+	+	-
49	аул Большое Псеушхо ул. Центральная ОП «Большое Псеушхо Мечеть»	+	+	+	+	-
50	с. Кирпичное ул. Майкопская вблизи с пересечением пер. Чистый (по направлению в центр)	-	+	+	+	-
51	с. Кирпичное ул. Майкопская вблизи с пересечением пер. Чистый (по направлению к а/д 03 ОП РЗ 03К-516)	+	+	+	+	-
52	с. Кирпичное ул. Майкопская возле д. 19Б	+	+	+	+	-
53	с. Кирпичное ул. Майкопская возле д. 88	+	+	+	+	-
54	с. Кирпичное ул. Майкопская близи с пересечением ул. Озерная	+	+	+	+	+
55	с. Кирпичное ул. Майкопская близи с пересечением ул. Чумакова	+	+	+	+	-
56	с. Цыпка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 вблизи с пересечением ул. Первомайская (по направлению в центр)	+	+	+	+	+
57	с. Цыпка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 вблизи с пересечением ул. Первомайская (по направлению к с. Кирпичное)	+	+	+	-	-
58	с. Цыпка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 вблизи с пересечением ул. Центральная возле д. 16 по ул. Майкопская	+	+	+	+	+

Продолжение таблицы Е.1

59	с. Цыпка а/д 03 ОП РЗ 03К-003 вблизи с пересечением ул. Центральная (по направлению к с. Кривенковское)	+	+	+	+	-
60	х. Греческий ул. Майкопская ОП «Греческий» (по направлению к с. Красное)	+	+	+	+	+
61	х. Греческий ул. Майкопская ОП «Греческий» (по направлению к с. Цыпка)	+	+	+	+	-
62	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 ОП «Дачный» (по направлению к с. Красное)	+	+	+	+	-
63	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 ОП «Дачный» (по направлению к х. Греческий)	+	+	+	+	-
64	с. Красное а/д 03 ОП РЗ 03К-003 (по направлению к х. Греческий)	+	+	+	+	-
65	с. Красное а/д 03 ОП РЗ 03К-003 (по направлению к с. Мессажай)	+	+	+	+	-
66	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 ОП «9-й километр» (по направлению к с. Мессажай)	+	+	+	+	-
67	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 ОП «9-й километр» (по направлению к с. Красное)	+	+	+	+	-
68	с. Мессажай ул. Майкопская вблизи с пересечением ул. Шаумяна (по направлению к с. Красное)	+	+	+	+	+
69	с. Мессажай ул. Майкопская вблизи с пересечением ул. Шаумяна (по направлению к п. Пригородный)	+	+	+	+	-
70	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 ОП «Туапсинское СДРСУ» (по направлению к с. Мессажай)	+	+	+	+	-
71	а/д 03 ОП РЗ 03К-003 ОП «Туапсинское СДРСУ» (по направлению к п. Пригородный)	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Е.1

72	п. Пригородный ул. Майкопская вблизи с пересечением ул. Новая	+	+	+	+	-
73	п. Пригородный ул. Майкопская вблизи с пересечением ул. Лесная	+	+	+	+	-
74	п. Пригородный ул. Майкопская вблизи д.67	+	+	+	-	-
75	п. Пригородный ул. Майкопская возле д. 66	+	+	+	+	-
76	п. Пригородный ул. Майкопская возле д. 37А	+	+	+	+	-
77	а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Весенняя, ул. Лесная г. Туапсе	+	+	+	+	+
78	с. Кроянское а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Микрорайон Ромашка» (по направлению к г. Туапсе)	+	+	+	+	+
79	с. Кроянское а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Микрорайон Ромашка» (по направлению к с. Шепси)	+	+	+	+	-
80	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «СТ Горный Воздух» (по направлению к г. Туапсе)	+	+	+	+	-
81	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «СТ Горный Воздух» (по направлению к с. Шепси)	+	+	+	+	-
82	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «СТ Заря» (по направлению к г. Туапсе)	+	+	+	+	-
83	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «СТ Заря» (по направлению к с. Шепси)	+	+	+	+	-
84	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «СТ Южная Горка» (по направлению к г. Туапсе)	+	+	+	+	-
85	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Поворот на пос. Южный»	+	+	+	+	-
86	а/д 00 ОП ФЗ А-147 съезд на СТ Восход	-	+	+	+	-

Продолжение таблицы Е.1

87	с. Дедеркой а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Приморская	+	+	+	-	-
88	с. Дедеркой а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Уральская	+	+	-	-	-
89	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Зеленый Гай» (по направлению к г. Туапсе)	+	+	+	+	-
90	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Зеленый Гай» (по направлению к с. Шепси)	+	+	+	+	-
91	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «СТ Солнышко» (по направлению к г. Туапсе)	+	+	+	+	-
92	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «СТ Солнышко» (по направлению к с. Шепси)	+	+	+	+	-
93	с. Шепси а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Самолет» (по направлению к г. Туапсе)	+	+	+	+	-
94	с. Шепси а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Самолет» (по направлению в центр)	+	+	+	+	+
95	с. Шепси а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «ул. Гагарина» (по направлению к г. Туапсе)	+	+	+	+	+
96	с. Шепси а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «ул. Гагарина» (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
97	с. Шепси а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Кипарисовая ОП «Пансионат Шепси» (по направлению в центр)	+	+	+	+	+
98	с. Шепси а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Кипарисовая ОП «Пансионат Шепси» (по направлению к г. Туапсе)	+	+	+	+	+
99	с. Шепси ул. Сочинская возле д.6	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Е.1

100	с. Шепси ул. Сочинская возле д.1	+	+	+	+	+
101	с. Шепси ул. Сочинская возле д.22	-	+	+	+	-
102	с. Шепси ул. Сочинская возле д.45А	+	+	+	+	+
103	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Пансионат Маяк» (по направлению в центр)	+	+	+	+	+
104	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Пансионат Маяк» (по направлению в г. Сочи)	+	+	+	+	+
105	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Поворот на Алые паруса»	+	+	+	+	+
106	с. Агой ул. Центральная вблизи поворота на СТ Машиностроитель	+	+	+	+	+
107	с. Агой ул. Центральная д. 3Б вблизи с пересечением ул. Горная	+	+	+	+	+
108	с. Агой ул. Центральная д. 11А вблизи с пересечением ул. Горная	+	+	+	+	-
109	с. Агой ул. Горная вблизи с пересечением ул. Школьная	+	+	+	+	-
110	с. Агой ул. Центральная д. 60	+	+	+	+	+
111	с. Агой ул. Центральная д. 27 В	+	+	+	+	+
112	с. Агой а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Центральная ОП «Санаторий автотранспортник России» (по направлению к с. Небуг)	+	+	+	+	-
113	с. Агой а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Центральная ОП «Санаторий автотранспортник России» (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
114	а/д 03 ОП РЗ 03К-523 ОП «Поворот на СТ Строитель»	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Е.1

115	Аул Агуй-Шапсуг ул. Центральная вблизи с пересечением пер. Южный	+	+	+	+	-
116	Аул Агуй-Шапсуг ул. Шапсугская вблизи с пересечением ул. Советская	+	+	+	+	+
117	Аул Агуй-Шапсуг ул. Шапсугская возле д.52	+	+	-	+	-
118	Аул Агуй-Шапсуг ул. Дружбы вблизи с пересечением ул. Шапсугская	+	-	+	+	-
119	с. Небуг а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи супермаркета Красная гроздь	+	+	+	+	+
120	с. Небуг а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Главная	+	+	+	+	-
121	с. Небуг ул. Центральная возле д.5 В	+	+	+	+	-
122	с. Небуг ул. Центральная вблизи д.39	-	+	+	+	-
123	с. Небуг а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Пансионат Небуг» (по направлению к п. Тюменский)	-	+	+	+	-
124	с. Небуг а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Пансионат Небуг» (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
125	с. Небуг а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Черноморская (по направлению в центр)	+	+	+	+	+
126	п. Тюменский а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Солнечная (по направлению в центр)	+	+	+	+	+
127	п. Тюменский а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Солнечная (по направлению к с. Небуг)	+	+	+	+	-
128	п. Тюменский ул. Солнечная напротив д.17	+	+	+	+	-
129	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Поворот на Нефтяник Сибири»	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Е.1

130	а/д 00 ОП ФЗ А-147 возле «CostaRusa» ОП «1 Мая»	+	+	+	+	-
131	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Сосновый» (по направлению к п. Тюменский)	+	+	+	+	-
132	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Сосновый» (по направлению к с. Ольгинка)	+	+	+	+	-
133	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Дом отдыха Кубань»	+	+	+	+	-
134	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Дом отдыха Кубань»	+	+	+	+	+
135	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Электрон» (по направлению к п. Тюменский)	+	+	+	+	+
136	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Электрон» (по направлению к с. Ольгинка)	+	+	+	+	+
137	с. Ольгинка а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Заречная (по направлению в центр)	+	+	+	+	+
138	с. Ольгинка а/д 00 ОП ФЗ А-147 вблизи с пересечением ул. Заречная (по направлению к п. Тюменский)	+	+	+	-	-
139	с. Ольгинка ул. Черноморская возле д. 1В ОП «Ольгинка-Центр»	+	+	+	+	-
140	с. Ольгинка ул. Черноморская напротив д. 1В ОП «Ольгинка-Центр»	+	+	+	+	-
141	с. Ольгинка пер. Приморский возле д.11А	+	+	+	+	-
142	с. Ольгинка ОП «пос. пансионата Ольгинка»	-	-	-	+	-
143	пос. санатория Агрива ОП «Агрива» (по направлению в центр)	+	+	-	+	-
144	пос. санатория Агрива ОП «Агрива» (по направлению к пос. санатория Черноморье))	-	+	-	+	-
145	пос. санатория Агрива ОП «Агривский кемпинг»	-	-	-	+	-

Продолжение таблицы Е.1

146	с. Ольгинка ул. Черноморская вблизи с пересечением пер. Клубный (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
147	с. Ольгинка ул. Черноморская вблизи с пересечением пер. Клубный (по направлению к пгт. Новомихайловский)	+	+	+	+	+
148	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «поворот на СНТ Вишенка» (по направлению к пгт. Новомихайловский)	+	+	+	+	-
149	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «поворот на СНТ Вишенка» (по направлению к с. Ольгинка)	+	-	+	-	-
150	пгт. Новомихайловский ул. Мира вблизи с пересечением ул. Садовая	+	-	+	-	-
151	пгт. Новомихайловский ул. Колхозная возле д.60	+	+	+	+	-
152	пгт. Новомихайловский ул. Колхозная вблизи с пересечением ул. Геологическая	+	+	+	+	-
153	пгт. Новомихайловский ул. Мира ОП «Автостанция»	+	+	+	+	-
154	пгт. Новомихайловский ул. Мира вблизи с пересечением ул. Речная (четная сторона)	+	+	+	+	+
155	пгт. Новомихайловский ул. Мира вблизи с пересечением ул. Речная (нечетная сторона)	+	+	+	+	+
156	пгт. Новомихайловский а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Орленок» (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
157	пгт. Новомихайловский а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Орленок» (по направлению к с. Пляхо)	+	+	+	-	-
158	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Поворот на Пляхо» (по направлению к с. Лермонтово)	+	+	+	+	-
159	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Поворот на Пляхо» (по направлению к пгт. Новомихайловский)	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Е.1

160	с. Пляхо ул. Курортная вблизи с пересечением ул. Яблоневый сад	+	+	+	+	-
161	с. Пляхо ул. Дорога Орлят вблизи с пересечением ул. Горная	-	+	+	+	-
162	а/д 03 ОП РЗ 03К-521 ОП «СНТ Рассвет»	-	+	+	+	-
163	а/д 03 ОП РЗ 03К-521 (по направлению к аул Псебе)	-	-	-	+	-
164	а/д 03 ОП РЗ 03К-521 (по направлению к а/д 00 ОП ФЗ А-147)	+	-	-	+	-
165	Аул Псебе ул. Мира вблизи с пересечением ул. Шапсугская	+	-	-	+	-
166	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Санаторий Восток» (по направлению к пгт. Новомихайловский)	-	+	+	+	-
167	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Санаторий Восток» (по направлению к с. Лермонтово)	+	+	+	+	-
168	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Жемчужина» (по направлению к пгт. Новомихайловский)	+	-	-	-	-
169	а/д 00 ОП ФЗ А-147 ОП «Жемчужина» (по направлению к с. Лермонтово)	+	+	+	+	-
170	с. Лермонтово ш. Новороссийское вблизи с пересечением ул. Набережная (по направлению к пгт. Джубга)	+	+	+	+	-
171	с. Лермонтово ш. Новороссийское вблизи с пересечением ул. Набережная (по направлению к пгт. Новомихайловский)	+	+	+	+	-
172	с. Лермонтово ул. Ленина вблизи с пересечением ул. Набережная	+	+	+	+	-
173	с. Лермонтово ул. Ленина напротив д.12А	+	+	+	+	-
174	с. Лермонтово ул. Ленина возле д. 65Б	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Е.1

175	с. Лермонтово ул. Ленина возле д. 42А	+	+	+	+	+
176	с. Тенгинка СНТ Прилесье ул. Тополиная возле д. 4А	+	+	+	-	-
177	с. Тенгинка ул. Шаумяна напротив д. 15	+	+	+	+	+
178	с. Тенгинка ул. Шаумяна напротив д. 6	+	+	+	+	+
179	с. Тенгинка ул. Шаумяна возле д. 51	+	+	+	+	-
180	с. Тенгинка ул. Шаумяна вблизи с пересечением пер. Коммунальный	+	+	+	+	+
181	с. Тенгинка ул. Шаумяна возле д. 75А	+	+	+	+	-
182	с. Тенгинка ул. Строителей вблизи д.6	+	+	+	+	-
183	с. Тенгинка ул. Строителей вблизи д.24	+	+	+	+	-
184	с. Тенгинка ул. Кольцевая вблизи с пересечением пер. Сочинский	+	+	+	+	-
185	с. Тенгинка ул. Кольцевая вблизи с пересечением пер. водопадный	+	+	-	-	-
186	пгт. Джубга ул. Советская возле д. 4	+	+	-	-	-
187	пгт. Джубга ул. Советская возле д. 3	+	+	-	-	-
188	пгт. Джубга ул. Советская вблизи с пересечением ул. Зеленая	+	+	-	-	-
189	пгт. Джубга ул. Советская возле д. 68	-	+	+	+	-
190	пгт. Джубга ул. Советская возле д. 41	-	+	-	+	-
191	пгт. Джубга ул. Советская возле д. 92	-	+	-	+	-
192	пгт. Джубга ул. Советская возле д. 79	+	+	+	+	+

Продолжение таблицы Е.1

193	пгт. Джубга ул. Советская возле д. 128	+	+	-	-	-
194	пгт. Джубга ул. Советская возле д. 141	+	-	-	+	-
195	пгт. Джубга ул. Колхозная возле д. 36	-	+	+	+	-
196	пгт. Джубга ул. Колхозная возле д. 41	+	+	+	+	-
197	пгт. Джубга ул. Колхозная вблизи с пересечением ул. Энтузиастов	-	+	+	+	-
198	пгт. Джубга ш. Новороссийское вблизи с пересечением ул. Трудовая	-	-	-	+	-
199	пгт. Джубга ш. Новороссийское напротив д. 123А	+	+	+	+	-
200	пгт. Джубга ш. Новороссийское вблизи с пересечением ул. Строителей	+	+	+	+	-
201	пгт. Джубга ш. Новороссийское возле д. 9	+	+	+	+	+
202	пгт. Джубга ш. Новороссийское напротив д. 1/4	+	+	+	-	-
203	с. Горское ул. Краснодарская (по направлению к пгт. Джубга	+	+	+	+	+
204	с. Дефановка а/д 00 ОП ФЗ М4-Дон вблизи с пересечением ул. Мира (по направлению к п. Молдавановка)	+	+	+	+	-
205	с. Дефановка а/д 00 ОП ФЗ М4-Дон вблизи с пересечением ул. Дорожная (по направлению к пгт. Джубга)	+	+	+	+	+
206	с. Дефановка ул. Центральная вблизи с пересечением ул. школьная	+	+	+	+	+
207	с. Молдавановка ул. Дорожная (по направлению к пгт. Джубга)	+	+	+	+	-
208	с. Молдавановка ул. Дорожная (по направлению к с. Хребетовое)	+	+	+	+	-