

ООО «Чистая планета»

Заказчик - ООО «НТК»

**Обоснование хозяйственной деятельности
ООО «Новороссийская топливная компания» во внутренних морских
водах и территориальном море**

Пояснительная записка

Генеральный директор



Яненко И.П.

2022 г.

Сведения об исполнителях

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Новороссийская топливная компания» во внутренних морских водах и территориальном море разработаны Обществом с ограниченной ответственностью «Чистая планета» (Адрес: 350040, Краснодарский край, Краснодар г, Ставропольская ул, дом № 107/10, помещение №5).

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	4
1. Общие сведения о предприятии	5
2. Прогноз характера и степени воздействие на атмосферный воздух	7
3. Прогноз характера и степени воздействия физических факторов.....	8
4. Прогноз характера и степени воздействия на поверхностные морские воды	9
5. Прогноз характера и степени воздействие на окружающую среду, связанные с обращением отходов	10
6. Прогноз характера и степени воздействия на водные биологические ресурсы	11
7. Прогноз характера и степени воздействие при аварийных ситуациях.....	15
8. Прогнозная оценка воздействия на геологическую среду и недра.....	16
9. Прогнозная оценка воздействия на растительный мир	17
10. Прогнозная оценка воздействия на животный мир.....	17
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	18

ВВЕДЕНИЕ

Резюме нетехнического характера подготовлено на основе материалов по оценке воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Новороссийская топливная компания» во внутренних морских водах и территориальном море проводились ООО «Чистая планета».

Резюме содержит информацию только о значимых аспектах проведенной оценки, за более подробной информацией следует обращаться к полному варианту материалов по ОВОС.

Материалы подготовлены в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Цель проведения оценки воздействия на окружающую среду является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

На основании имеющихся данных были проведены укрупненные оценки состояния окружающей среды по каждому из определяющих это состояние элементов природной среды и его изменение в результате реализации намечаемой деятельности.

Для достижения указанной цели при проведении ОВОС необходимо решить следующие задачи:

- Выполнить оценку современного состояния компонентов окружающей среды в районе реализации хозяйственной деятельности. Описать климатические, гидрологические, социально-экономические условия на территории предполагаемой зоны влияния.

- Дать характеристику видов и степени воздействия на окружающую среду. Провести прогнозную оценку планируемого воздействия на окружающую среду и здоровье населения. Рассмотреть факторы негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, определить количественные характеристики воздействий.

- Предложить мероприятия по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия объекта на окружающую среду.

- Выполнить эколого-экономический анализ эффективности проекта, включающий в себя оценку основных выгод и ущербов.

- Выявить и описать неопределенности и ограничения в определении воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, разработаны рекомендации по их устранению.

1. Общие сведения о предприятии

Полное наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Новороссийская топливная компания», сокращенное название (ООО «НТК»).

ООО «НТК» производит бункеровку судов мазутом и дизельным топливом с судна-бункеровщика на бункеруемое судно.

Погрузка нефтепродуктов на судно-бункеровщик проводится на причалах №№5,6 АЧФ ФГБУ «Морспасслужба» на основании договора №210 от 15.09.2020 г. и на причалах №№5;6 ООО «Новороссийский Нефтеперевалочный Комплекс» на основании договора с ООО «Газпромнефть Марин Бункер» №МБР-21/09000/00065/Р от 17.02.2021 г. предназначенным для отстоя судов, и выполняются с помощью продуктопровода, по которому производится перекачка нефтепродуктов с автоцистерн на суда-бункеровщики. Работы выполняются на основании договора с АЧФ ФГБУ «Морспасслужба».

Бункеровка судов осуществляется согласно Общим и специальным правилам перевозки наливных грузов 7-М и дополнений к ним, а также Международному руководству по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT), а также требованиям Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск, Геленджик, Анапа, Туапсе, Тамань и порт Кавказ.

Режим работы предприятия – непрерывный: 24-ти часовой рабочий день, 365 дней в году.

Предприятие осуществляет деятельность в 6-ти портах. Отстой судов производится на рейде. На балансе предприятия состоит 2 бункеровочных судна: «Фотон», «Флагман».

Схема расположения мест проведения хозяйственной деятельности представлена на рисунке 1.1.

Морской порт Новороссийск

Основная деятельность предприятия в г. Новороссийске осуществляется в акватории порта в западном, восточном и центральном районах порта, а также на рейде 416. Прием топлива и грузов осуществляется на причалах порта, бункеровочные операции производятся на причалах порта и рейде 416.

Снабжение судов, эксплуатируемых ООО «НТК», бункерным топливом из автоцистерн и из трубопроводов (продуктопроводов) осуществляется:

- на причалах №№5,6 АЧФ ФГБУ «Морспасслужба» на основании договора №210 от 15.09.2020 г;

- на причалах №№5;6 ООО «Новороссийский Нефтеперевалочный Комплекс» на основании договора с ООО «Газпромнефть Марин Бункер» №МБР-21/09000/00065/Р от 17.02.2021 г.

Причалы АЧФ ФГБУ «Морспасслужба» расположены в северо-западной части акватории Цемесской бухты. Территория причала граничит с северной, северо-западной сторон с ОАО «Новороссийский зерновой терминал», северо-восточной и, восточной сторон расположена 3-я пристань ОАО «НМТП», с западной, юго-западной и южной сторон – 5-я пристань ОАО «НМТП», с юго-восточной стороны – акватория Черного моря. Ближайшее расстояние от причала, на котором проводятся бункеровочные работы до жилой застройки, расположенной в северном направлении, составляет 400 м. Минимальное расстояние от причалов ООО «НУТЭП» в восточном районе порта до жилой зоны составляет 200 м. Минимальное расстояние от причалов рейда 416 порта до жилой зоны (п. Кабардинка) составляет более 500 м.

Морской порт Геленджик

Деятельность предприятия в порту Геленджик осуществляется в районе грузового порта «Геленджик». Минимальное расстояние от места проведения бункеровочных операций до границы селитебной зоны составляет более 700 м.

Морской порт Кавказ

Деятельность предприятия осуществляется в районе якорной стоянки №455.

Морской порт Тамань

Деятельность предприятия осуществляется в районе рейдового перегрузочного района «Таманский». Минимальное расстояние от границы рейда до границы селитебной зоны составляет более 4000 м.



Морской порт Анапа

Деятельность предприятия в порту Анапы осуществляется в районе грузового порта «Анапа». Минимальное расстояние от места проведения бункеровочных операций до границы селитебной зоны составляет более 500 м.

Морской порт Туапсе

Деятельность предприятия осуществляется в районе внешнего порта «Туапсе». Минимальное расстояние от места проведения бункеровочных операций до границы селитебной зоны составляет более 700 м.

2. Прогноз характера и степени воздействия на атмосферный воздух

К источникам загрязнения атмосферы относятся механизмы и процессы, описанные ниже.

Бункеровка (грузовая операция) представляет собой прием и выдачу топлива, для пополнения судовых запасов, которые необходимы для полноценной эксплуатации судна. Бункеровка может проводиться на территории причалов и на рейде.

На территории промплощадки №1 осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, а также заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках №№2-7.

Мазут представляет собой вязкую жидкость с относительно высокой температурой застывания, поэтому при бункеровке должна поддерживаться определенная температура в резервуарах. Мазуты являются горючими жидкостями, однако при определенных условиях при контакте с воздухом способны создавать взрывоопасные смеси. Объект бункеровки топлива подпадает под действие закона «Промышленная безопасность опасных производственных объектов».

Резервуары хранения нефтепродуктов оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием. Каждое судно имеет главный и вспомогательные двигатели, которые являются источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава. На судах предусмотрены септики, в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей.

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа.

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от двух котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в одну трубу. Для топлива предусмотрена закрытая емкость с дыхательным клапаном.

На каждом судне установлены аварийные ДЭС, проверка работоспособности, которых проводится регулярно. Каждый дизель-генератор имеет емкость для хранения дизельного топлива.

При реализации намечаемой деятельности в атмосферный воздух будет выбрасываться 124 загрязняющих вещества валовым объемом 243,9 т/год, относящихся в соответствии с СанПиН 1.2.3685-21 к 1-4 классам опасности.

Расчеты рассеивания загрязняющих веществ показали, что загрязнение в приземном слое атмосферы на нормируемых территориях выше допустимых гигиенических нормативов наблюдаться не будет.

Все вышесказанное позволяет говорить о том, что в процессе реализации хозяйственной деятельности ООО «НТК» не повлечет за собой ухудшения гигиенического состояния атмосферы и не окажет существенного влияния на существующую в настоящее время экологическую ситуацию рассматриваемого района.

3. Прогноз характера и степени воздействия физических факторов

Основными источниками шума при осуществлении хозяйственной деятельности являются: судовые энергетические установки при стоянке судов у причалов; насосное оборудование. Всего по 7 площадкам выявлено 40 источников шума.

Проведенные расчеты уровней звукового давления показали, что уровни звука от деятельности предприятия не превышают установленные гигиенические нормативы для населенных мест. Мероприятия по защите от шума не требуются.

4. Прогноз характера и степени воздействия на поверхностные морские воды

Основным видом воздействия на водные ресурсы намечаемой хозяйственной деятельности может стать поступление в акваторию моря загрязненных стоков и аварийные проливы нефтепродуктов при проведении бункеровочных операций.

Возможными источниками загрязнения поверхностных и подземных вод являются:

- неочищенные или недостаточно очищенные производственные и бытовые сточные воды;
- аварийные сбросы и проливы сточных вод;
- осадки, выпадающие на поверхность водных объектов и содержащие пыль и загрязняющие вещества от промышленных выбросов;
- места хранения продукции и отходов производства;
- непроизводственная деятельность экипажей.

Сточные воды и судовые отходы передаются компании ООО «Новозкосервис» по договору №76-/16 от 01.03.2016г. для транспортирования и сдачи отходов в специализированные предприятия, имеющие соответствующую лицензию для дальнейшей утилизации, обезвреживания или размещения.

Все суда предприятия снабжены емкостями для сбора загрязненных сточных вод и мусора. Соблюдение мер по сбору и передаче с судов производственных и хозяйственно-бытовых сточных вод, а также мусора, позволит избежать неблагоприятного воздействия на водную среду.

5. Прогноз характера и степени воздействия на окружающую среду, связанные с обращением отходов

При эксплуатации объекта источниками образования отходов будут являться: суда, участвующие в погрузочных операциях, а также их техническая эксплуатация; производственная деятельность персонала судов и сотрудников организации.

Итого по всем площадкам образуется 37 отходов. Из них отходов I класса опасности – 1, отходов II класса опасности – 1, отходов III класса опасности – 14, отходов IV класса опасности – 17, отходов V класса опасности – 4.

На предприятии налажен учет образования, временного размещения и передачи отходов организациям, имеющим лицензию на утилизацию опасных отходов. Условия хранения отходов на предприятии соответствуют требованиям обеспечения экологической безопасности.

Согласно вышеизложенному можно сделать вывод, что экологическая и санитарно-гигиеническая обстановка на предприятии находится в удовлетворительном состоянии.

Для снижения воздействия на природную среду ведется комплекс организационно-технических мероприятий по уменьшению количества производственно-бытовых отходов:

- оптимально организован сбор, размещение, передача и транспортирование отходов;
- рабочий персонал обучен правилам сбора, размещения и транспортирования отходов;
- организован надлежащий учет отходов и обеспечен своевременный платеж за размещение отходов.

6. Прогноз характера и степени воздействия на водные биологические ресурсы

В ходе производства работ не прогнозируется негативное воздействие на водные биологические ресурсы. Ущерб водным биоресурсам возможен при наступлении аварийной ситуации.

При наступлении аварийной ситуации, в зависимости от продолжительности, негативное воздействие будет оказано на каждый компонент экосистемы, в том числе, водные биологические ресурсы и среду их обитания.

При попадании нефти изменяются гидрохимические показатели морской среды, что неблагоприятно сказывается на жизнедеятельности всех групп морских организмов. Токсическое и механические воздействия нефтяного разлива сопровождаются ухудшением газового обмена между водой и воздухом, падением подводной освещенности и интенсивности фотосинтеза.

В первые минуты после разлива нефтепродуктов наибольшему воздействию подвергаются морские сообщества гипонейстона. В результате прямого контакта с нефтью погибают организмы, населяющие верхний пятисантиметровый слой водной толщи.

При аварийной ситуации в акватории порта и прилегающих рейдов при ветрах любых направлений может произойти массовая гибель кормовых организмов, пелагической икры и личинок рыб, взрослых особей рыб.

Воздействие разливов нефти на донные сообщества, обитающие на глубине свыше 10 метров, следует рассматривать как незначительное. Наибольшую опасность для донных сообществ при этом представляет диспергирование нефти, в результате которого тяжелые фракции могут осесть на дно. При выносе пятна в более мелководные прибрежные участки, поступление нефти в придонные слои воды интенсифицируется, нефть обволакивает частицы осадков и накапливается в грунте (Патин С.А. 2001).

При нефтяных разливах чисто пелагического типа (вдали от берегов и на больших глубинах) опасности загрязнения донных осадков и поражение бентоса практически отсутствует. Однако при выносе нефтяных полей в акваторию верхней сублиторали с глубинами до нескольких десятков метров вероятность поступления нефти на дно значительно возрастает. Так, высока вероятность повторного загрязнения акватории, путем смыва нефтепродуктов с береговой зоны. Кроме того, возможно поступление нефти в донные отложения в результате ее седиментации с минеральной взвесью, в некоторых случаях – за счет потери плавучести при образовании эмульсий тяжелых сортов нефти на поверхности моря.

Морская биота наиболее уязвима в весенне-летний период, когда происходит размножение большинства видов рыб, а также в первую половину осени, когда еще идет их интенсивный нагул. Поэтому массовая гибель рыб при крупном нефтяном разливе наиболее вероятна в период весенних преднерестовых и нерестовых скоплений. При нефтяном разливе в летний период в зоне нефтяного пятна погибнет весь ихтиопланктон.

Неустойчивые типы нефти обладают высокой летучестью и состоят в основном из легких углеводородных фракций, которые быстро испаряются, что практически исключает необходимость в таких случаях очистки акватории. При разливах устойчивых разновидностей нефти ситуация прямо противоположная: они не могут быть полностью удалены из природной среды в результате их деградации (выветривания) или за счет очистных работ в зоне разлива. С течением времени по мере разложения такой нефти ее состав и свойства радикально меняются за счет преобладания относительно инертных высокомолекулярных фракций.

Воздействие на планктон. Многочисленные публикации по разливам нефти и нефтепродуктов в пелагиали говорят об отсутствии необратимых (долговременных) нарушений в биоте пелагиали после нефтяных разливов. Состояние планктона и реакция планктонных сообществ при разливах нефти могут включать в себя: физиологические и биохимические аномалии, локальные нарушения численности и видового состава и другие

проявления стрессов, исчезающих через несколько суток после рассеяния нефтяного пятна.

Известны также работы, где приводятся факты локального снижения биомассы зоопланктона и изменения видового состава планктонных сообществ после некоторых крупных нефтяных разливов. Как правило, такие эффекты носят кратковременный характер и наблюдаются преимущественно в мелководных прибрежных зонах. Трудность выявления подобных нарушений на фоне сильной пространственно-временной изменчивости планктонных сообществ в силу природных причин (Патин С.А., 2008). Ветер и волнение перемешивают нефтепродукты с водой, образуя достаточно устойчивые эмульсии типа «нефть в воде» и «вода в нефти», которые дрейфуют в толще и оказывают прямое механическое воздействие на планктон и пелагические виды гидробионтов.

Исследования по воздействию нефтяных разливов на планктон и нектон показывают, что характерные уровни растворенной и диспергированной нефти на глубинах 5-10 м под нефтяной пленкой после разливов в открытых морских водах, как правило, варьируют в пределах от 0,01 до 10 мг/л. Повышенные по сравнению с фоновыми концентрации после разлива быстро (обычно в течение нескольких часов, реже - суток) снижаются до фоновых величин, в результате разбавления углеводородов в прилегающих водных массах. Таким образом, массовая гибель организмов в толще воды практически исключена. Возможно лишь кратковременное пребывание планктона и нектона (включая ихтиопланктон и взрослых рыб) в зоне с концентрациями, при которых могут возникать сублетальные (обратимые) нарушения на локальном уровне (Патин С.А., 2008).

Среди экологических группировок планктона наибольшее токсическое воздействие от разлитой на поверхности моря нефти должны испытывать организмы и сообщества гипонейстона, обитающие в верхнем (наиболее загрязненном) слое толщиной несколько сантиметров.

Воздействие на фитопланктон может меняться от стимулирующего эффекта (усиление роста и скорости деления клеток за счет присутствия в нефти ростовых веществ) до кратковременного ингибирования фотосинтеза и снижения продукции одноклеточных водорослей.

Известные результаты полевых наблюдений за состоянием планктонных организмов свидетельствуют об отсутствии каких-либо долговременных негативных последствий для фито- и зоопланктона в зоне нефтяного загрязнения.

После аварий при разливе нефтепродуктов восстановление планктона происходит как в результате простой миграции с соседних участков моря, так и в результате круглогодичного размножения большинства видов планктона. Восстановление бентосных сообществ и рыбных запасов – длительный процесс и охватывает несколько лет.

При определении возможного ущерба водным биоресурсам от гибели кормового фитопланктона и зоопланктона принимается снижение его продуктивности в столбе воды, который зависит от средней глубины акватории района работ. В расчет принимается полная гибель организмов кормового планктона, в виду того, что в границах устанавливаемых боновых ограждений предусмотрен сбор нефти.

Воздействие на бентос. При нефтяных разливах чисто пелагического типа (вдали от берегов и на больших глубинах) опасности загрязнения донных осадков и поражение бентоса практически отсутствует. Однако при выносе нефтяных полей в акваторию верхней сублиторали с глубинами до нескольких десятков метров вероятность поступления нефти на дно значительно возрастает. Так, высока вероятность повторного загрязнения акватории, путем смыва нефтепродуктов с береговой зоны. Кроме того, возможно поступление нефти в донные отложения в результате ее седиментации с минеральной взвесью, в некоторых случаях – за счет потери плавучести при образовании эмульсий тяжелых сортов нефти на поверхности моря.

При быстром переносе и рассеянии нефтяного поля на морской поверхности и в открытых водах, на больших глубинах и вдали от берегов транспорт нефти на дно

практически исключен. В ситуации чисто пелагического разлива бентос обычно остается вне сферы воздействия нефти. Некоторые авторы полагают, что на глубинах более 10 м донные организмы практически не подвергаются риску поражения от нефтяных пленок на поверхности моря.

Результаты мониторинговых исследований в районах разливов показывают, что к наиболее устойчивым группам донной биоты относятся макрофиты (особенно бурые водоросли), двустворчатые моллюски (особенно мидии) и черви (полихеты).

К группе организмов, которые отличаются высокой уязвимостью к действию нефти и быстро погибают при повышении уровня нефтяного загрязнения относятся, в основном, представители бентосных ракообразных. Среди них особенно уязвимы мелкие виды амфипод. Так, например, в первые сутки происходила 100 % гибель амфипод в отложениях, наиболее загрязненных нефтепродуктами. А затем по мере снижения уровней ПАУ происходило постепенное ослабление токсического действия вплоть до полного исчезновения токсических свойств осадка через шесть месяцев после разлива. Известны также случаи массовой гибели крупных форм бентосных ракообразных.

Наиболее очевидным интегральным проявлением острого (летального) воздействия нефти на сообщества зообентоса является быстрое снижение их общей биомассы и численности за счет гибели наиболее уязвимых видов вскоре после разлива и транспорта нефти на дно.

Также известны случаи, когда нефтяные разливы, сопровождающиеся загрязнением донных осадков в сублиторали, не приводили к изменению структуры бентоса, показателей его состояния (биомасса, численность, видовое разнообразие, доминирование) (Патин С.А., 2008).

При разливах с выносом нефти в мелководную прибрежную зону нефть может быть перемещена в донные осадки за счет вертикального перемешивания водных масс и за счет сорбции нефти на минеральной взвеси с последующим осаждением на дно. Наиболее негативное влияние в таких случаях оказывается на прикрепленные и малоподвижные виды зообентоса, такие, как моллюски-фильтраторы.

Учитывая физико-химические свойства легких нефтепродуктов (газовый конденсат, дизельное топливо, бензин и т.д.), принимаем, что при разливе легких нефтепродуктов основной ущерб водным биологическим ресурсам будет нанесен на поверхности и в толще воды. Ущерб донным организмам при разливе легких (светлых) нефтепродуктов не прогнозируется.

При разливе тяжелых (темных) нефтепродуктов – мазута, битума и др. – велика вероятность седиментации нефтепродукта с минеральной взвесью, в некоторых случаях за счет потери плавучести при образовании эмульсий тяжелых сортов нефти на поверхности моря, с последующим осаждением на дно. Таким образом, при разливе тяжелых (темных) нефтепродуктов прогнозируется гибель бентосных организмов. При расчете ущерба водным биологическим ресурсам принимается максимальная площадь разлива, расчет производится с учетом допущения, что площадь поражения донных сообществ равна максимальной площади разлива.

Воздействие на ихтиопланктон. Рыбы на ранних стадиях жизни (икра, личинки, молодь) более чувствительны к любым стрессовым факторам (в том числе, к воздействию нефти), чем взрослые особи, и поэтому часть рыб на этих стадиях может погибнуть при повышенных концентрациях токсичных компонентов нефти после разлива. Однако, результаты прямых наблюдений и расчетов показывают, что такого рода потери носят локальный характер и их невозможно различить на фоне высокой и изменчивой природной смертности рыб в период их эмбрионального и постэмбрионального развития. Кроме того, необходимо учитывать, что разливы нефти имеют локальный характер и то обстоятельство, что площади нефтяных пятен на поверхности моря даже после катастрофических разливов составляет ничтожную долю от площади ареалов популяций рыб и ихтиопланктона. Известно также, что большинство массовых видов морских рыб отличается высокой плодовитостью и очень высокой природной смертностью икры,

личинки и молоди. Такая смертность может достигать более 99% на эмбриональных и постэмбриональных стадиях развития.

Таким образом, ни прогностические оценки, ни прямые наблюдения не дают основания ожидать какие-либо существенные популяционные нарушения в фауне в результате нефтяных разливов в море. В настоящем отчете расчет ущерба водным биологическим ресурсам вследствие гибели ихтиопланктона не приводится.

Площадь акватории, подвергнувшаяся нефтяному загрязнению, зависит от типа нефтепродукта, его объема и времени локализации растекающегося пятна.

В соответствии с п. 3 Правил организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 14 ноября 2014 г. № 1189), с точки зрения наиболее неблагоприятной величины воздействия на акватории принят разлив в прогнозируемом максимальном количестве 1,5 м³ нефтепродуктов (1,29 т дизтоплива/ 1,155 т бензина), при разгерметизации гибкого шланга для налива нефтепродуктов на причале, входящего в состав пункта заправки морского транспорта марки ТЗК-100-050 ММ.

При проведении бункеровки (заправки) пассажирского судна, в соответствии с требованиями Международных конвенций организована круглосуточная вахтенная служба, что позволяет обнаружить разлив непосредственно в момент его возникновения. Таким образом, распространение нефтяного загрязнения по территории и акватории по прошествии указанных промежутков времени невозможно, так как к этому времени ООО «Черноморские Скоростные Линии» выполнит мероприятия по локализации и ликвидации в соответствии с настоящим Планом.

7. Прогноз характера и степени воздействия при аварийных ситуациях

На предприятии разработан и утвержден План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации Общества с ограниченной ответственностью «Новороссийская топливная компания».

Основными возможными источниками аварийного разлива нефтепродуктов при проведении бункеровочных работ являются:

1) Топливный шланг на бункеруемом судне в случае его обрыва по причине гидроудара при внезапном закрытии вентиля на топливной магистрали экипажем бункеруемого судна;

2) Автотопливозаправщик при разгерметизации автоцистерны и выливе нефтепродуктов на причал;

3) Судно-бункеровщик при повреждении (разгерметизации) 2-х танков судна при ударе о навигационную опасность, износа или перенапряжения металла корпуса танка судна.

Кроме указанного, такими источниками могут быть:

а) Выброс нефтепродукта с воздушным пузырем через газовыпускную трубу в результате чрезмерно высокого давления подаваемого нефтепродукта;

б) Возникновение течи через грузовой патрубок, шланг или фланцевые соединения;

в) Перелив нефтепродукта в следствии:

- неправильного расчета объема принимаемого нефтепродукта без учета статистического крена, дифферента бункеруемого судна;

- бесконтрольного приема топлива на бункеруемом судне;

- ошибки экипажей при работе с запорной арматурой, на бункеровщике или бункеруемом судне;

- ненадежной установки или отсутствия глухого фланца на приемной магистрали бункеруемого судна;

- некачественного закрытия шпигатов на бункеровщике или бункеруемом судне;

- отсоединения бункеровочного шланга или некачественной установки заглушки на шланге по завершению бункеровки;

- ошибки экипажа обслуживаемого судна при проведении внутрисудовых работ с нефтепродуктами.

Таким образом, масштаб аварийного разлива нефти и нефтепродуктов определяется характеристиками судов-бункеровщиков, автотопливозаправщика (при приеме нефтепродуктов на судно у причала) и уровнем подготовки экипажей судов.

8. Прогнозная оценка воздействия на геологическую среду и недра

Работы по бункеровке судов мазутом и дизельным топливом с судна-бункеровщика на бункеруемое судно ведутся в акватории морского порта, следовательно воздействие на земельные ресурсы отсутствует. Получение справки о наличии/отсутствии полезных ископаемых не требуется.

Согласно письмам №103-07-2335/21 от 05.03.2021г., выданное Администрацией муниципального образования город-курорт Анапа; №110-15-2462/21-35-11 от 04.03.2021 выданное Администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик; №08.05-1005/2021 от 10.02.2021г.; Администрацией муниципального образования город Новороссийск - источники питьевого и хозяйственно-питьевого водоснабжения и их зоны санитарной охраны отсутствуют.

9. Прогнозная оценка воздействия на растительный мир

Так как участок представлен акваторией порта «Анапа», «Туапсе», «Новороссийск», «Геленджик», «Тамань», «Кавказ» растительный покров отсутствует.

10. Прогнозная оценка воздействия на животный мир

В ходе производства работ не прогнозируется негативное воздействие на водные биологические ресурсы. Подробно данный вопрос рассмотрен в материалах рыбоводно-биологического обоснования, там же приведены компенсационные и ограничительные мероприятия. Ущерб водным биоресурсам возможен при наступлении аварийной ситуации.

В результате возможной аварийной ситуации будет нанесен ущерб ихтиофауне, фито- и зообентосу, являющимся кормовой базой представителей орнитофауны, вследствие этого будет нанесен косвенный ущерб орнитофауне.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Оценка воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Новороссийская топливная компания» во внутренних морских водах и территориальном море выполнена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и с учетом требований международных соглашений в области охраны окружающей среды.

Материалы ОВОС содержат сведения о намечаемой деятельности; анализ существующего состояния компонентов окружающей среды в зоне влияния объектов проектирования и прогнозируемого воздействия на природную среду в процессе реализации хозяйственной деятельности; основные факторы воздействия; технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальный уровень воздействия объектов на окружающую среду; оценка значимости воздействий и уровня неопределенностей при выполнении ОВОС.

Прогнозная оценка воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на природную и социальные среды выполнена на основании анализа современного состояния территории и модельных расчетов.

По представленным в данной работе материалам ОВОС можно сделать следующие выводы.

При выполнении всех намеченных мероприятий, хозяйственная деятельность ООО «НТК» не окажет значимого влияния на окружающую природную среду и здоровье населения.

Реализация деятельности возможна при точном их соблюдении и обязательном выполнении следующих условий:

- соблюдения всех поставленных экологических ограничений;
- контроля за состоянием воздушного бассейна, поверхностных вод в районе влияния промышленного объекта;
- обеспечения безаварийной работы намеченного производства.